TUTORIAL VIDEO

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW GOLF V (1K1) 1.6, VW JETTA III (1K2) 1.6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW GOLF 5. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:

- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°17
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Bit HEX nr. H6.
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW GOLF 5. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Deschideți capota motorului.

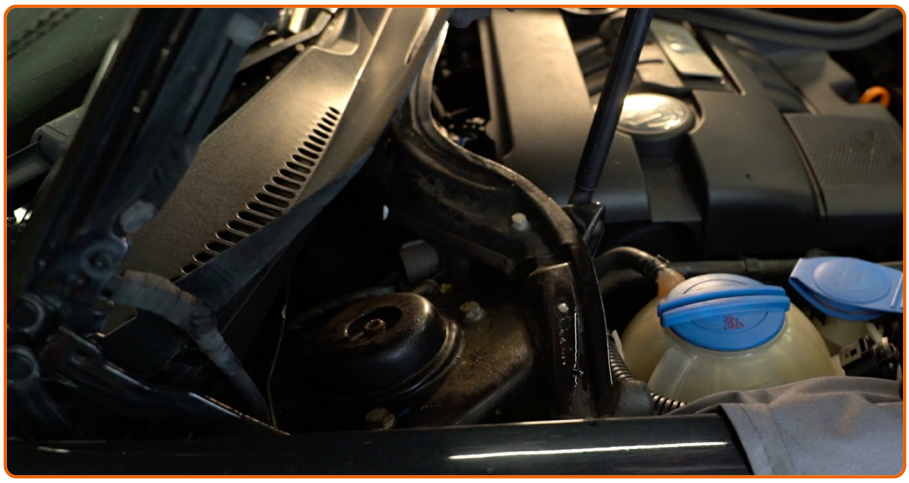
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3

Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.

4

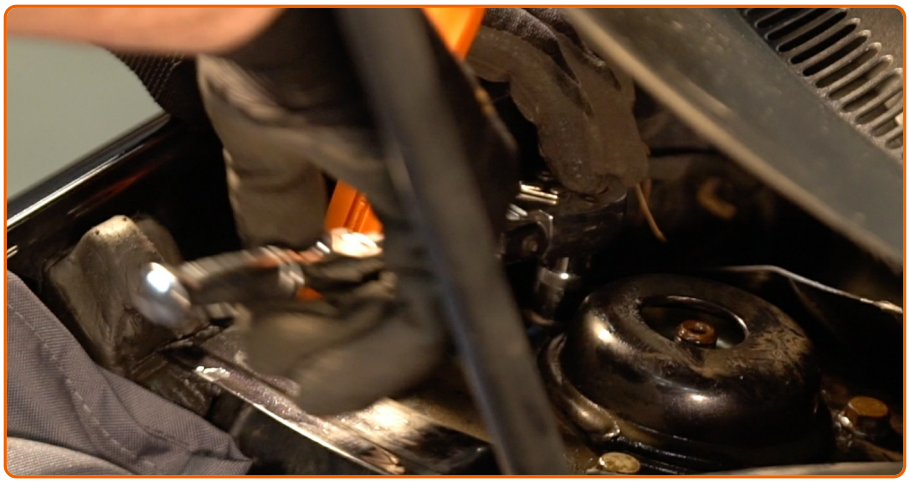


Ridicați și scoateți grila de protecție.

5

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.

6



Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.

7

Securizați roțile cu un opritor de roată.

8

Slăbiți elementul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară N°27. Folosiți un port tarod.

9

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

10

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

11

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 5

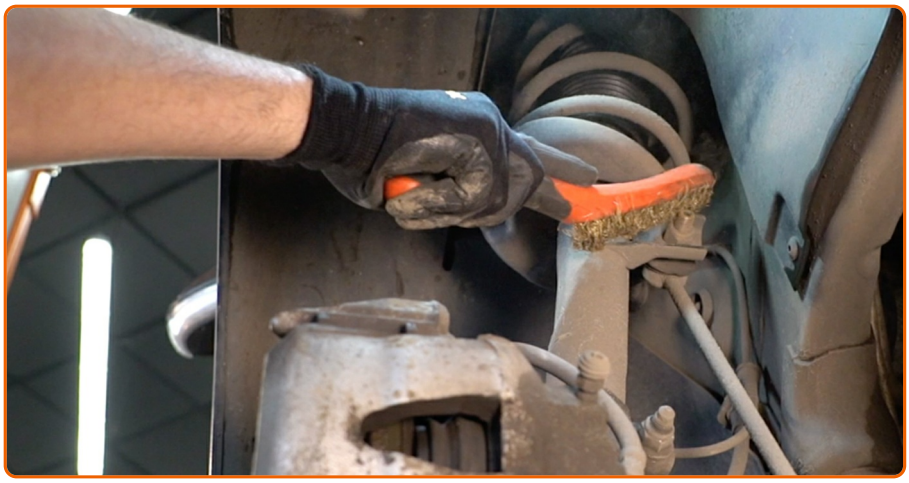
12

Scoateți roata.

