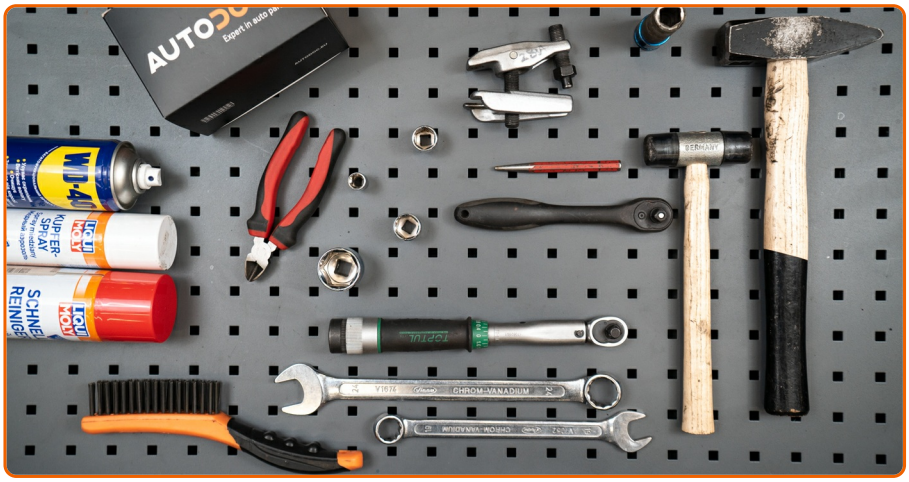
TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA AVENSIS VERSO (_M2_) 2.0 (ACM20_), TOYOTA CAMRY Saloon (_V3_) 2.0 (ACV31_), TOYOTA RAV 4 II (_A2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – TOYOTA RAV4 II. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°19
- Cheie combinată N°22
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Poanson
- Ciocan cu cap moale
- Clești pentru tăiere
- Rangă metalică
- Clești pentru inele de siguranță
- Șurubelniță Dreaptă
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

Înlocuirea: rulment roata – Toyota RAV4 II. AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Toyota RAV4 II.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – TOYOTA RAV4 II. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.

2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

Înlocuirea: rulment roata – Toyota RAV4 II. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

6

Desfaceți piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

7

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

8

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară N°30.

9

Îndepărtați șplintul care fixează suportul capului barei de direcție. Folosiți clești.

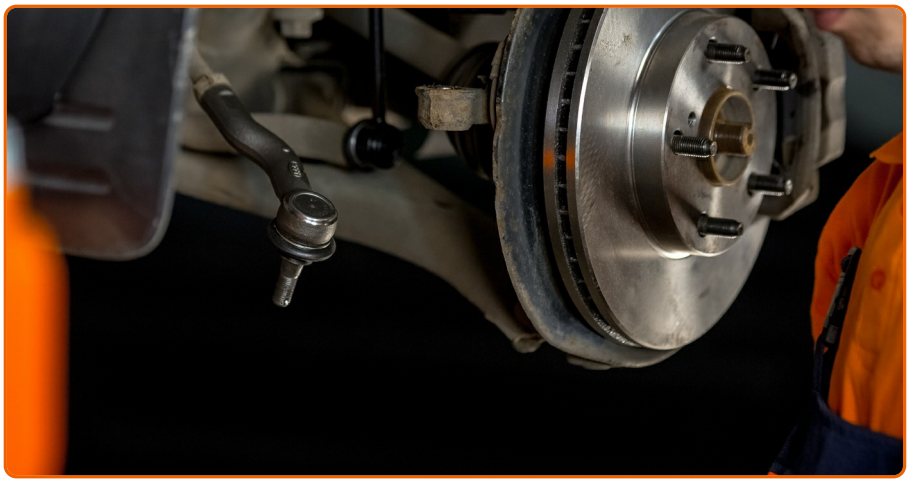
10

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

11

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie cu clichet.

12



Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

13

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie cu clichet.

14

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

Înlocuirea: rulment roata – Toyota RAV4 II. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă vă etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

15

Scoateți discul de frână.

