# Cum se înlocuiește cureaua de transmisie Poli-V pe VOLKSWAGEN GOLF IV

TUTORIAL VIDEO

## ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW BORA (1J2) 1.6, VW GOLF IV (1J1) 1.6

---

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

# INSTRUMENTE NECESARE:

- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Șurubelnițe Torx T20
- Cheie combinată N°16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Șurubelniță Dreaptă
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

## AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

# ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1**

Deschideți capota.

**2**

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3

Securizați roțile cu un opritor de roată.

4

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

5

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

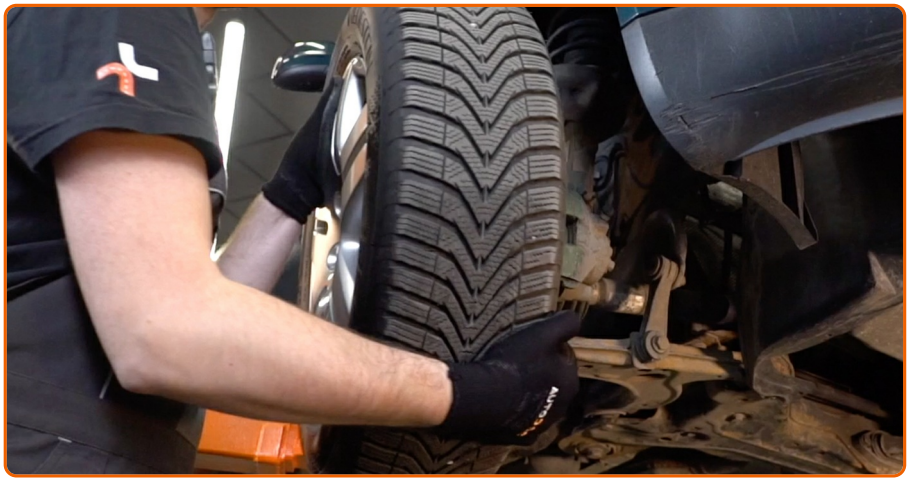
6

Deșurubați bolțurile roților.

## AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

7



Scoateți roata.

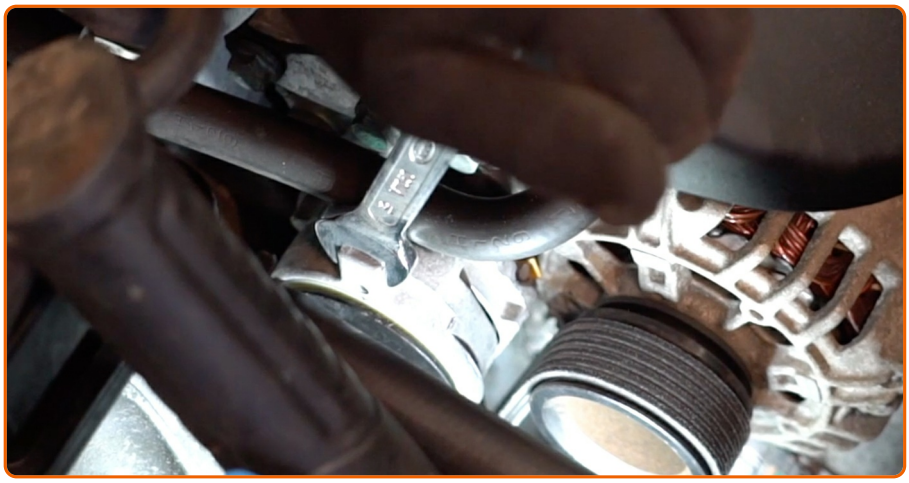
8

Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Deșurubați elementul de fixare a panoul lateral din plastic al motorului. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

9

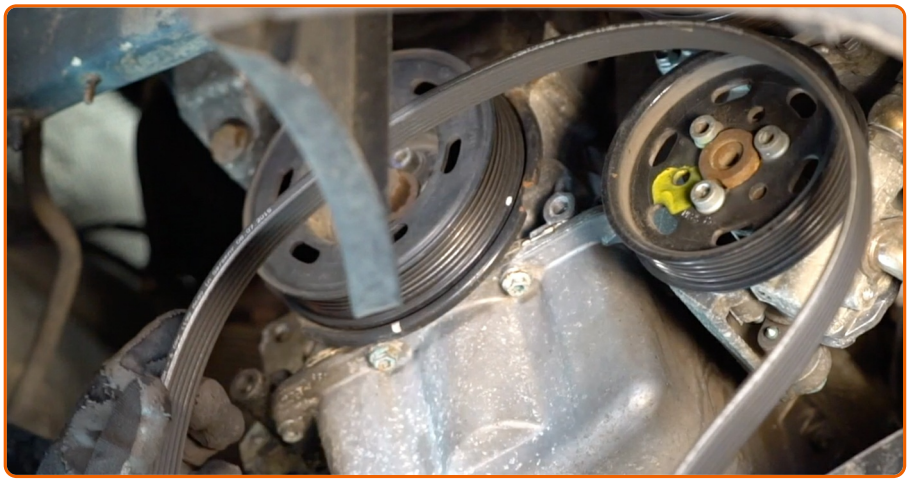
Îndepărtați capacul de la baia de ulei. Scoateți panoul lateral din plastic.

