



TUTORIAL VIDEO

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
RENAULT GRAND SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT GRAND SCÉNIC II
(JM0/1_) 1.9 dCi (JM0G, JM12, JM1G, JM2C), RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 D,
RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi (JM0G, JM12, JM1G, JM2C)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului RENAULT SCENIC II (JM) în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

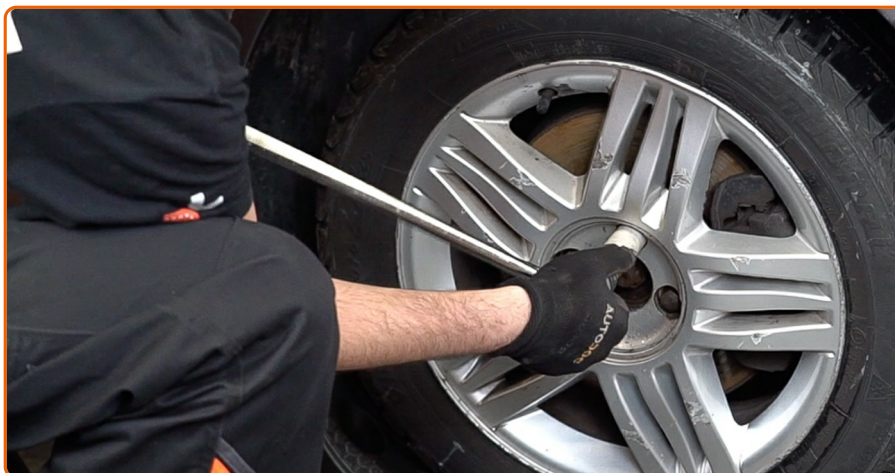
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1



Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2



Securizați roțile cu un opritor de roată.

3



Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

4



Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5



Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6



Scoateți roata.

7



Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

8



Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.

9



Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

10



Scoateți etrierul de frână.

AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

11


Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

12

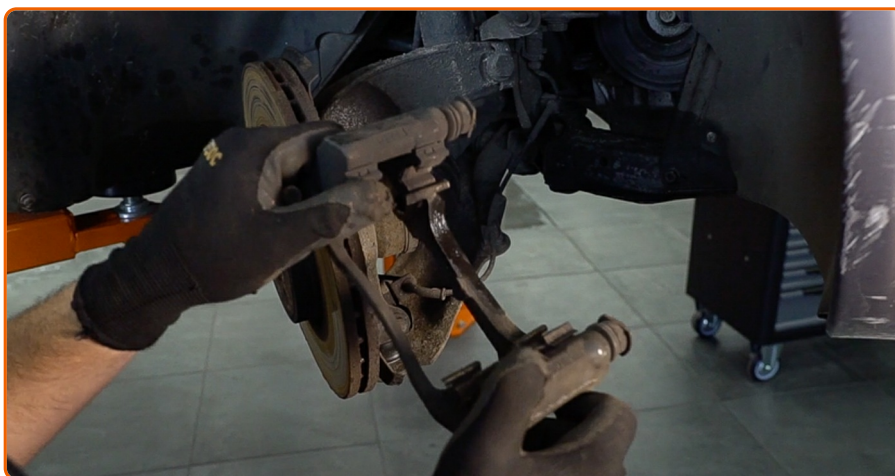

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

13



Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți un port tarod.

14



Îndepărtați suportul etrierului.

15



Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

16



Deșurubați fixarea discului de frână Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.

AUTODOC recomandă:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

17



Scoateți discul de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.

18



Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

19



Montați discul de frână.

20



Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.