13

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.

14



Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

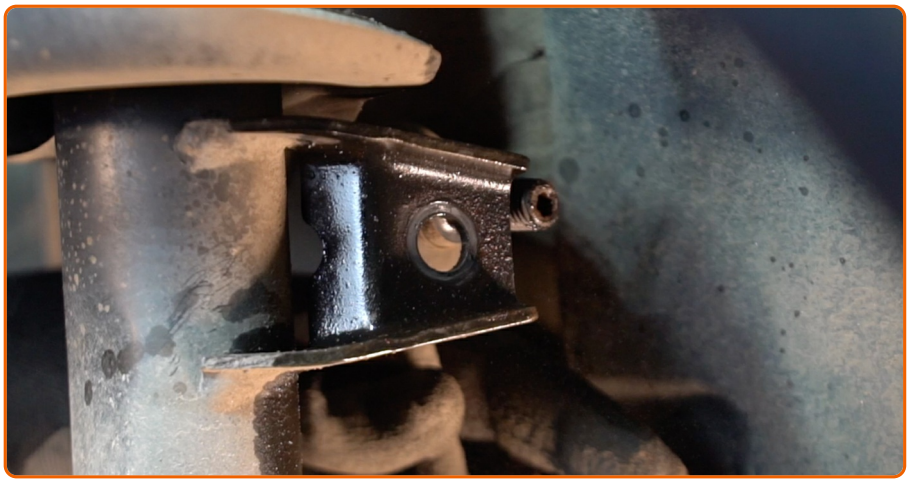
15

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

16

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet.

17



Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

18

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.

19

Scoateți șurubul de fixare.

20

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

21

Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți un port tarod.

22

Decuplați articulația sferică de pe braț.

23

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară N°27.

24

Scoateți șurubul de fixare.

25

Scoateți arborele de antrenare.

26

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

27

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

28

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.

29

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

30

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

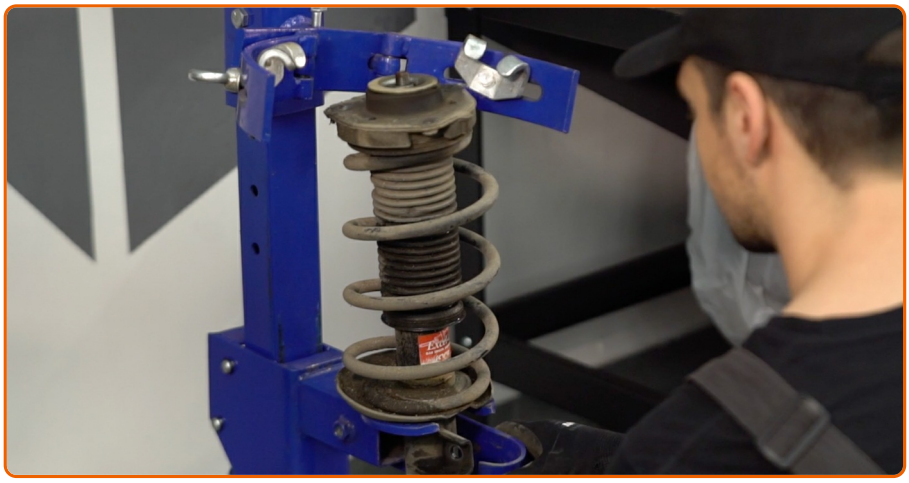
Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

31

Extrageți bara de sprijin amortizor.

