Cum înlocuim telescopul amortizorului față pe RENAULT MEGANE II (LM)

TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II Saloon (LM0/1_) 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:

- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H6.
- Cheie combinată N°17
- Cheie combinată N°18
- Cheie combinată N°19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Extractor cleme
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului.

2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3

Scoateți opritoarele capacului suportului telescopului amortizorului. Folosiți un clește pentru extras cleme.

4

Ridicați puțin capacul suportului telescopului amortizorului. Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.

5

Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.

6

Securizați roțile cu un opritor de roată.

7

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

8

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

9

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

10

Scoateți roata.

11

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.

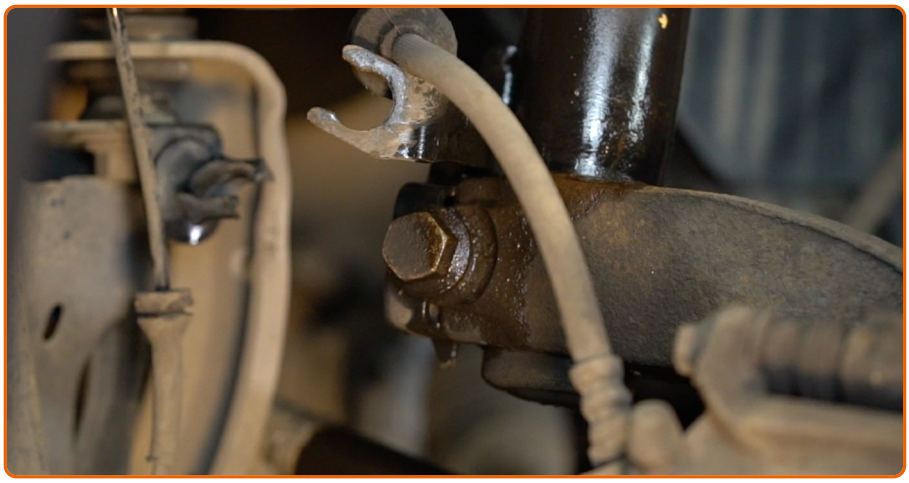
12

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

13

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți o cheie cu clichet.

14

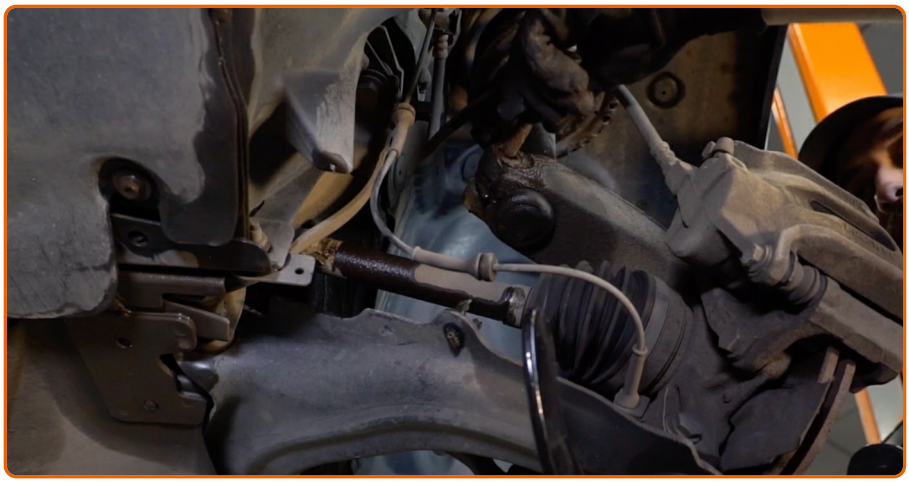


Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15

Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți un port tarod.

16



Scoateți șurubul de fixare.

AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că susțineți portfuzeta.

17

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan. Folosiți o daltă plată pentru metal.

18

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

19

Extrageți bara de sprijin amortizor.

