TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
BMW 3 (E46) 330 i, BMW 3 (E46) 330 xi, BMW 3 Convertible (E46) 330 Ci, BMW 3 Coupe (E46) 330 Ci, BMW 3 Touring (E46) 330 i, BMW 3 Touring (E46) 330 xi, BMW X5 (E53) 3.0 i

---

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – BMW X5 E53. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:

- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă etrier de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Înlocuirea: plăcuțe de frână – BMW X5 E53. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW X5 E53 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului.

2

Îndepărtați panoul de protecție.

3

Scoateți banda de cauciuc.

4

Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

5

Securizați roțile cu un opritor de roată.

6

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

7

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

8

Deșurubați bolțurile roților.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – BMW X5 E53. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

9

Scoateți roata.

10

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

11

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.

12

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.

13

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.

14

Scoateți etrierul de frână.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – BMW X5 E53. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă vă etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

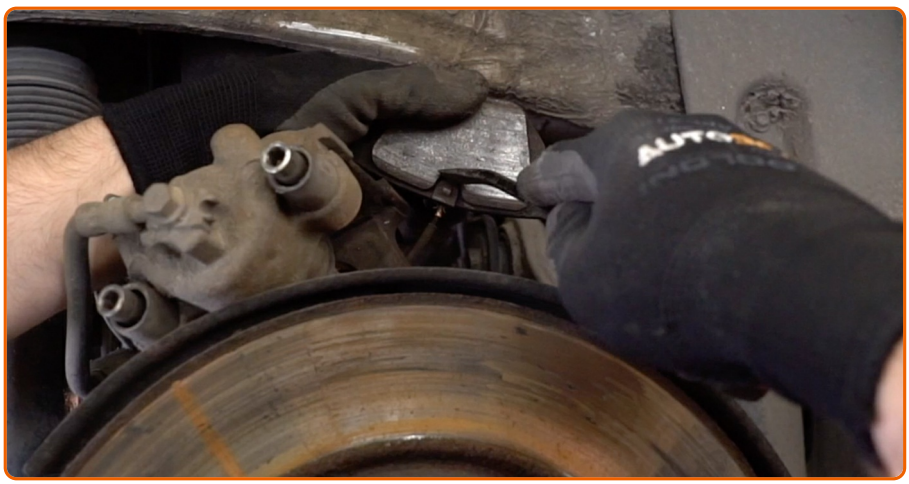
15

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – BMW X5 E53. AUTODOC recomandă:

- Măsurați grosimea discului de frână. Piesa trebuie să fie înlocuită imediat după ce își atinge propria limită de uzură.

16

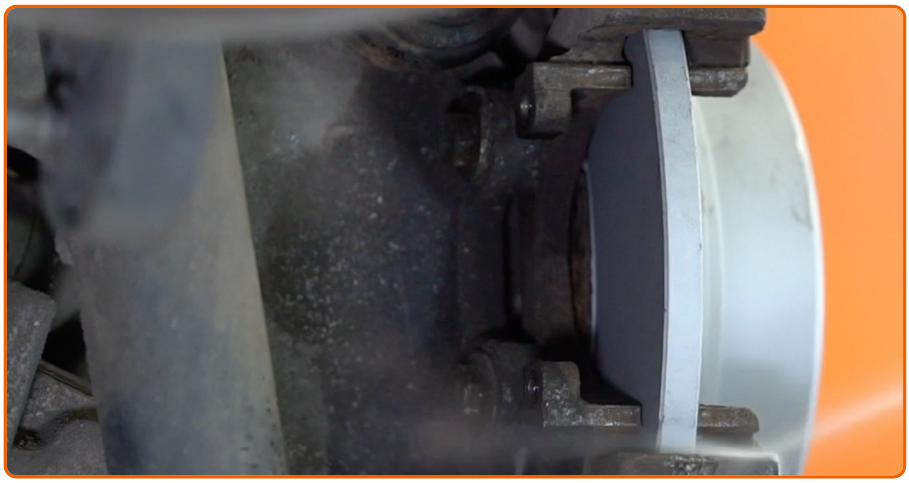


Scoateți conectorul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă.

Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

17

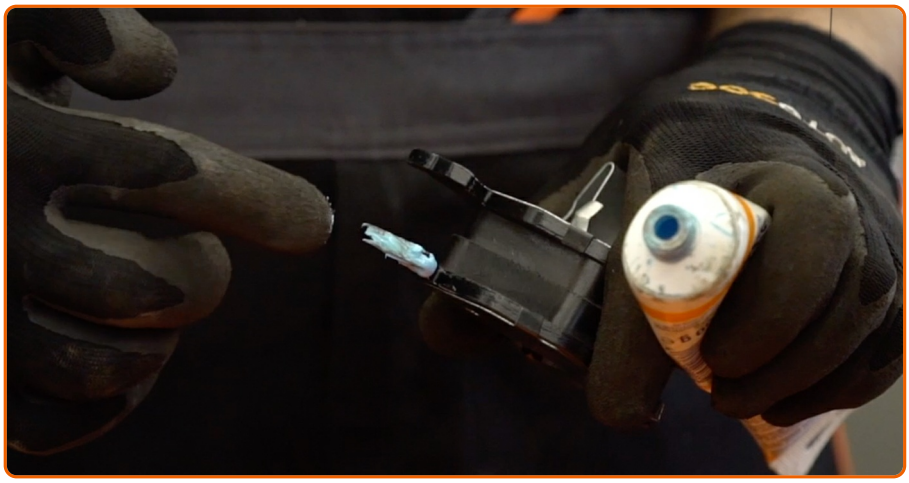


Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – BMW X5 E53. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

18



Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.

19

Tratați partea din spate a noilor plăcuțe de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – BMW X5 E53. Profesioniștii recomandă:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

20

Instalați plăcuțele de frână noi.

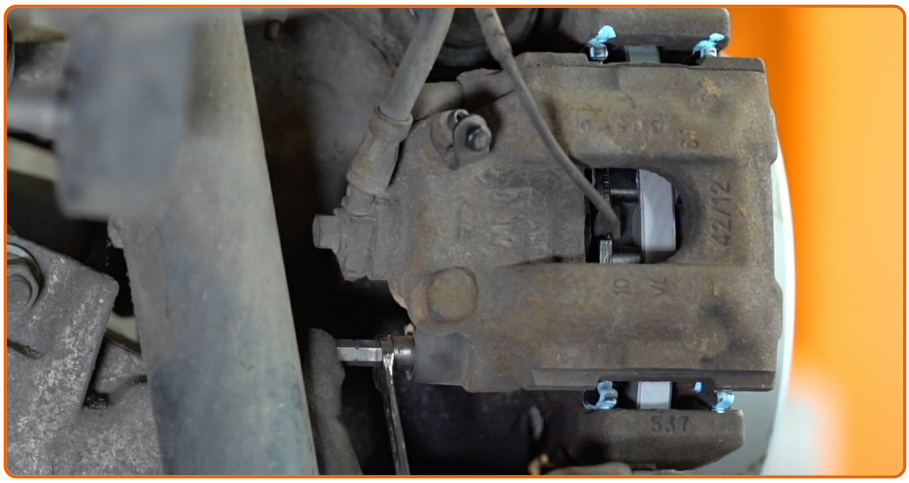
Înlocuirea: plăcuțe de frână – BMW X5 E53. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că garniturile plăcuțelor sunt întoarse față în față cu discul.