32

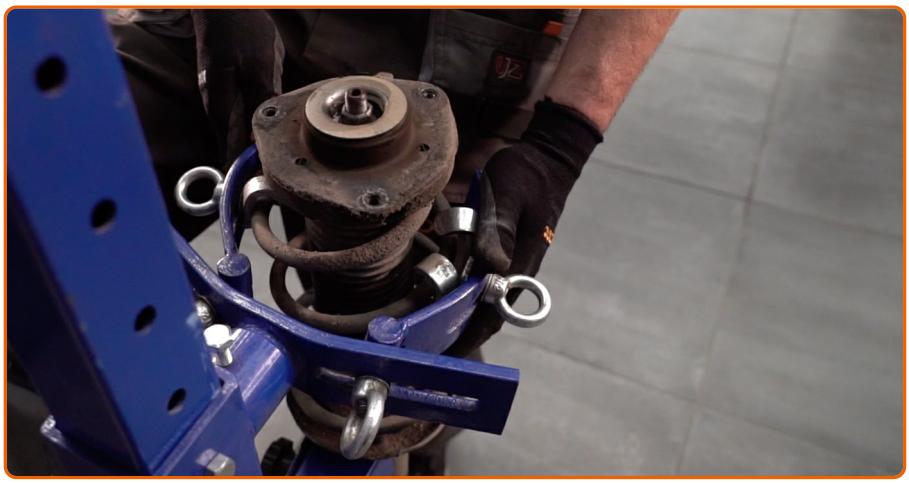


Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

33



Comprimați arcul.

34

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

35

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie cu clichet.

36

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

37

Slăbiți arcul elicoidal.

38

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

39

Îndepărtați arcul.

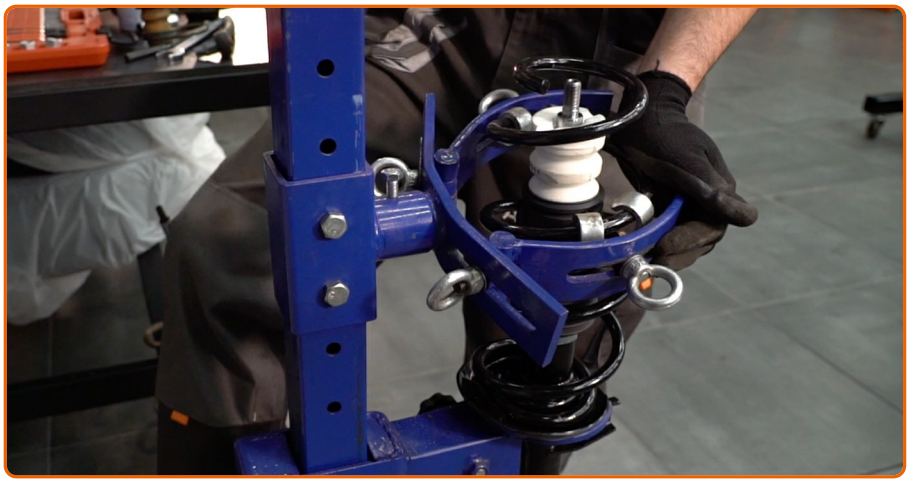
40

Montați arcul pe amortizor.

41

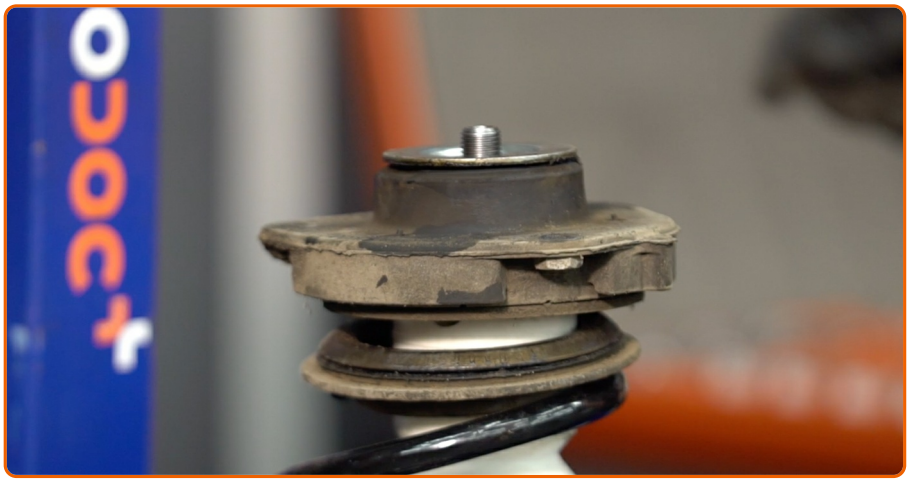
Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.

