TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
SKODA OCTAVIA II (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA II Combi (1Z5) 1.8 TSI, SKODA SUPERB II (3T4) 1.8 TSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – SKODA OCTAVIA 1Z5. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:

- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°13
- Cheie combinată N°15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.14
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.16
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Șurubelniță de impact
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Înlocuirea: rulment roata – Skoda Octavia 1Z5. Experții AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Skoda Octavia 1Z5.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – SKODA OCTAVIA 1Z5. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.

2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

Înlocuirea: rulment roata – Skoda Octavia 1Z5. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

6

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°13. Utilizați o cheie în combinație fixă N°15.

8

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

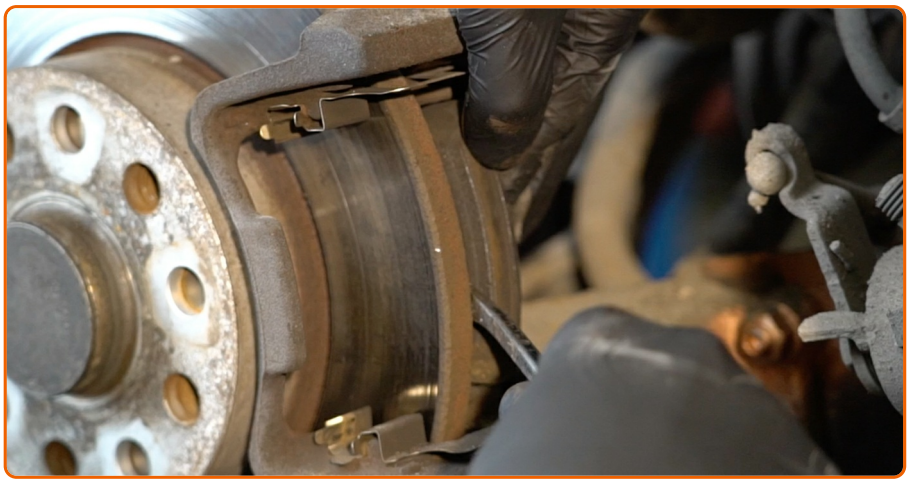
9

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.

Înlocuirea: rulment roata – Skoda Octavia 1Z5. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă vă etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

10

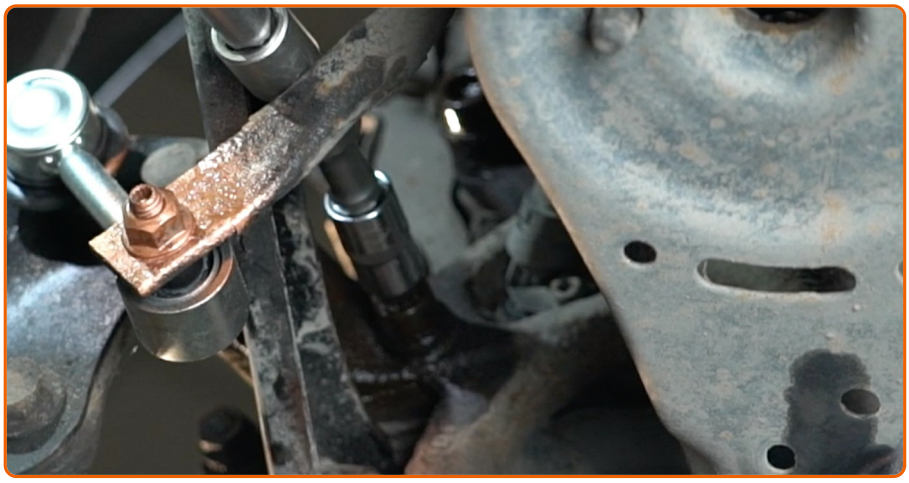


Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

11

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

12



Deșurubați fixarea suportului etrierului. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.

13

Îndepărtați suportul etrierului.

14

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.

16

Scoateți discul de frână.

17

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

Înlocuirea: rulment roata – Skoda Octavia 1Z5. Sfatul util de la AUTODOC:

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

18

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Folosiți un bit XZN nr.16. Folosiți un port tarod.

19

Scoateți șurubul de fixare.

20

Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.

21

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray de curățare universal.

22

Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.

23

Instalați șurubul de fixare.

24

Strângeți fixarea butucului. Folosiți un bit XZN nr.16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 143 Nm.

Înlocuirea: rulment roata – Skoda Octavia 1Z5. Sfatul util:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

25

Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.

26

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.

27

Montați discul de frână.

28

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți până la cuplul de 9 Nm.

29

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Skoda Octavia 1Z5. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

30

Instalați suportul etrierului de frână.

31

Strângeți suportul etrierului de frână. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.