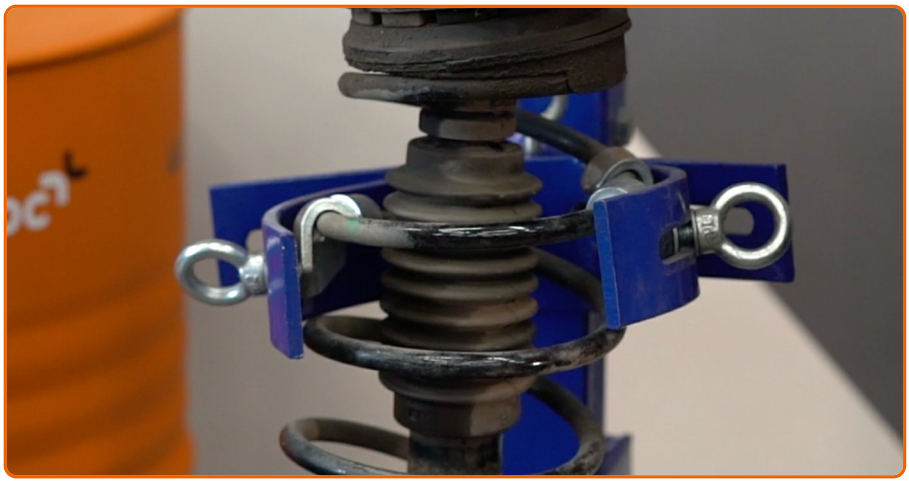
20

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

21



Comprimați arcul.

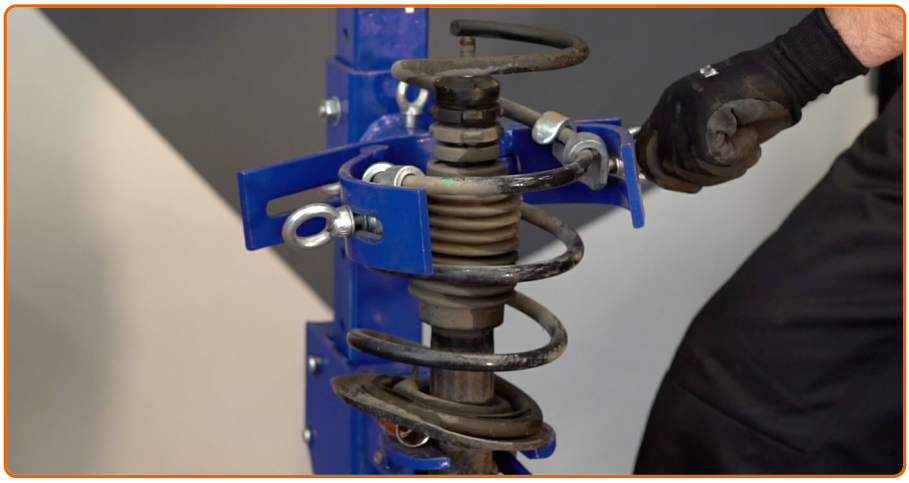
22

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Folosiți o cheie cu clichet.

23

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

24



Slăbiți arcul elicoidal.

25

Îndepărtați arcul.

26

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

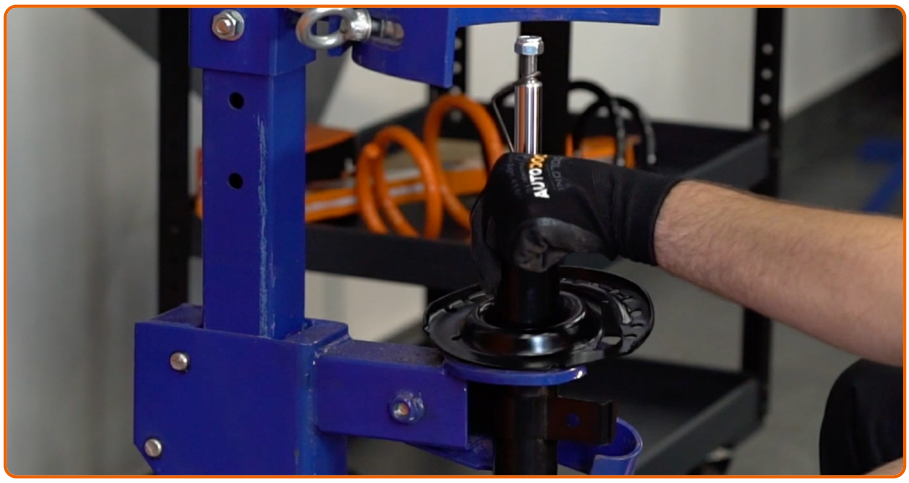
27

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

AUTODOC recomandă:

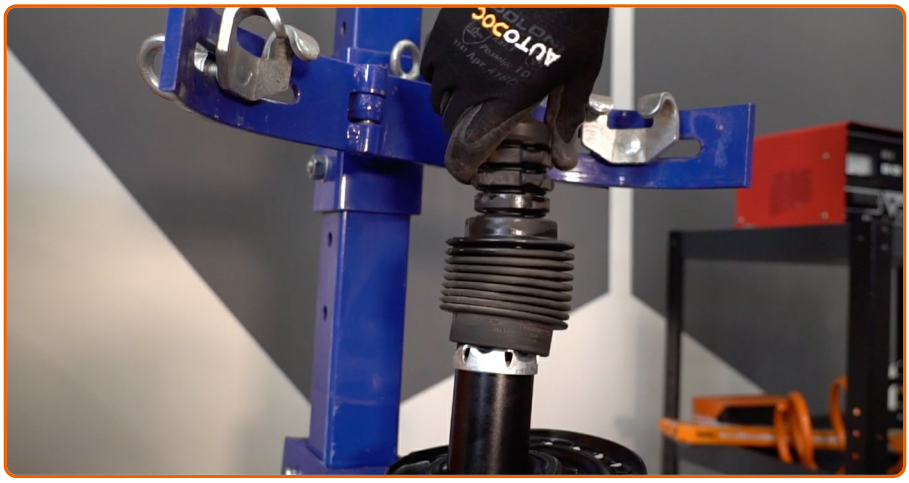
- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

28



Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

29

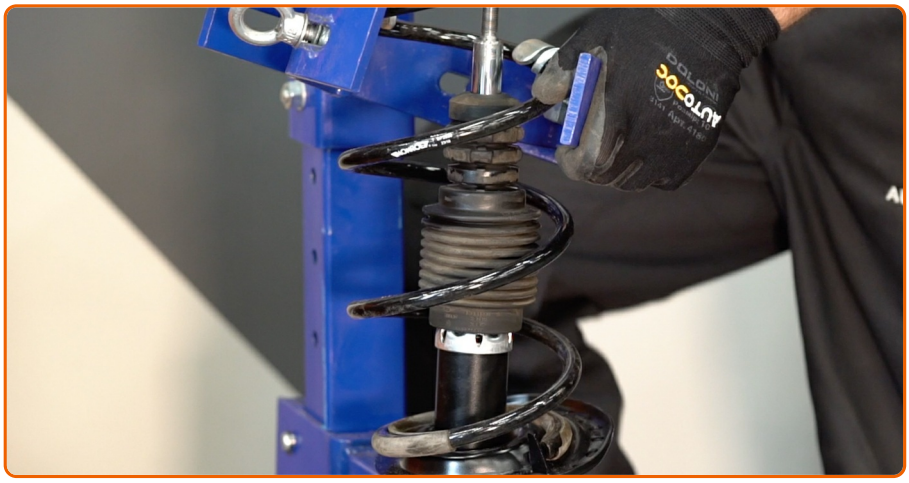


Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

30

Montați arcul pe amortizor.

