Cum se înlocuiesc arcurile suspensiei din față a autovehiculului NISSAN LEAF I (ZE0)

TUTORIAL VIDEO

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
NISSAN LEAF (ZE0) Electric

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:

- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Ciocan cu cap moale
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului.

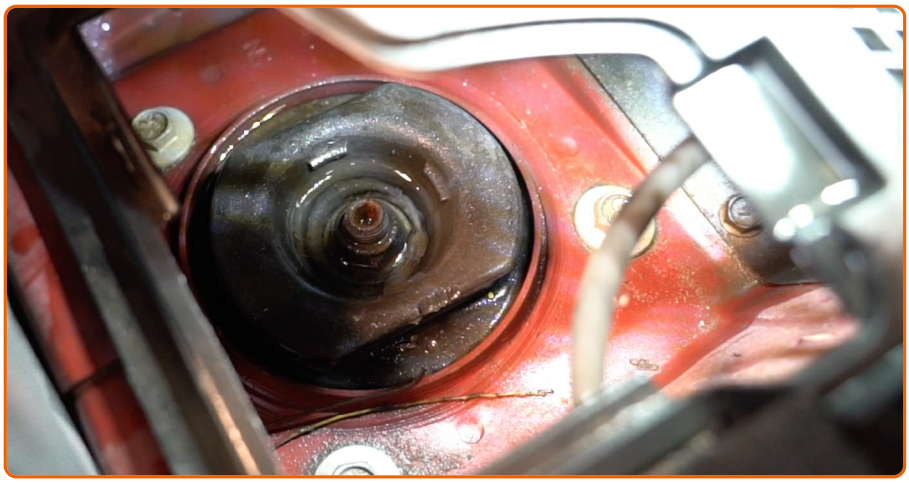
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3

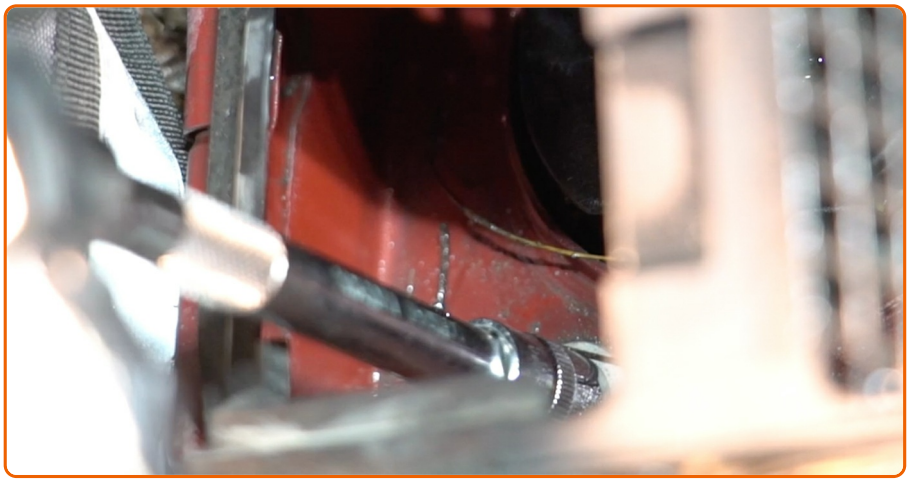
Ridicați și scoateți grila de protecție.

4



Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.

5



Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.

6

Securizați roțile cu un opritor de roată.

7

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.

8

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

9

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

10

Scoateți roata.

11

Scoateți clama de fixare a furtunului de frână.

12

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.

13

Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

14

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°18.

15

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

16

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți un port tarod.

17

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

18

Scoateți șuruburile de fixare.

19

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

20

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

21

Extrageți bara de sprijin amortizor.

22

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

23

Comprimați arcul.

24

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

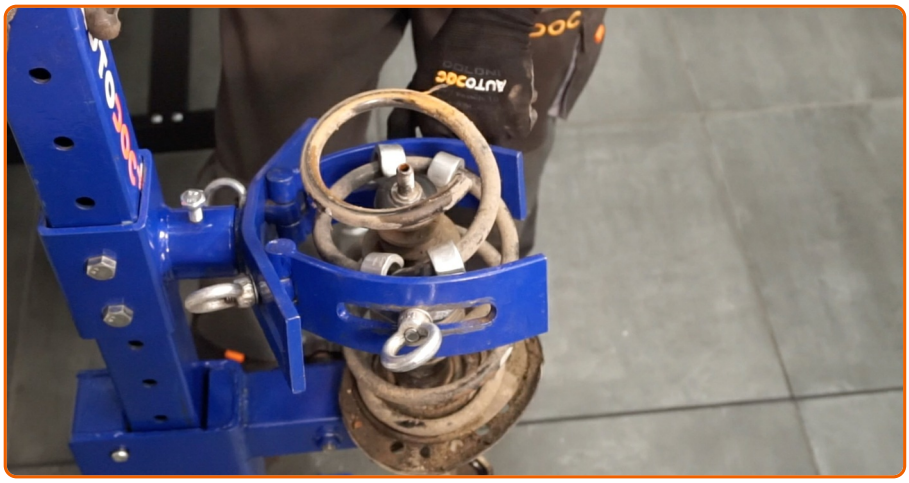
25

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet.