10



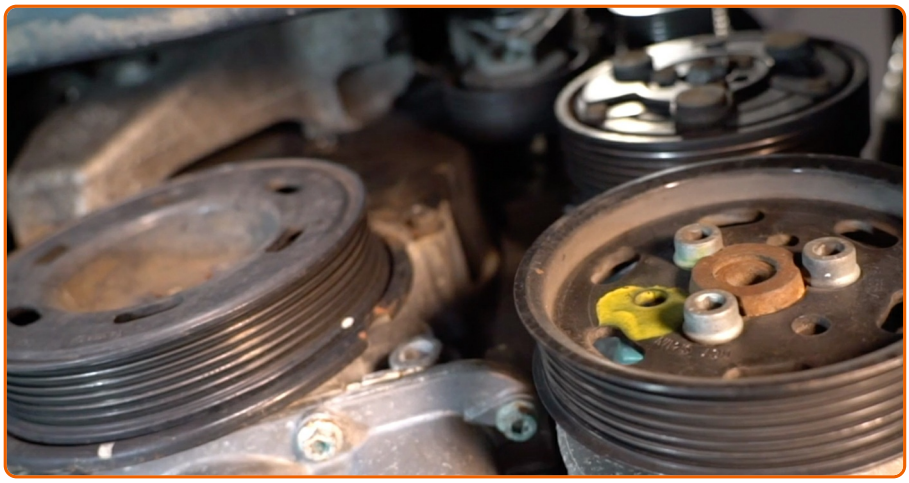
Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16.

11



Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.

12

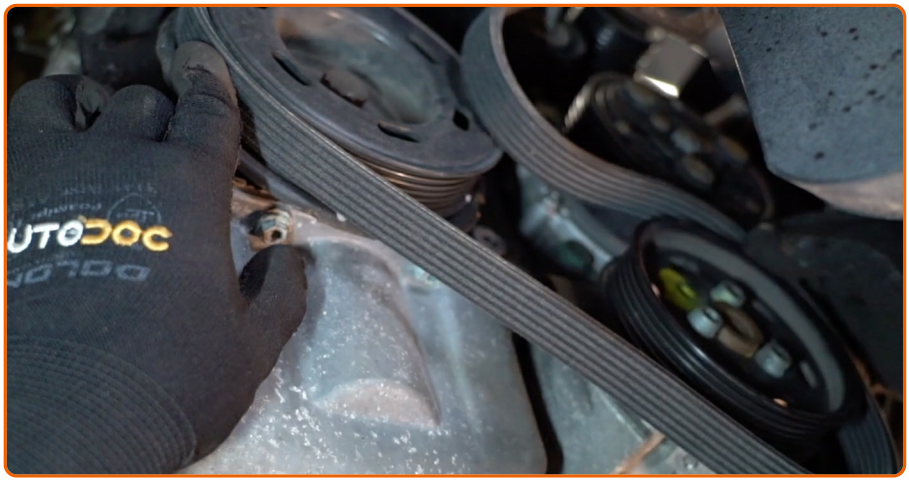


Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

## AUTODOC recomandă:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

13



Instalați cureaua de transmisie Poli-V.

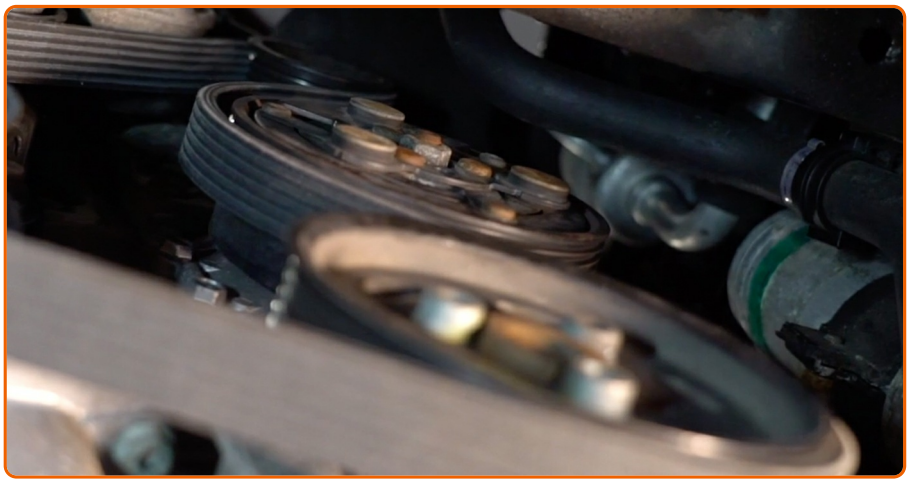
## AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