31

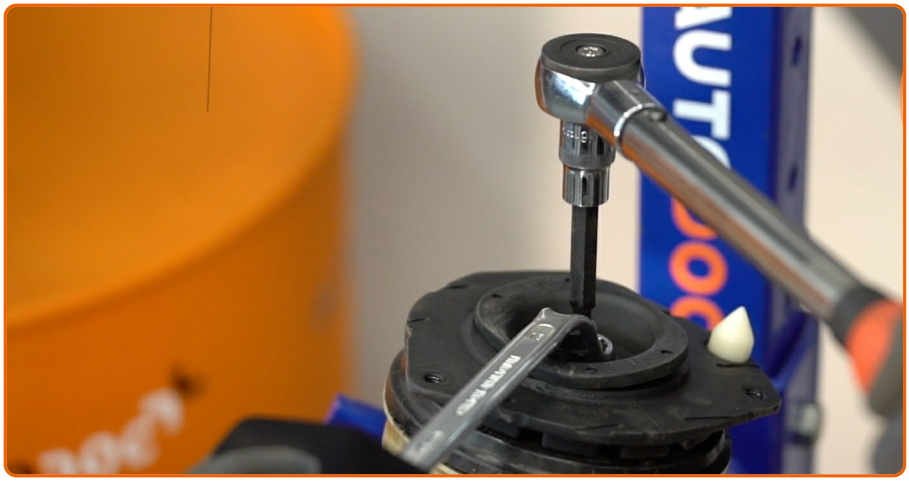


Comprimați arcul.

32

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.

33



Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

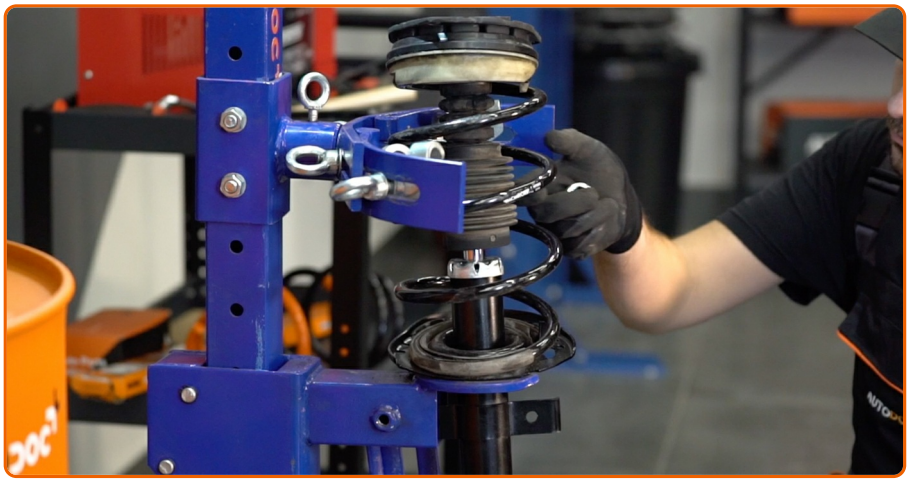
AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

34

Decomprimați arcul.

35



Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

36

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

37

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului (3 bucăți). Nu îl strângeți.

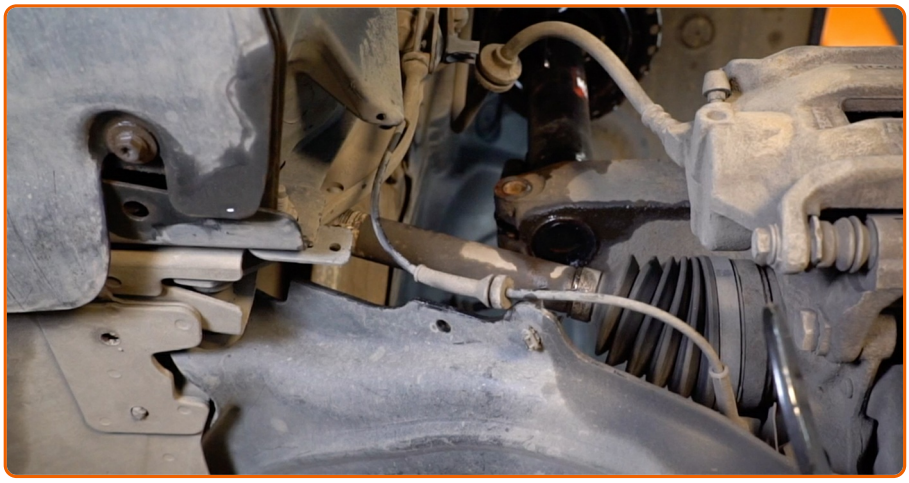
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

38

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

39



Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

40

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

41

Instalați și strângeți noul bolț al portfuzetei. Utilizați o cheie tubulară N°19. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.

42

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

43

Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.