Înlocuirea: rulment roata – Toyota RAV4 II. Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

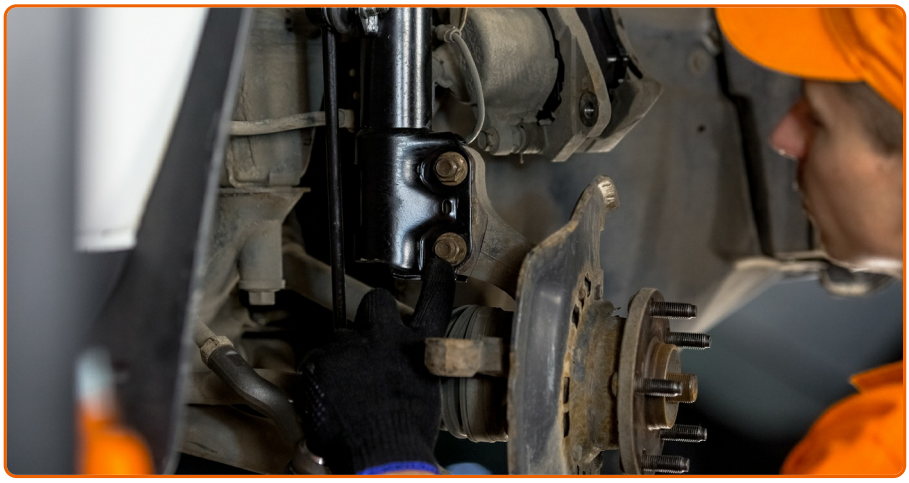
16

Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.

17

Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

18



Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

19

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie cu clichet.

20

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°22.

21

Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

22

Scoateți arborele de antrenare.

23

Scoateți șuruburile de fixare.

Înlocuirea: rulment roata – Toyota RAV4 II. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

24

Demontați fuzeta împreună cu butucul.

25

Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.

26

Extrageți siguranța Seeger. Folosiți clești pentru inele de siguranță.

27

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

28

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

29

Instalați siguranța Seeger. Folosiți clești pentru inele de siguranță.

30

Presați butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

31

Montați fuzeta împreună cu butucul.

32

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

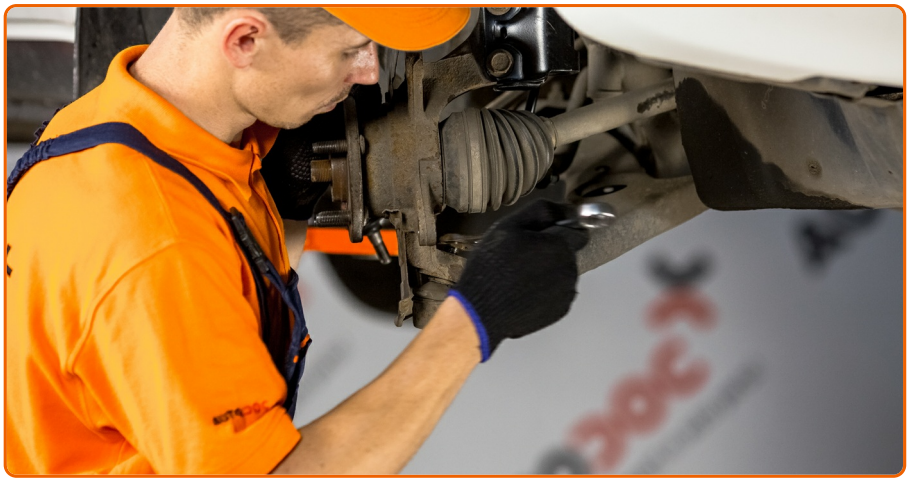
33

Instalați șuruburile de fixare.

34

Conectați brațul inferior la fuzetă.

35



Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă N°22.

36

Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă.

37

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.

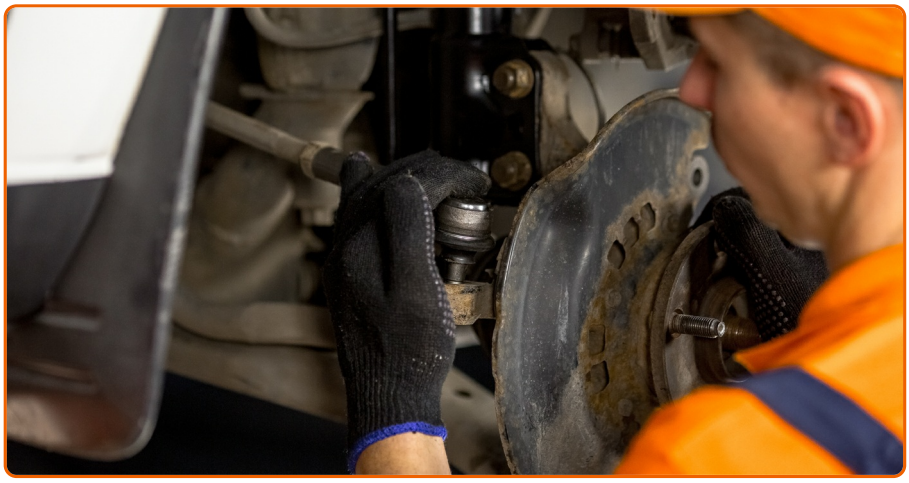
38

Conectați cablajul senzorului ABS.