26

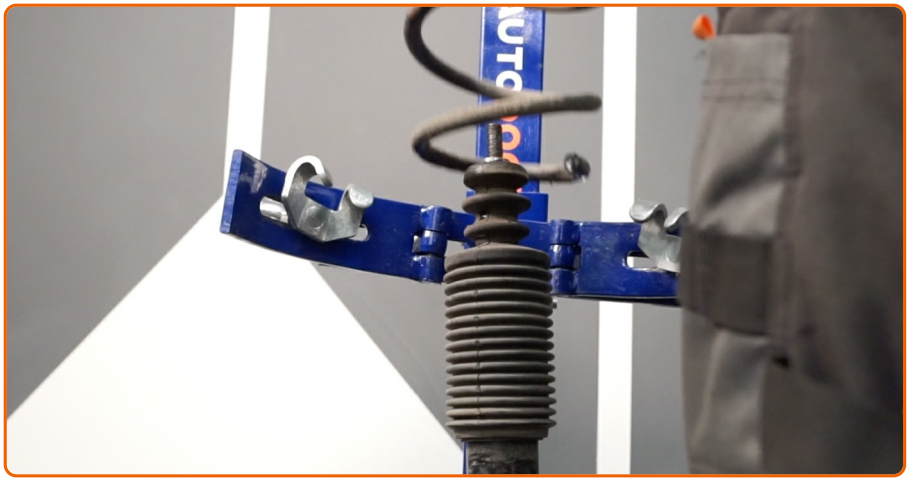
Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

27



Slăbiți arcul elicoidal.

28



Îndepărtați arcul.

AUTODOC recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

29

Montați arcul pe amortizor.

30

Comprimați arcul.

31

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.

32

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

33

Decomprimați arcul.

34

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

35

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

36

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

37

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

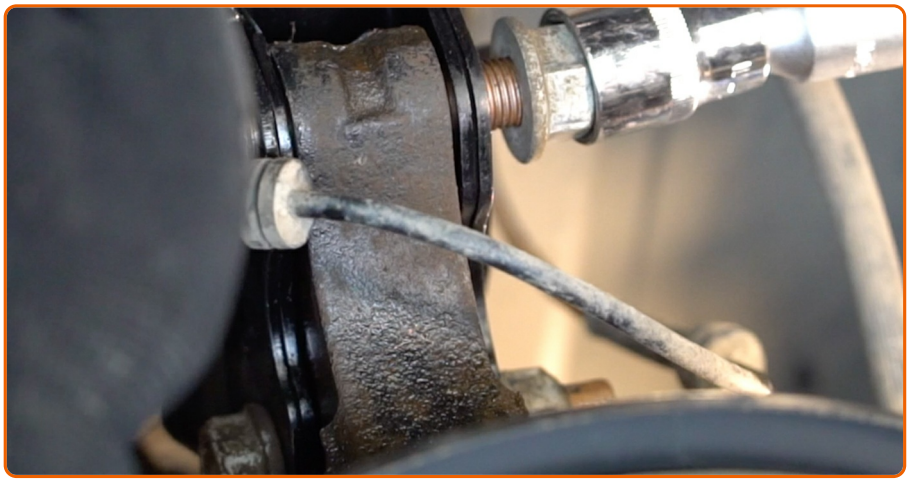
38

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

39

Instalați șuruburile de fixare.

40



Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°21. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21.

