Cum se înlocuiesc capetele barei de direcție transversale pe VOLKSWAGEN GOLF IV

TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW BORA (1J2) 1.6, VW GOLF IV (1J1) 1.6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:

- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°19
- Cheie combinată N°22
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Șubler
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți capetele barei de direcție transversale în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru capetele din dreapta și cele din stânga a barei de direcție transversale.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.

2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

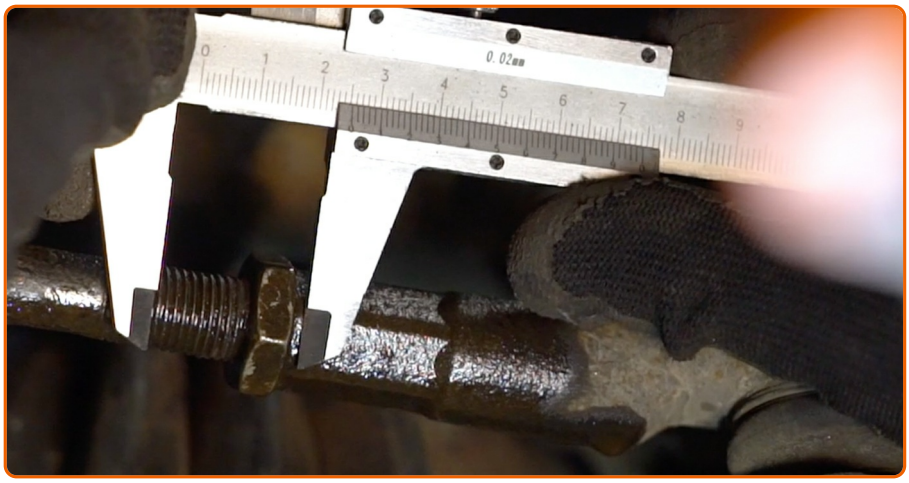
5

Scoateți roata.

6

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7



Măsurați și memorizați locația exactă a articulației sferice pe tija de cuplaj sau numărați rotațiile complete pentru a evita o posibilă nealiniere în timpul montării succesive. Folosiți un șubler cu vernier.

8

Slăbiți contrapiulița de cuplare a capului barei de direcție pe tijă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Utilizați o cheie în combinație fixă N°22.

9

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți un port tarod.

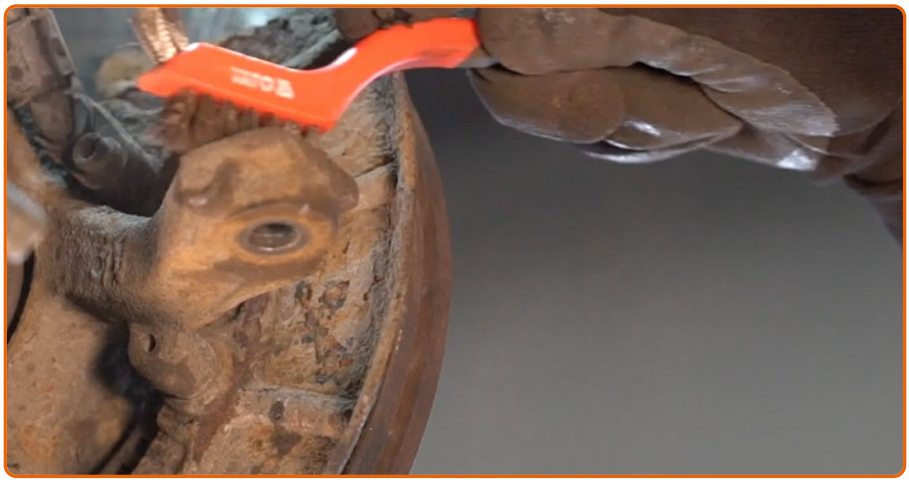
10

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă.

