Cum se înlocuiesc amortizoarele suspensiei din spate a autovehiculului TOYOTA RAV 4 II

TUTORIAL VIDEO

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA RAV 4 II (_A2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:

- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°17
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie reglabilă
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.

2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

6

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

7

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

8

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°14. Folosiți o cheie cu clichet.

9

Desfaceți partea de jos a amortizorului. Folosiți o rangă.

10

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

11

Coborâți autovehiculul.

12

Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.

13

Scoateți panoul lateral din plastic. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

14

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți o cheie reglabilă.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

16

Îndepărtați amortizorul.

AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

17

Tratați locurile de montare a amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

18

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentarea, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

19

Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului.

20

Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți o cheie reglabilă. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

21

Instalați panoul lateral din plastic.

22

Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.

23

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

24

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

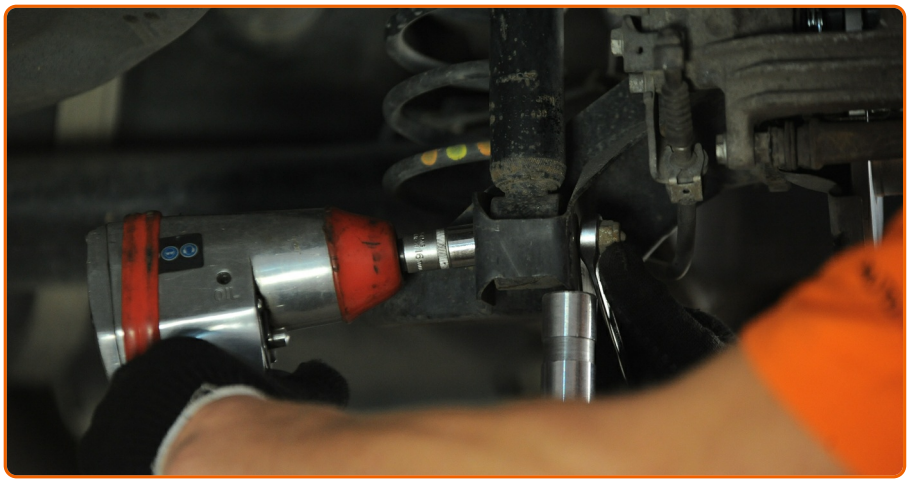
25

Atașați partea de jos a amortizorului.

26

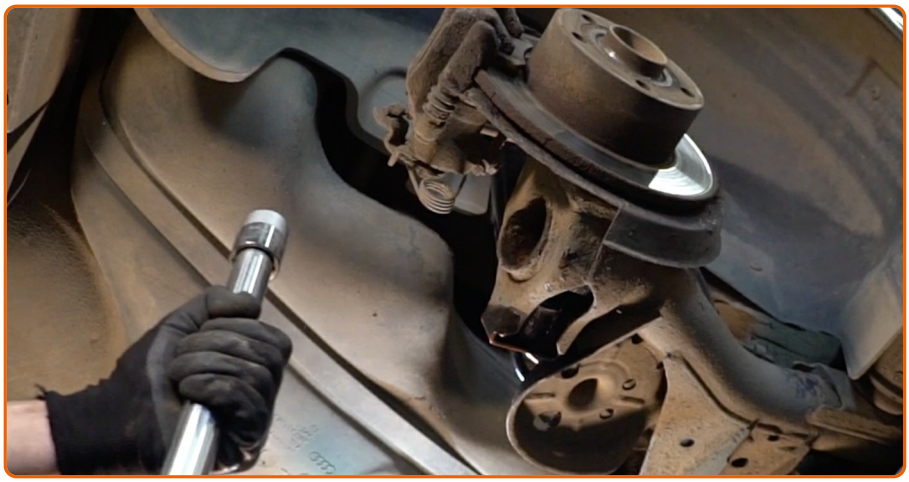
Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului.

27



Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

28



Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

29

Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.

30

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

31

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

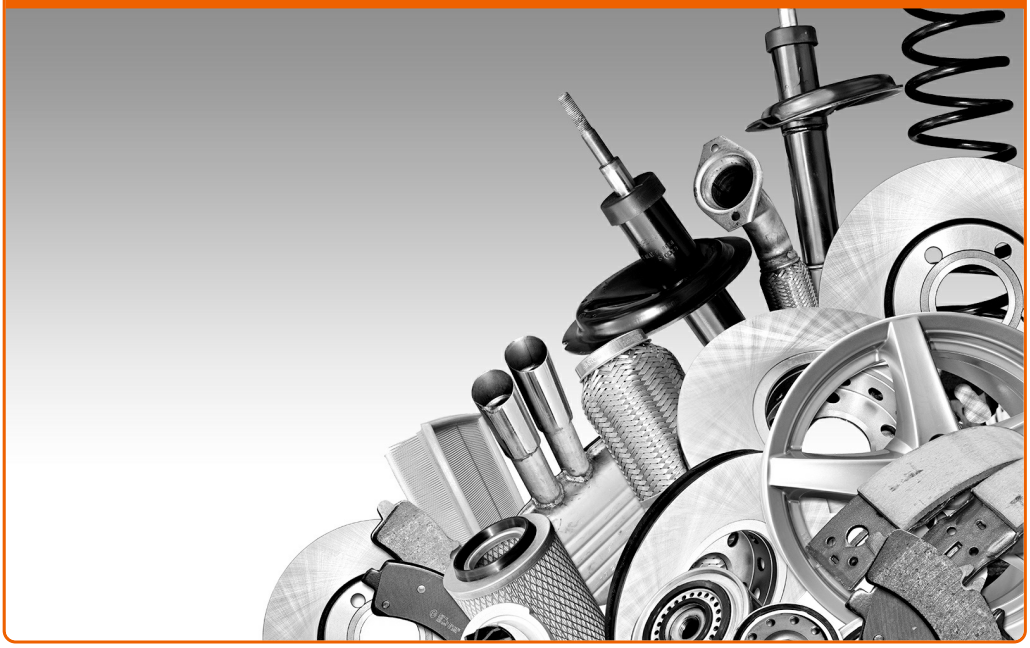
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA RAV 4 II

AMORTIZOARE PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM

TOYOTA

AMORTIZOARE PENTRU TOYOTA RAV 4 II: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.