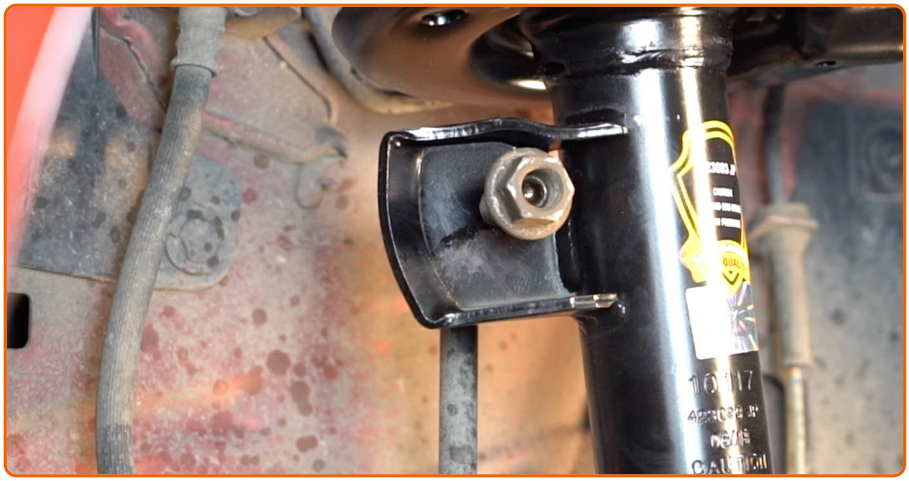
41

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

42

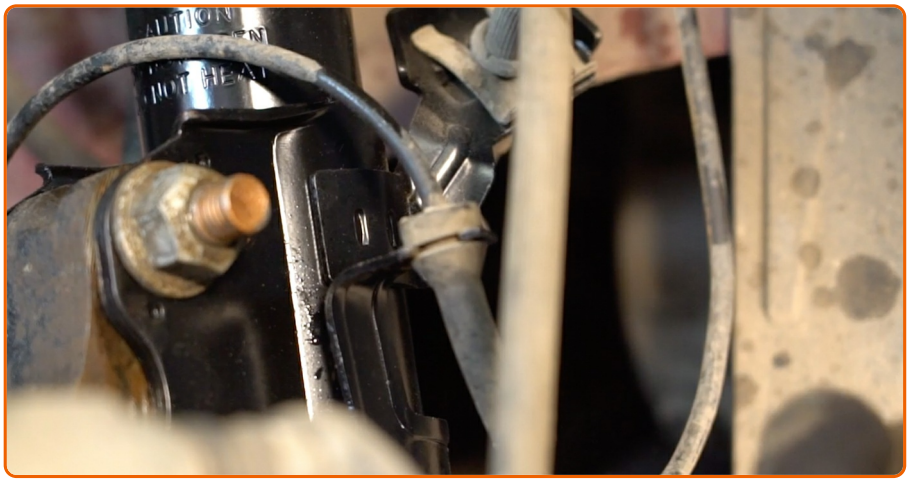


Montați bieleta antiruliu transversală. Utilizați o cheie tubulară N°18.

43

Flxați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.

44



Instalați clama de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.

45

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.

46

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

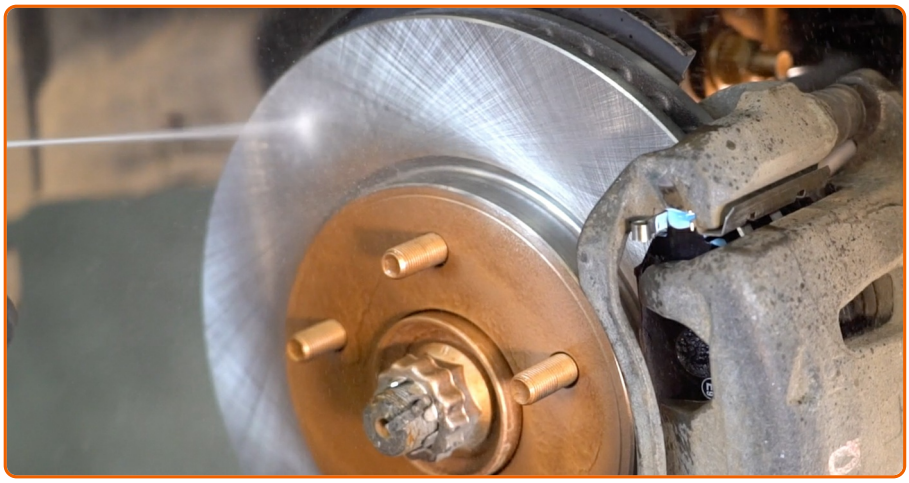
47

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

48

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

49



Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

50

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

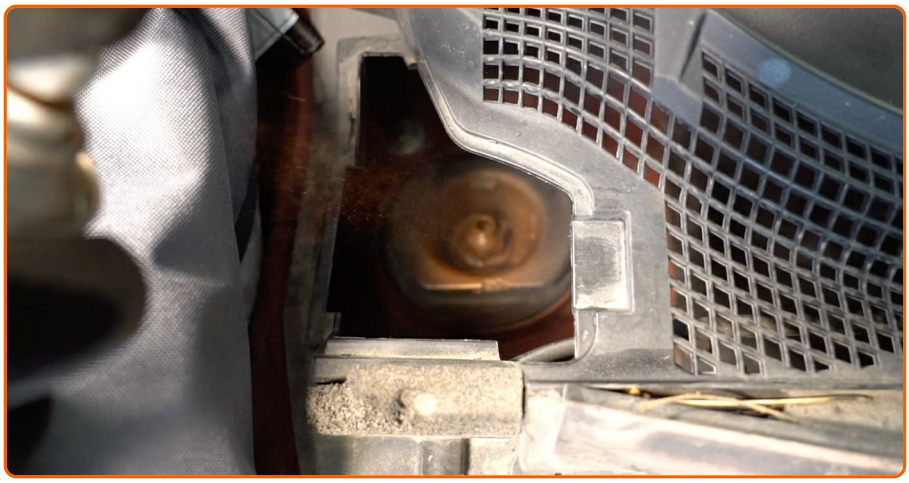
51

Coborâți autovehiculul.