**14**

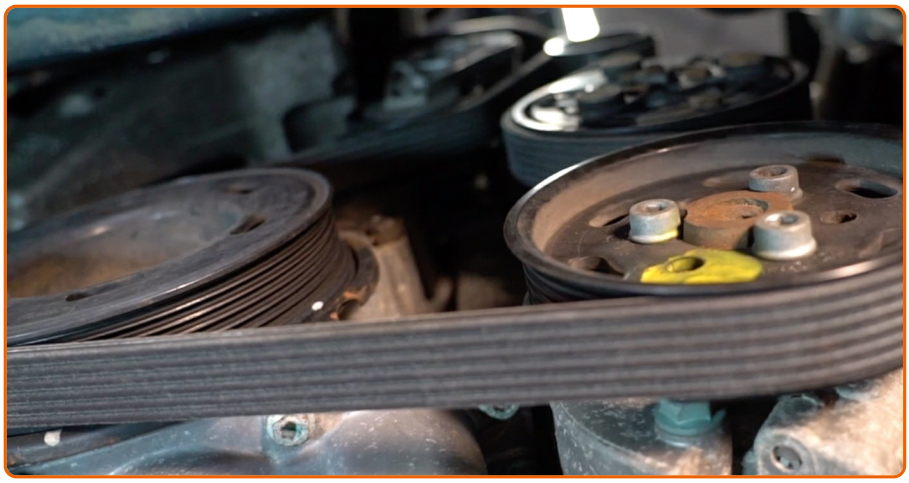
Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți un port tarod.

**15**



Potriviți cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.

16



Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

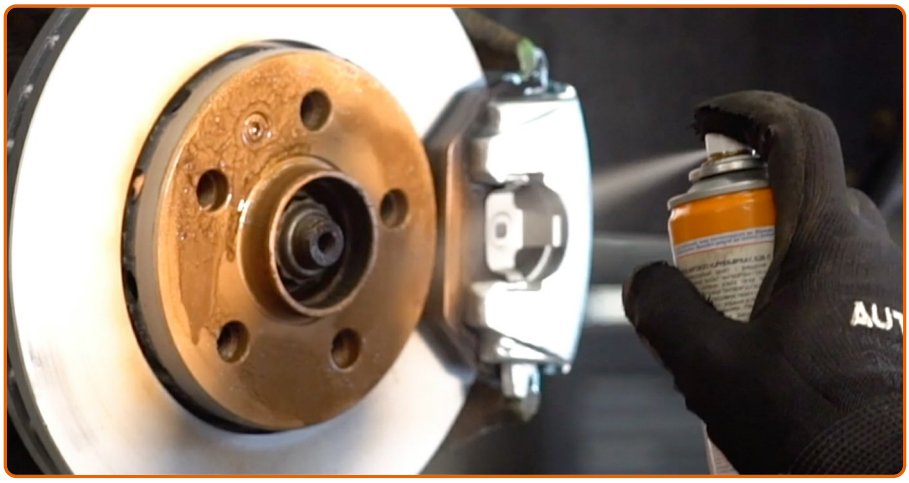
17

Instalați panoul lateral din plastic. Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.

18

Înșurubați elementele de fixare ale panoului lateral din plastic a motorului. Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Folosiți Torx T20. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

19



Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

20

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne. AUTODOC recomandă: După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

21

Montați roata.

## AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

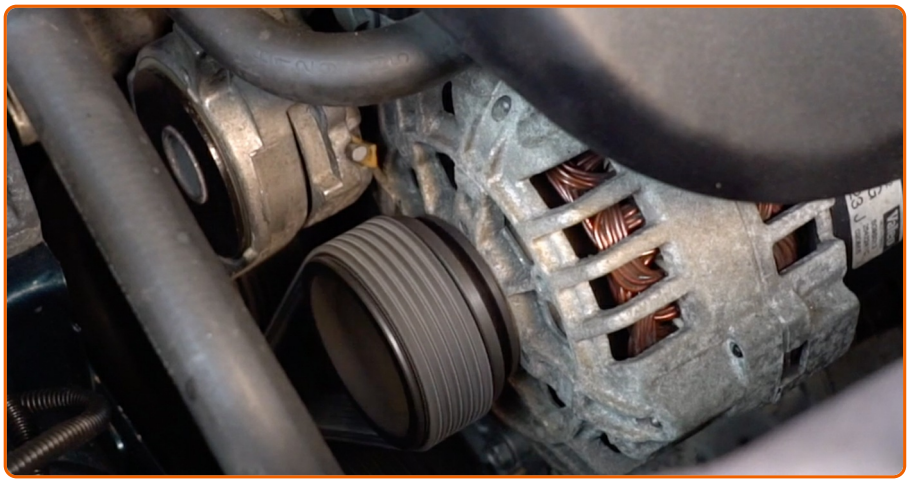
22

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

23

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

24



Porniți contactul. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

25

Îndepărtați husa de protecție.

26

Închideți capota.

27

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

## ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

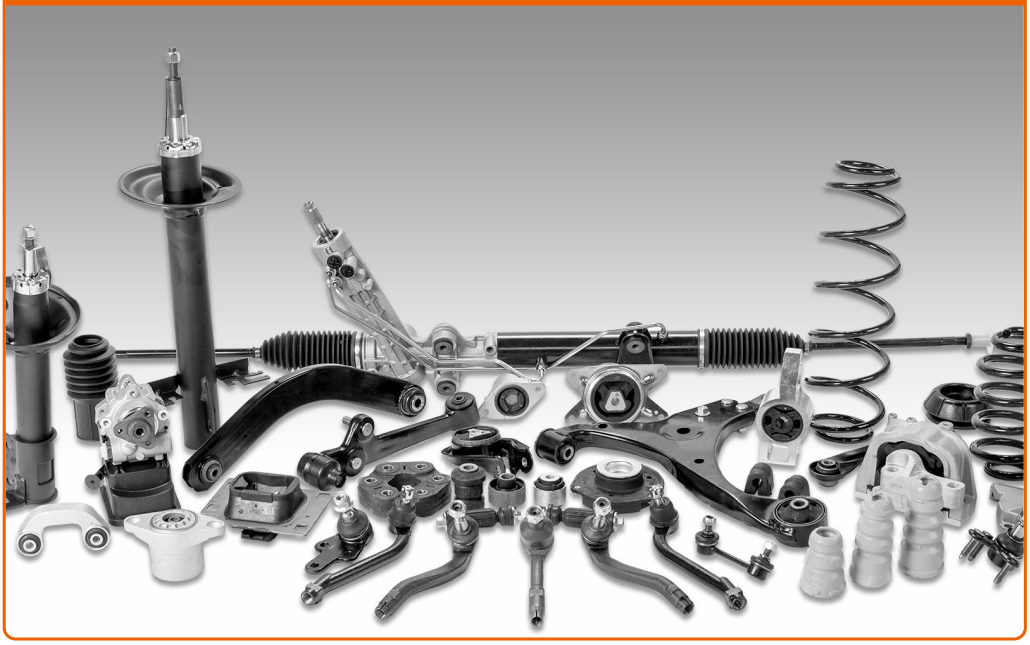
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

# AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

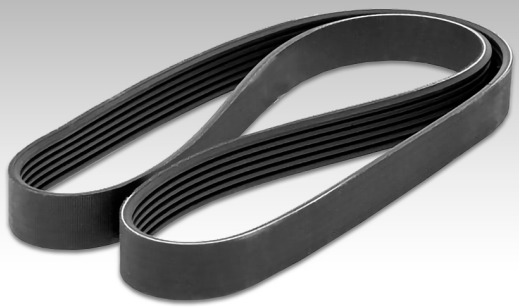
## APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

## O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



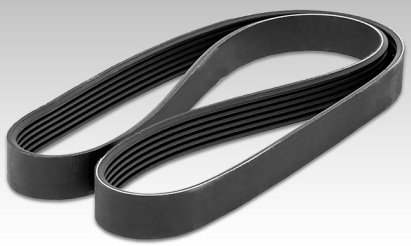
## CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLKSWAGEN

## CURELE POLI-V: O GAMĂ VASTĂ



## ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VOLKSWAGEN GOLF IV

## CURELE POLI-V PENTRU VOLKSWAGEN: CUMPĂRAȚI ACUM



## CURELE POLI-V PENTRU VOLKSWAGEN GOLF IV: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

## ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.