42



Comprimați arcul.

43



Instalați suportul superior și rulmentul suportului.

44

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

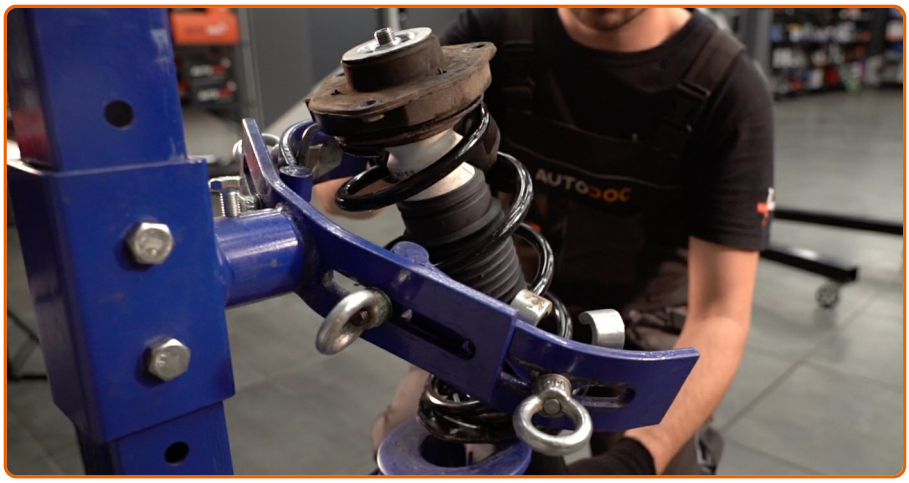
Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

45

Decomprimați arcul.

46



Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

47

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

48

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 5

49

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

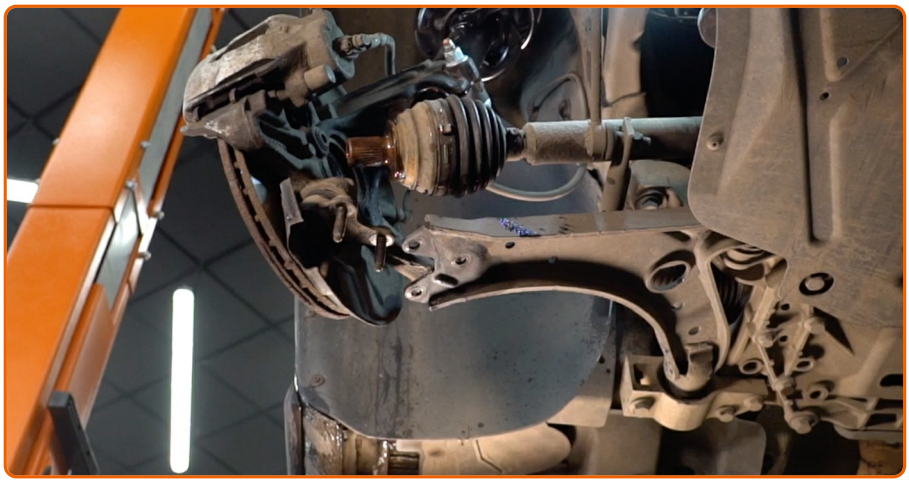
50

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

51

Instalați șurubul de fixare.

52



Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.

