Cum înlocuim telescopul amortizorului față pe Volkswagen Golf V (1K)

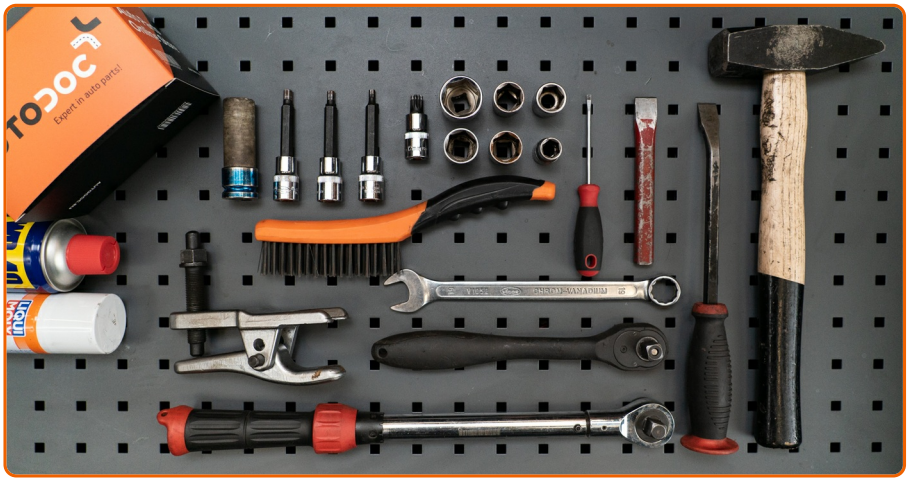
TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW CADDY III Estate (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF V (1K1) 1.4 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°19
- Cheie combinată N°21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H7.
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan
- Șurubelniță dreaptă
- Daltă plată
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.

2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

6

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet.

8

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

9.1

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul fuzetei.

9.2

Folosiți o șurubelniță dreaptă.

10

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

11.1

Deșurubați fixarea etrierului de frână.

11.2

Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.

12

Scoateți etrierul de frână.

AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă vă etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

13

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

14.1

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă.

14.2

Utilizați o cheie în combinație fixă N°19.

15

Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți un ciocan.

16

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară N°27.

17

Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă.

18

Scoateți șurubul de fixare.

19

Scoateți arborele de antrenare.

20

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

21.1

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului.

21.2

Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.

22

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

23

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.

24

Scoateți șurubul de fixare.

25

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

26.1

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

26.2

Folosiți un ciocan.

27

Coborâți autovehiculul.

28

Deschideți capota.

29

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

30

Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.

31

Ridicați și scoateți grila de protecție.

32

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.

33.1

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

33.2

Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

34

Extrageți bara de sprijin amortizor.

35

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

36

Comprimați arcul.

37

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

38

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie cu clichet.

39

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

40

Slăbiți arcul elicoidal.

41

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

42

Îndepărtați arcul.

AUTODOC recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

43

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

44

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

45

Montați arcul pe amortizor.

46

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

47

Comprimați arcul.

48

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.

49

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

50

Decomprimați arcul.

51

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

52

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

53

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

54

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

55

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.

56

Instalați garnitura grilei de protecție.

57

Îndepărtați husa de protecție.

58

Închideți capota.

59

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

60

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

61

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți un ciocan.

62

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

63

Conectați brațul inferior la fuzetă.

64

Instalați șurubul de fixare.

AUTODOC recomandă:

- De fiecare dată când înlocuiți unele componente ale automobilului Volkswagen Golf V (1K), folosiți elemente de fixare noi.

65

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 52 Nm.

66

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

67

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

68

Instalați șurubul de fixare.

69

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

70

Îndepărtați suportul de sub braț.

AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

71

Montați bieleta antiruliu transversală. Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

72.1

Montați etrierul de frână și fixați-l.

72.2

Folosiți cheia hexagonală nr. H7.

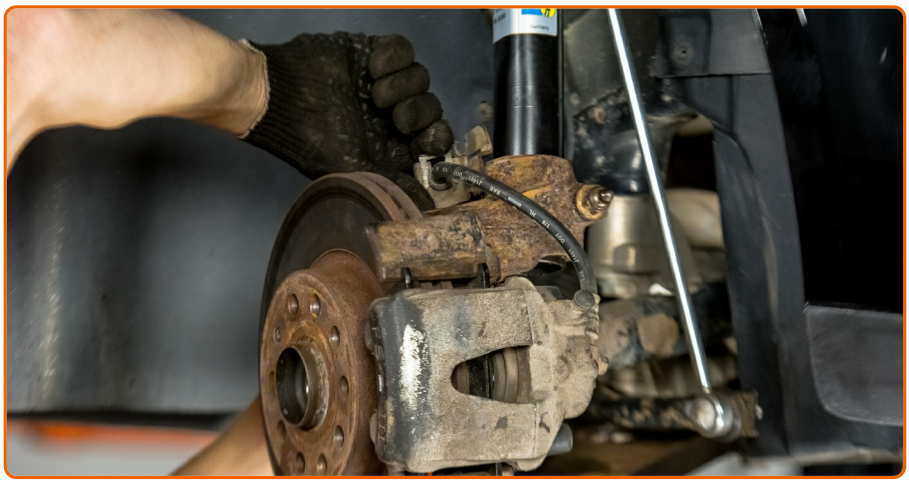
72.3

Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

73

Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.