21

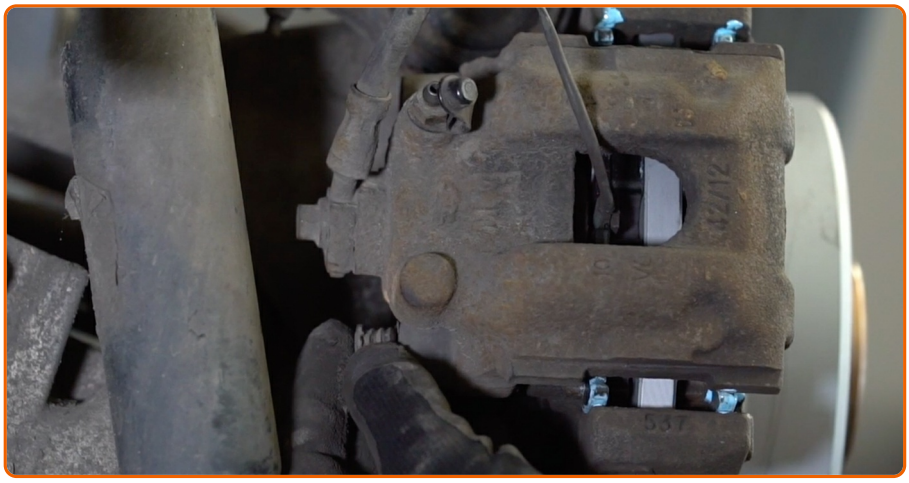
Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

22



Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

23

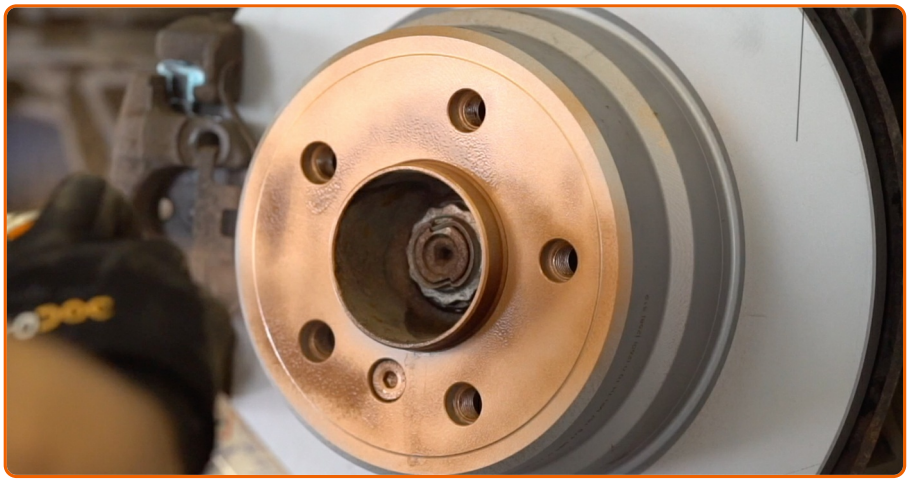


Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.

24

Montați arcul de fixare a etrierului de frână.

25



Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

26

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. BMW X5 E53

27

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

28

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – BMW X5 E53. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

29

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – BMW X5 E53. AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

30

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

31

Instalați panoul de protecție.

32

Instalați banda de cauciuc.

33

Închideți capota.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – BMW X5 E53. Profesioniștii recomandă:

- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

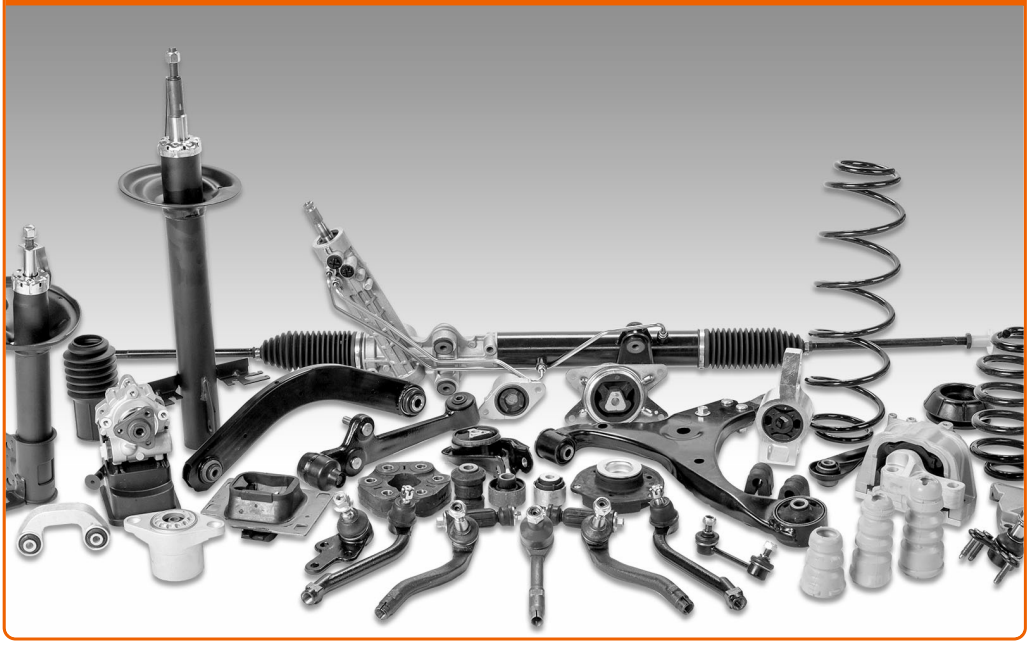
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

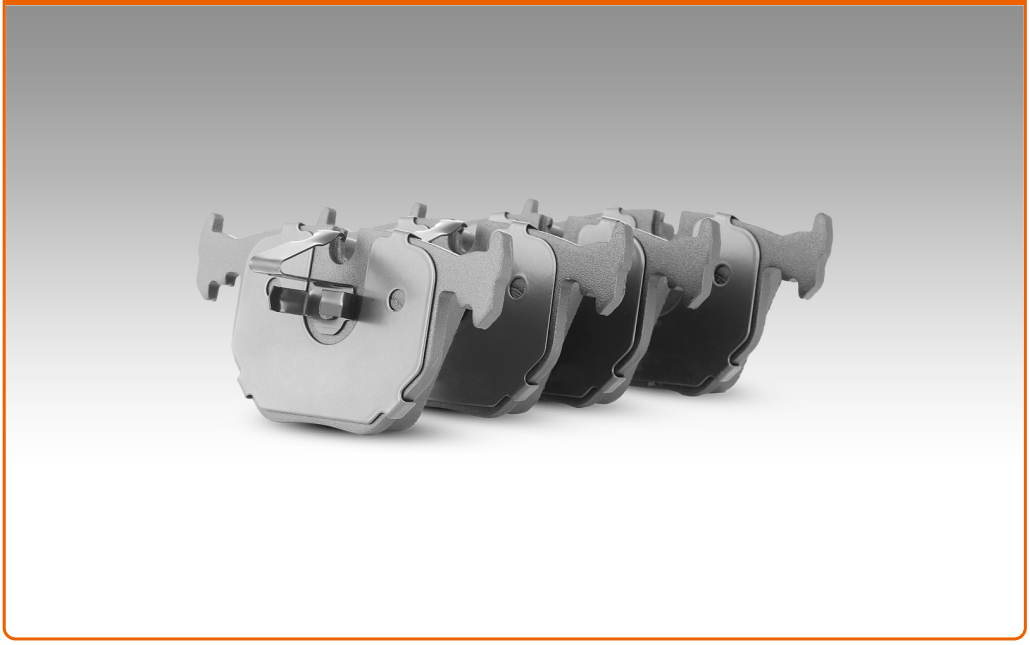
APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ



ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW X5 E53

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU BMW X5 E53: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.