53

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

54

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

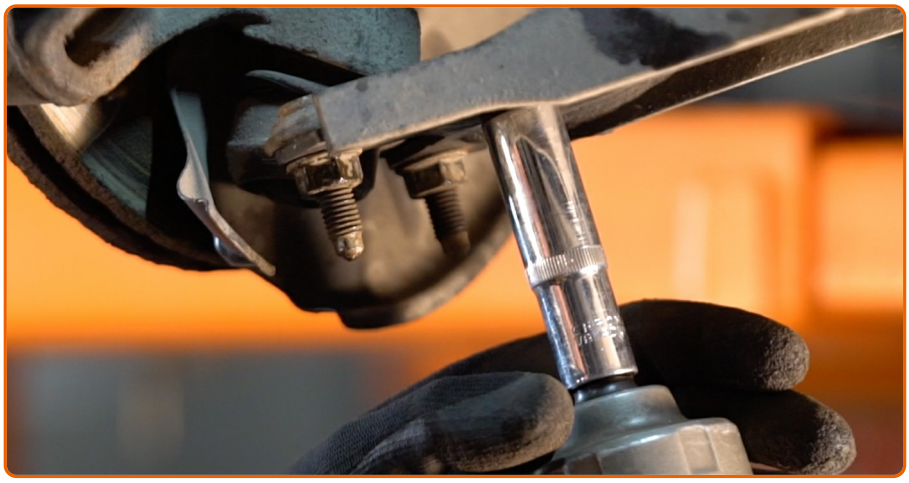
55

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

56

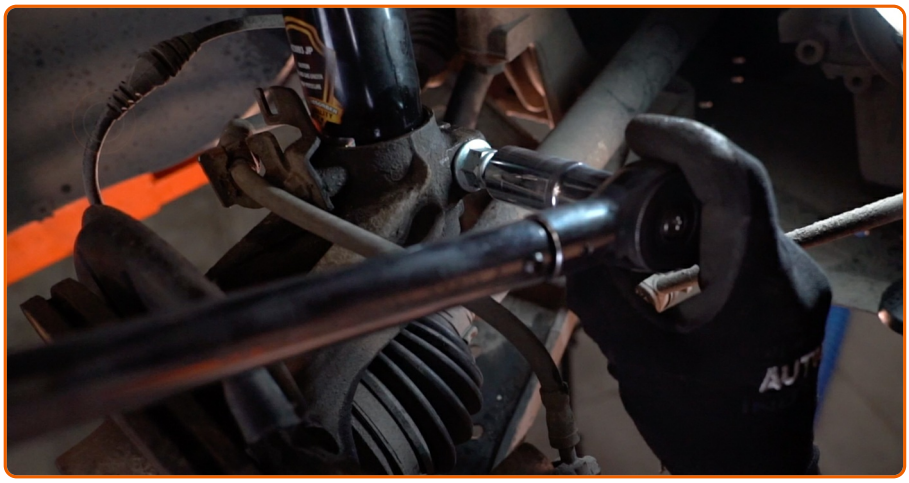
Atașați rotula suspensiei la brațul de control.

57



Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 52 Nm.

58



Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

59

Montați bieleta antiruliu transversală.

60

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°18. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

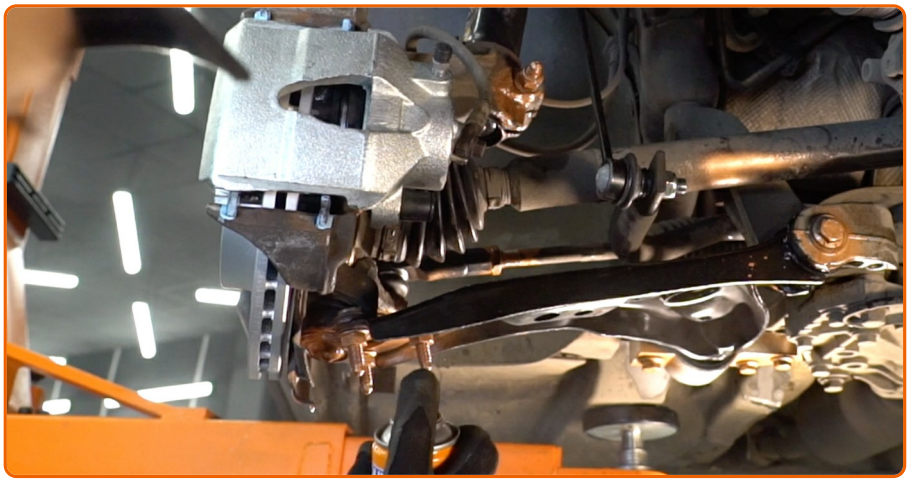
61

FIxați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.

62

Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară N°27.

63



Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

64

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă.

65

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

66

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

67

Montați roata.

Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 5. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

68

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

69

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

70

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

71

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.

72

Instalați garnitura grilei de protecție.

73

Coborâți autovehiculul.

74

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară N°27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

75

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

76

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

77

Îndepărtați husa de protecție.

78

Închideți capota.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

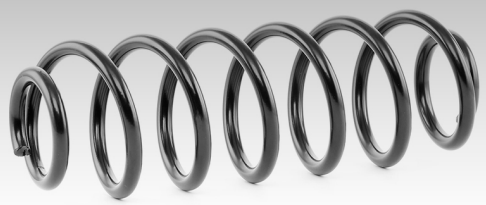
AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ



ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 5

ARC SPIRAL PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

ARC SPIRAL PENTRU VW GOLF 5: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.