Cum se înlocuiește rulmentul butucului roții din spate a autovehiculului RENAULT MEGANE II (LM)

TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II Saloon (LM0/1_) 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:

- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare universală
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.E16
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă etrier de frână
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs RENAULT MEGANE II (LM)
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.

7

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

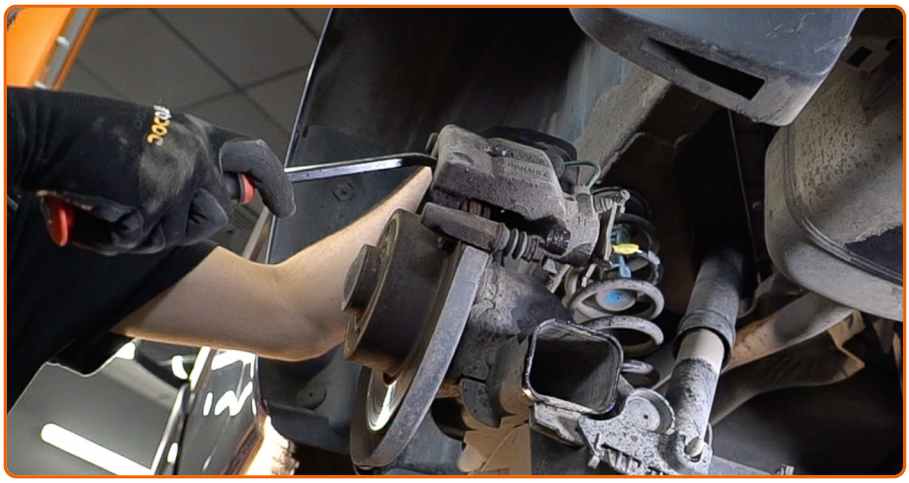
8

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

9

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°15. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.

10



Scoateți etrierul de frână.

AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă vă etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