74



Conectați cablajele și furtunul de frână la suportul fuzetei.

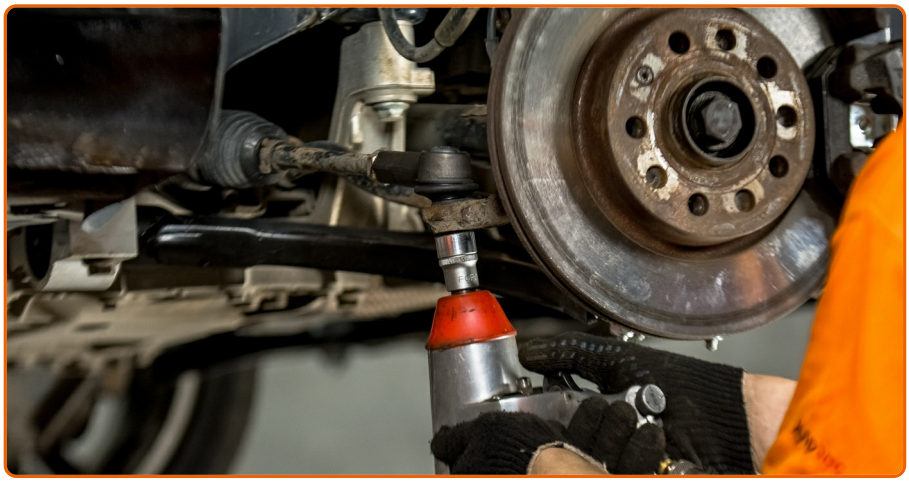
75

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară N°27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

76

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

77



Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.

78

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

79

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

80

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

81

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

82

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

83

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

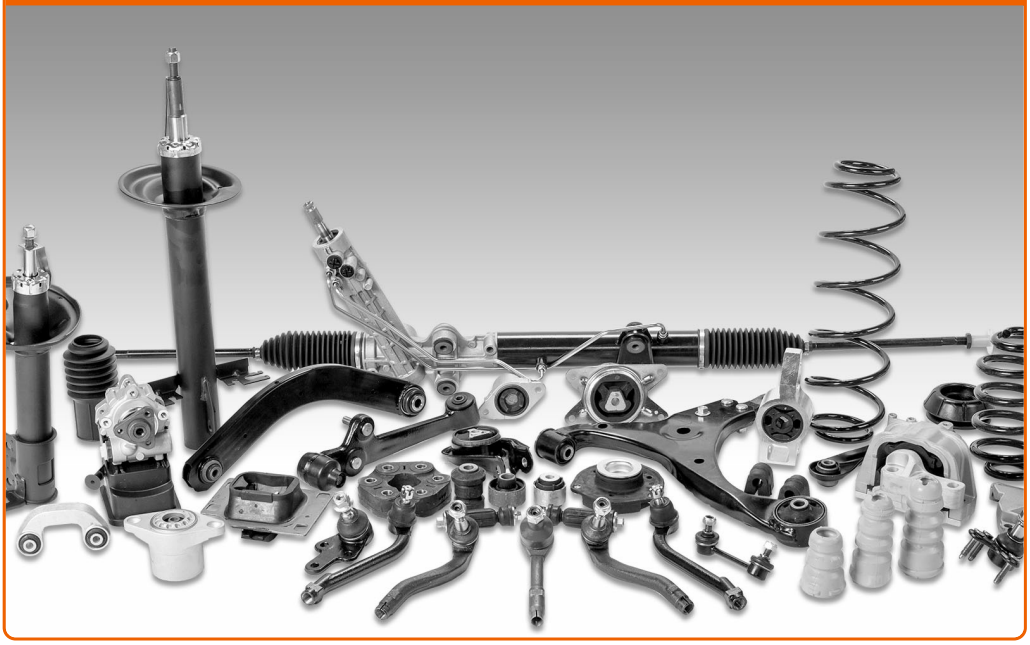
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLKSWAGEN

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VOLKSWAGEN GOLF V (1K)

AMORTIZOARE PENTRU VOLKSWAGEN: CUMPĂRAȚI ACUM

AMORTIZOARE PENTRU VOLKSWAGEN GOLF V (1K): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.