21

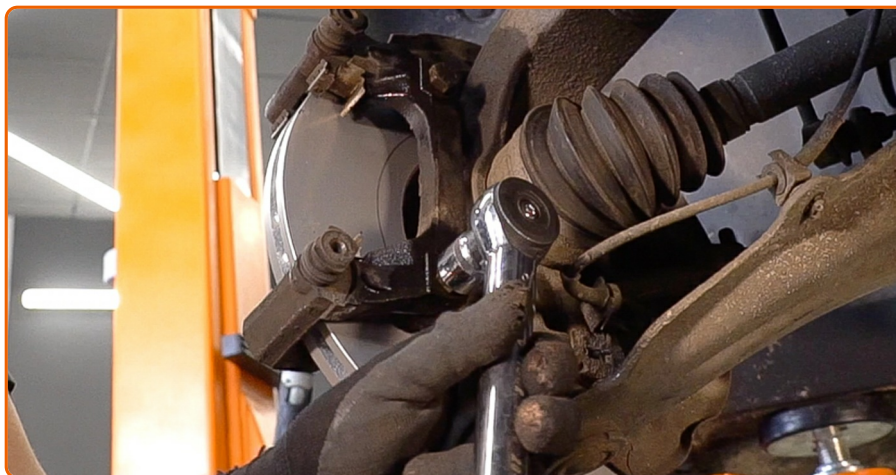


Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

22



Instalați suportul etrierului de frână.

23


Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.

24


Instalați plăcuțele de frână.

25



Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

26



Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.

27



Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

28



Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

29

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

30



Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

31



Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

32



Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

33



Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

34



Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST
UTILĂ?**

DA

NU



DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



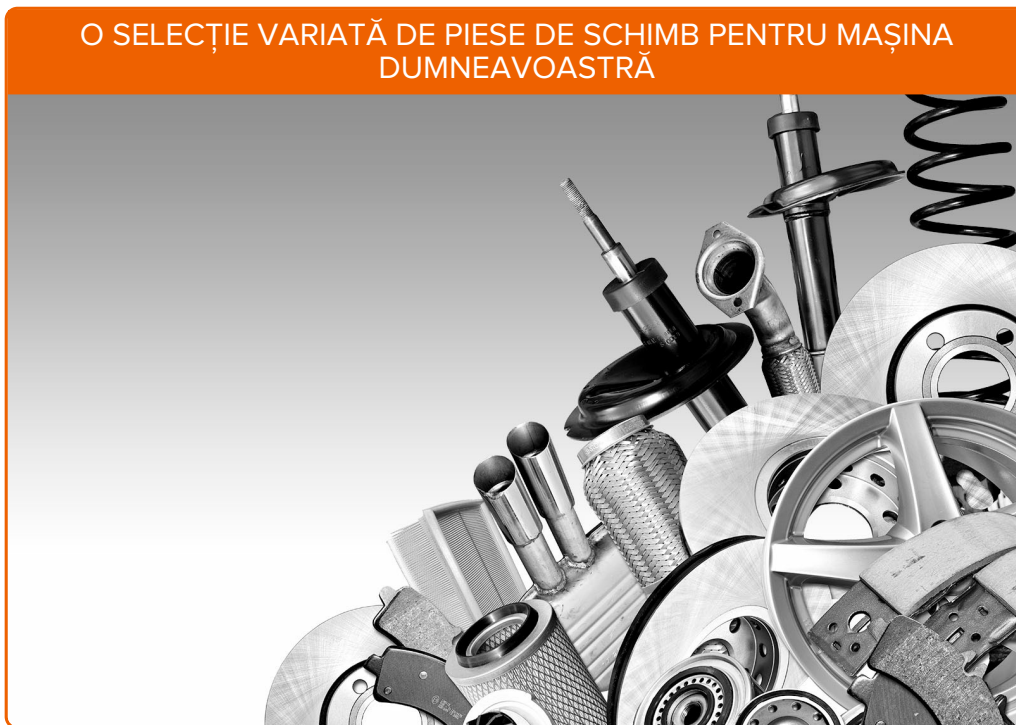
AUTODOC
APP

Download

 Google play

 App Store

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA
DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT



DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ



ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT SCENIC II (JM)**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM**

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU RENAULT SCENIC II (JM): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE



i Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.