39

Înșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.

40



Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

41

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

42

Instalați șplintul care fixează suportul capului barei de direcție. Folosiți clești.

43

Montați discul de frână.

44

Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

45

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

46

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

47

Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară N°30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 155 Nm.

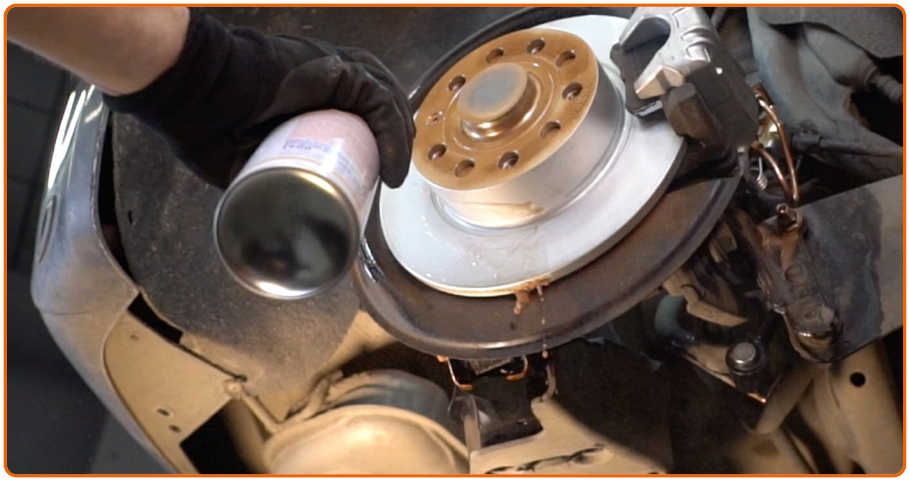
48

Strângeți la loc piulița de fixare a butucului de roată. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

49

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

50



Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Toyota RAV4 II. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

51

Montați roata.

Înlocuirea: rulment roata – Toyota RAV4 II. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

52

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

53

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

54

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

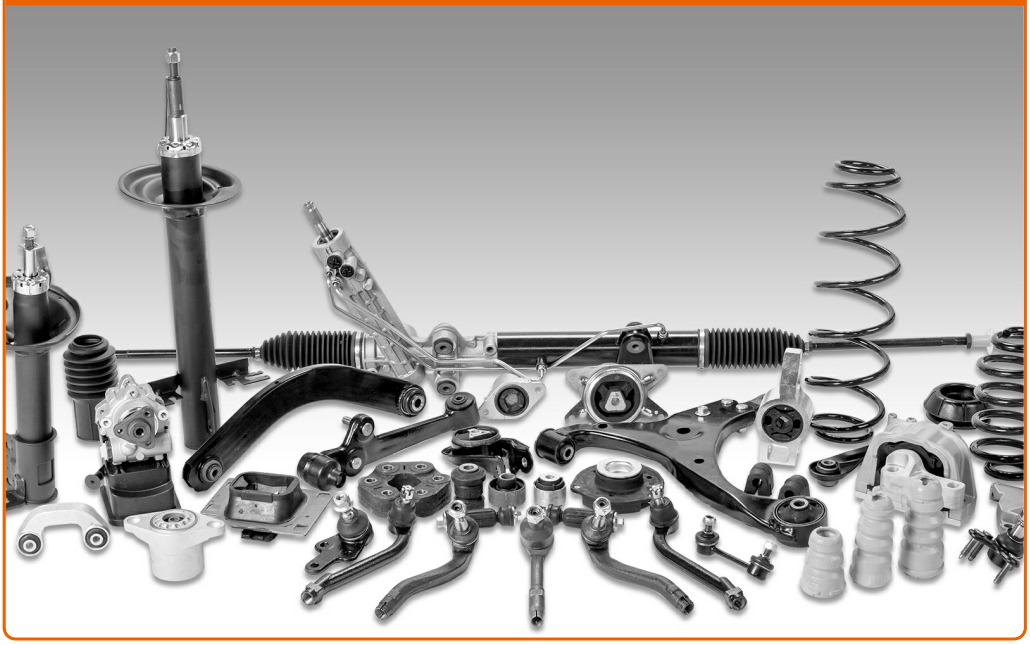
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

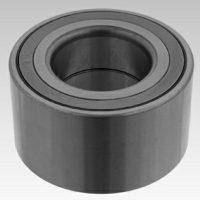
APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



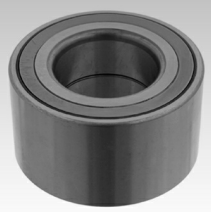
CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ



ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA RAV4 II

RULMENT ROATA PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM



RULMENT ROATA PENTRU TOYOTA RAV4 II: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.