11

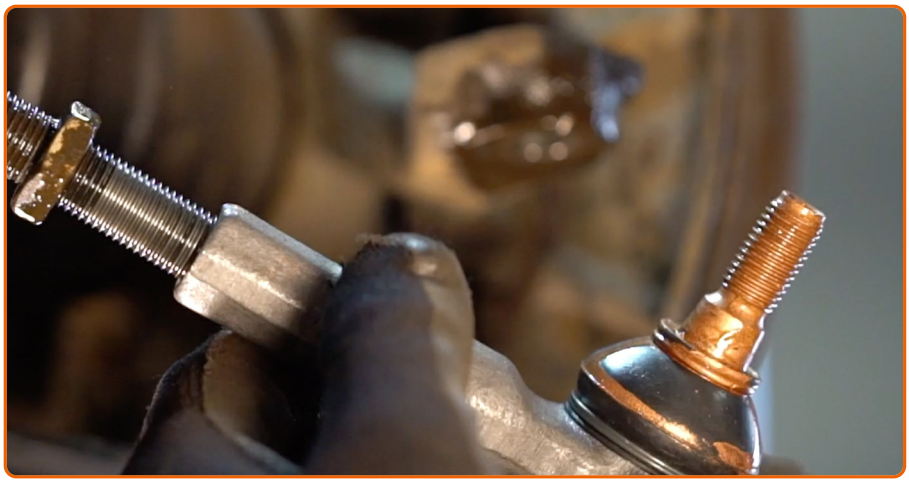
Deșurubați capul din bara de direcție.

12



Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

13



Înșurubați un nou cap bară direcție.

AUTODOC recomandă:

- În timpul instalării barei de direcție, amintiți-vă să faceți același număr de rotații sau să mențineți aceeași lungime a firului ca înainte.

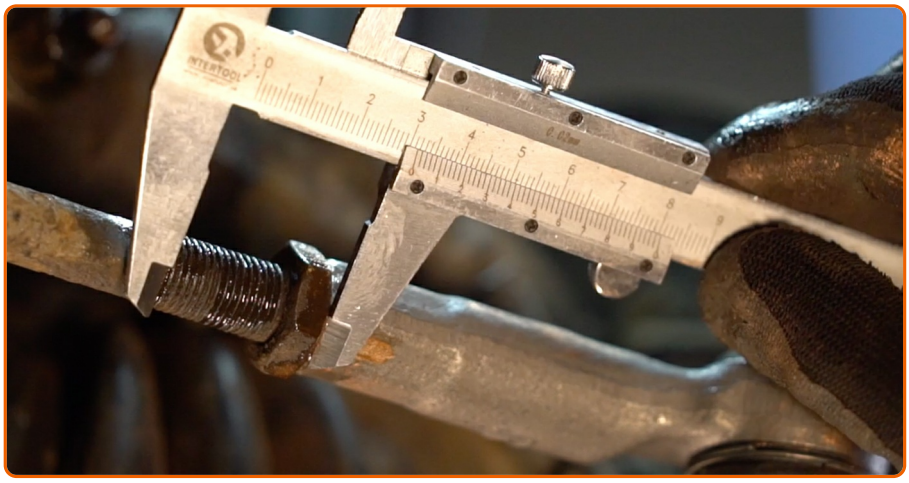
14

Tratați partea cu filet a barei de direcție transversale. Folosiți unsoare de cupru.

15

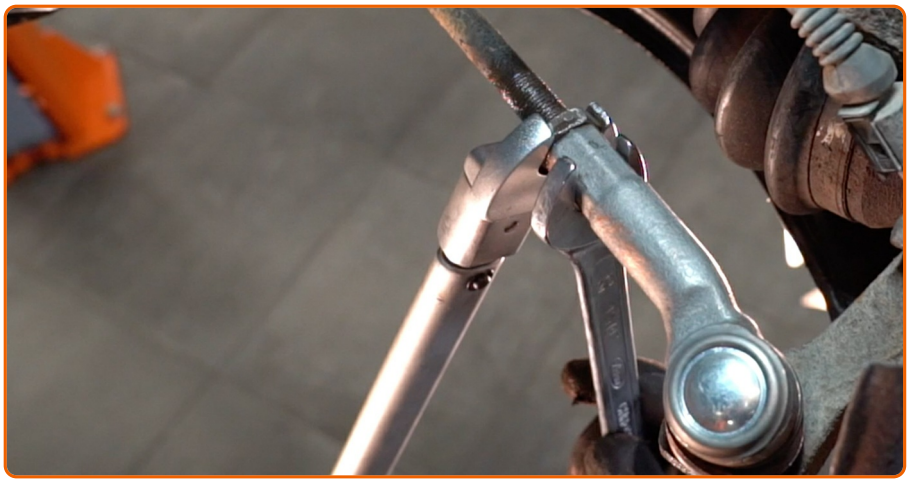
Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

16



Măsurați și memorizați locația exactă a articulației sferice pe tija de cuplaj sau numărați rotațiile complete pentru a evita o posibilă nealiniere în timpul montării succesive. Folosiți un șubler cu vernier.