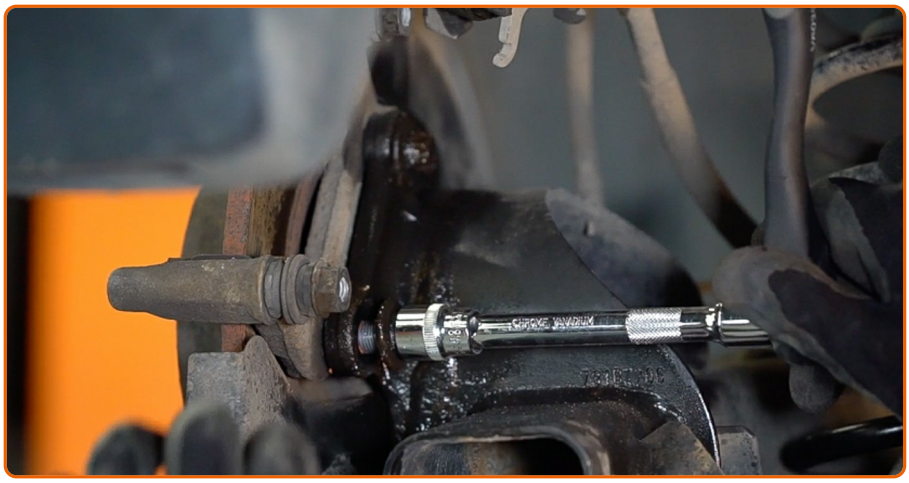
11

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

12

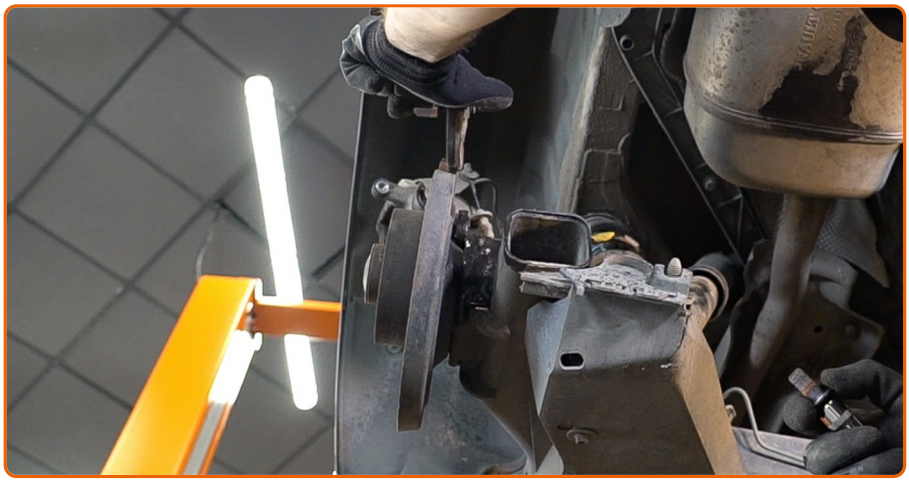
Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți spray WD-40.

13



Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară N°E16. Folosiți un port tarod.

14

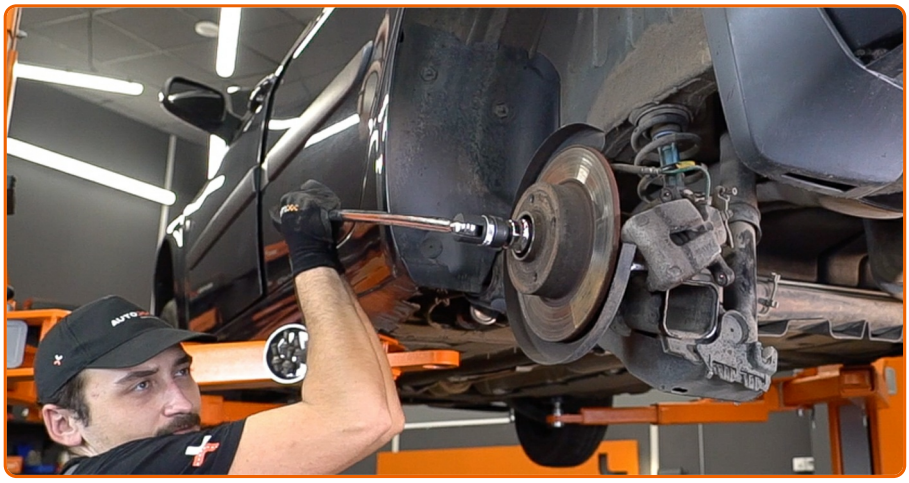


Îndepărtați suportul etrierului.

15

Ridicați și scoateți capacul butucului roții. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

16



Deșurubați piulița butucului roții. Utilizați o cheie tubulară N°30. Folosiți un port tarod.

17

Scoateți discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.

18

Instalați discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.

19

Înșurubați piulița butucului roții. Utilizați o cheie tubulară N°30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

20

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți vaselină universală.

21

Montați capacul piuliței butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.

AUTODOC recomandă:

- Capacul trebuie înlocuit neapărat. Prin instalarea unui capac folosit anterior, riscați să pierdeți etanșeitatea.

22

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

23

Instalați suportul etrierului de frână

24

Strângeți suportul etrierului de frână Utilizați o cheie tubulară N°E16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.

25

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.

26

Instalați plăcuțele de frână.