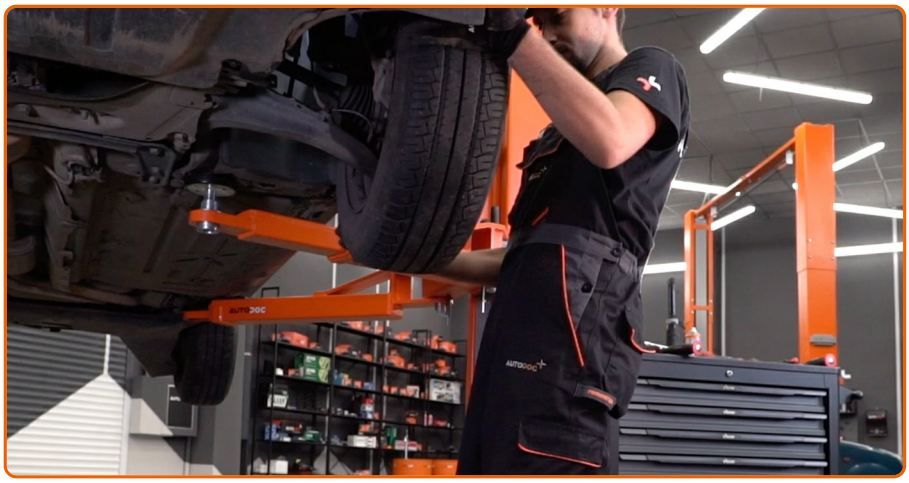
44

Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

45

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

46



Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

47

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

48

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 112 Nm.

49

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.

50

Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.

51

Instalați opritoarele capacului suportului telescopului amortizorului.

52

Îndepărtați husa de protecție.

53

Închideți capota.

54

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

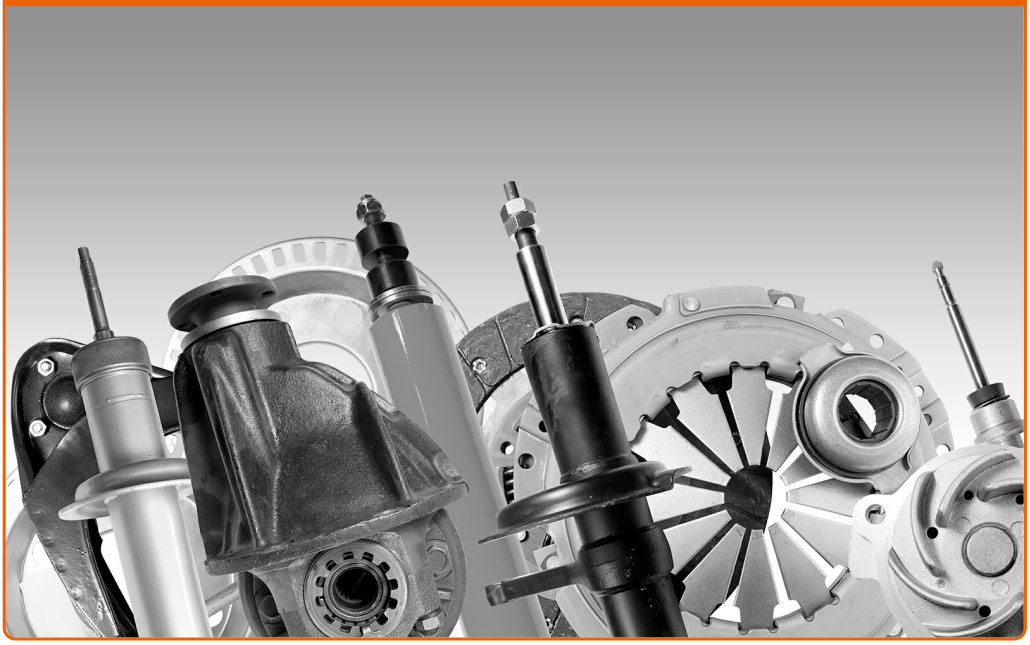
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT MEGANE II (LM)

AMORTIZOARE PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM

AMORTIZOARE PENTRU RENAULT MEGANE II (LM): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.