17



Strângeți contrapiulița capului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Utilizați o cheie în combinație fixă N°22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

18

Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie cu clichet.

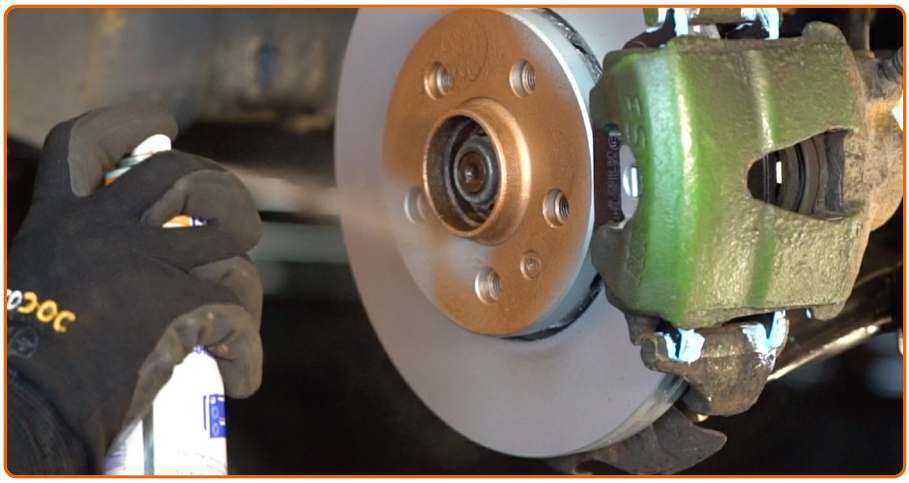
19

Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.

20

Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.

21



Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

22

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

23

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

24

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

25

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

AUTODOC recomandă:

- Verificați și ajustați, dacă este necesar, unghiul de aliniere a roților.

26

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

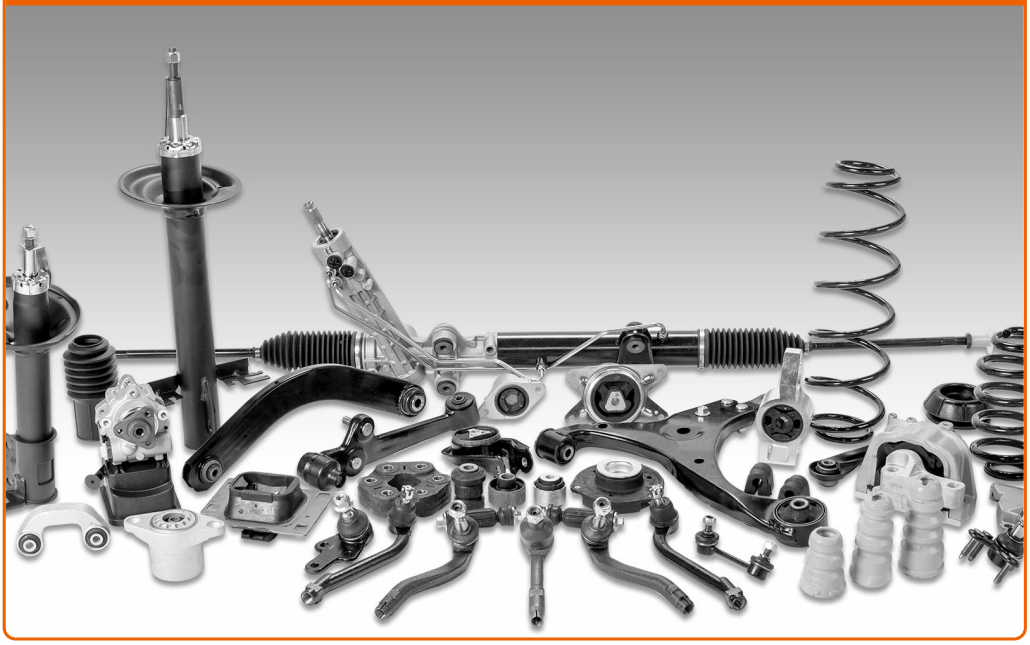
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLKSWAGEN

CAPĂT BARĂ TRANSVERSALĂ DE DIRECȚIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VOLKSWAGEN GOLF IV

CAPĂT BARĂ TRANSVERSALĂ DE DIRECȚIE PENTRU VOLKSWAGEN: CUMPĂRAȚI ACUM

CAPĂT BARĂ TRANSVERSALĂ DE DIRECȚIE PENTRU VOLKSWAGEN GOLF IV: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.