27

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă N°15. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

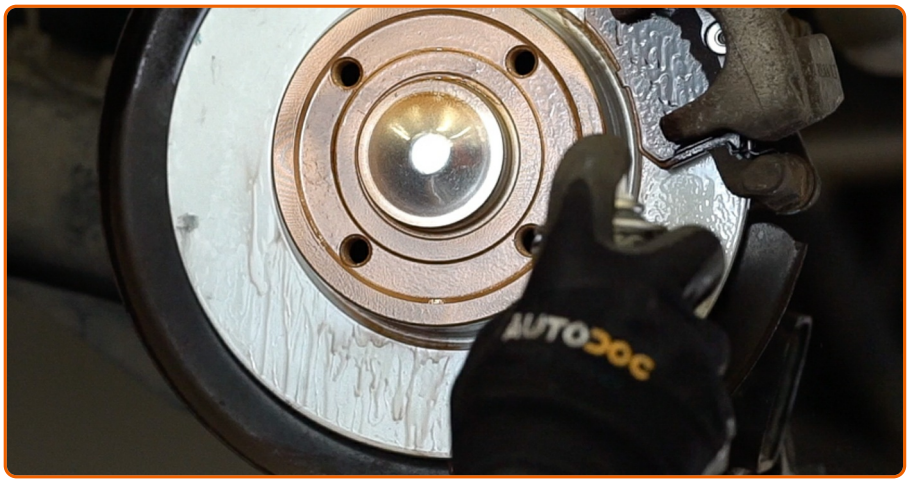
AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

28

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

29



Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

30

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

31

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

34

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

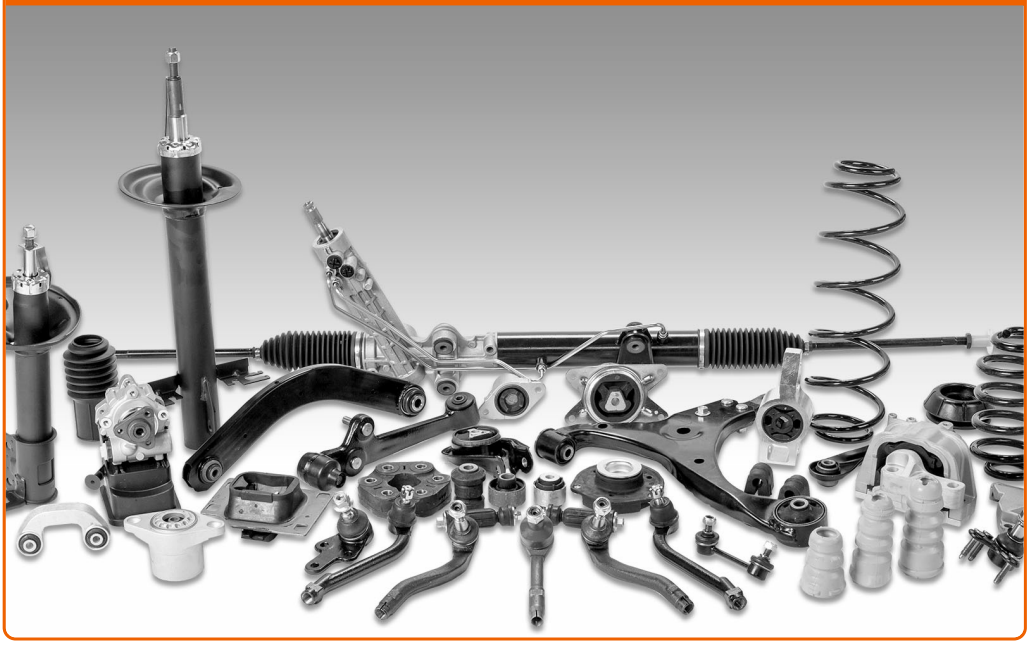
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

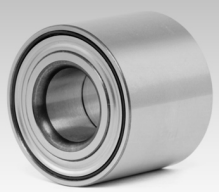
APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



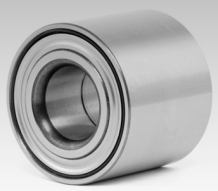
CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT

RULMENȚI DE ROATĂ: O GAMĂ VASTĂ



ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT MEGANE II (LM)

RULMENȚI DE ROATĂ PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM



RULMENȚI DE ROATĂ PENTRU RENAULT MEGANE II (LM): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.