52

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

53



Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

54

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.

55

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

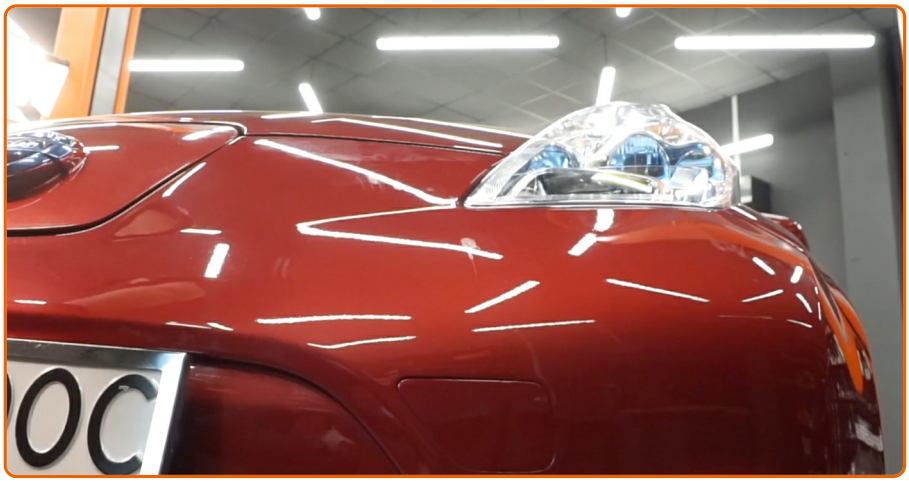
56

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

57

Îndepărtați husa de protecție.

58



Închideți capota.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

DA

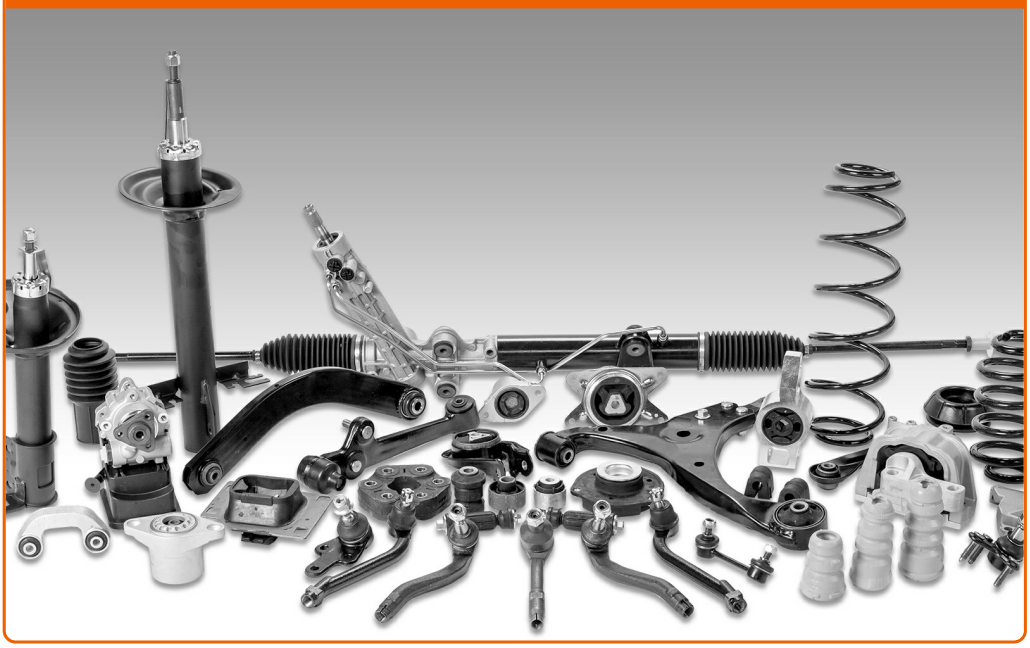
NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU NISSAN

ARCURI SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU NISSAN LEAF I (ZE0)

ARCURI SUSPENSIE PENTRU NISSAN: CUMPĂRAȚI ACUM

ARCURI SUSPENSIE PENTRU NISSAN LEAF I (ZE0): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.