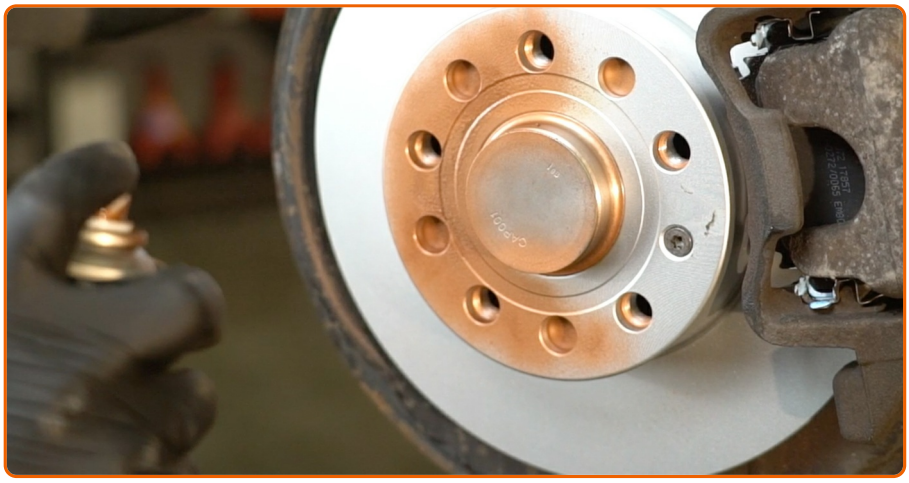
32

Instalați plăcuțele de frână.

33

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă N°13. Utilizați o cheie în combinație fixă N°15. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

34



Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

35

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: rulment roata – Skoda Octavia 1Z5. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

36

Montați roata.

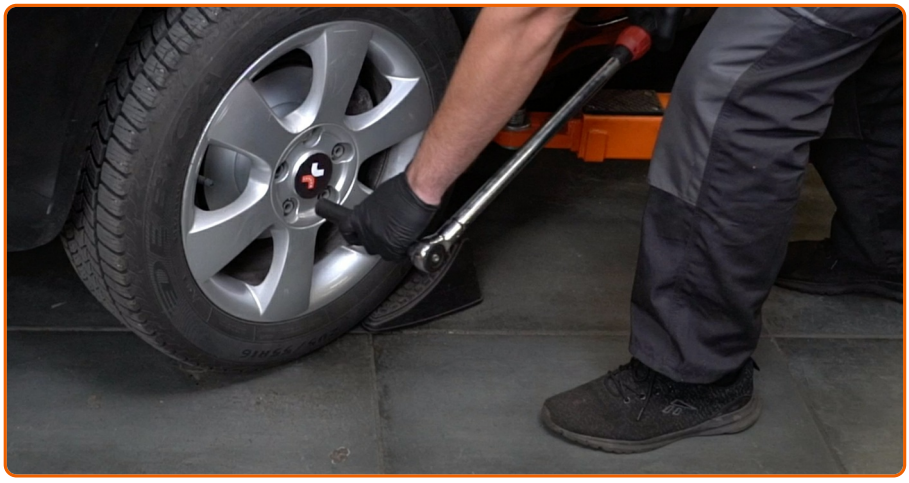
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Skoda Octavia 1Z5

37

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

38



Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

39

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

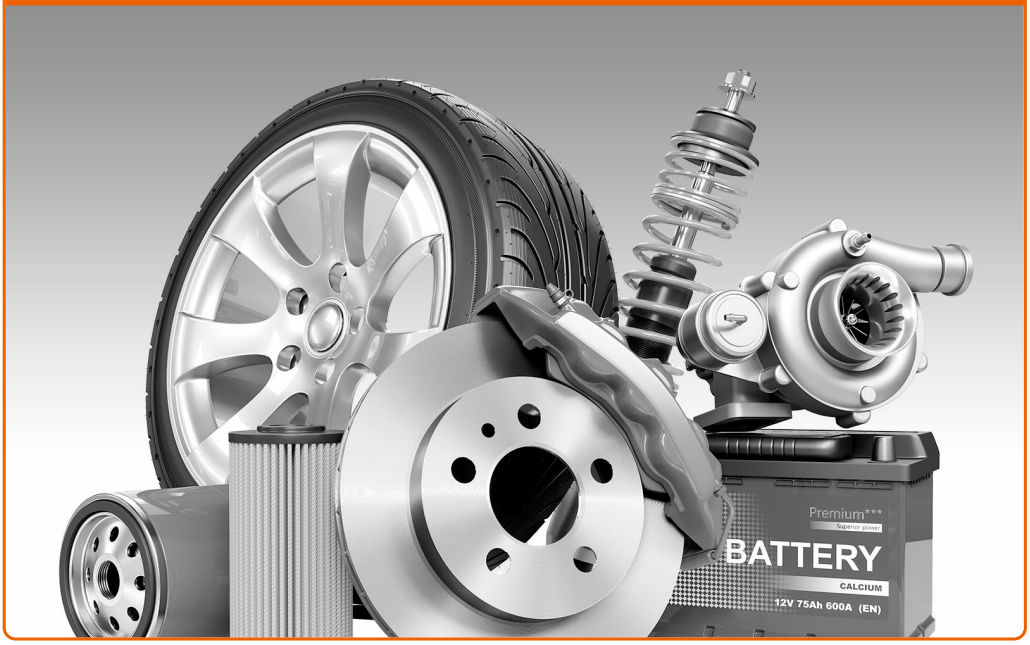
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU SKODA

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU SKODA OCTAVIA 1Z5

RULMENT ROATA PENTRU SKODA: CUMPĂRAȚI ACUM

RULMENT ROATA PENTRU SKODA OCTAVIA 1Z5: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.