



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **Toyota**
Yaris P1 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.0 (SCP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.3, TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5, TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.5 (NCP13_), TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.4 D-4D (NLP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.4 D-4D, TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.3 (SCP12_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5 4WD (NCP21_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – TOYOTA YARIS P1. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

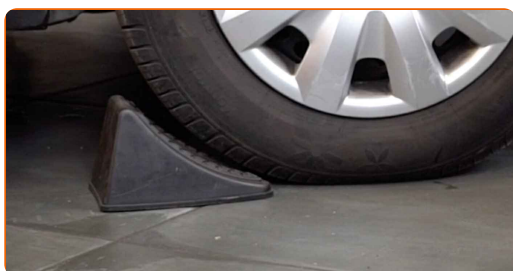
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – Toyota Yaris P1. AUTODOC recomandă:

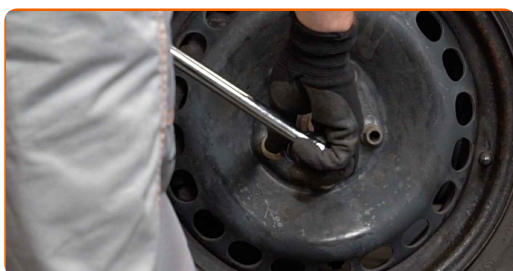
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – TOYOTA YARIS P1. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.

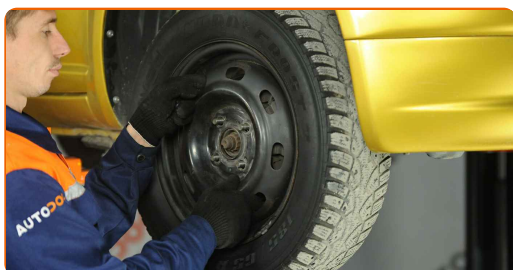


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Toyota Yaris P1

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

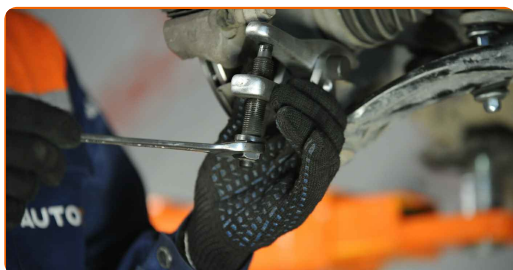
7

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



8

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

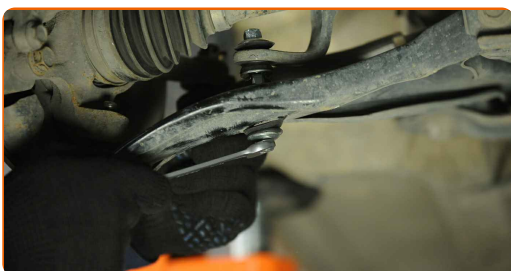


9

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

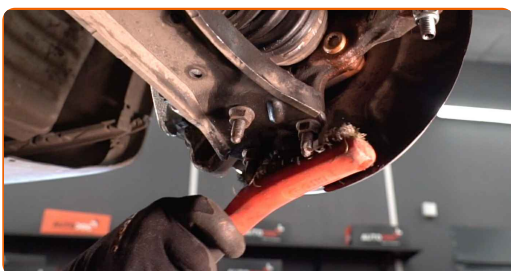
10

Deșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



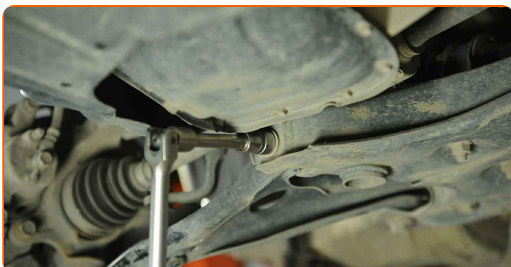
11

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



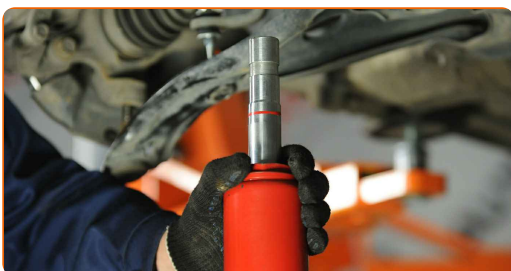
12

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Susțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Toyota Yaris P1. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că susțineți motorul.

14

Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



15

Îndepărtați brațul.



16

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17

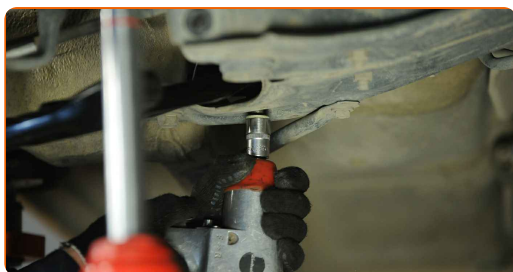
Instalați un nou braț.



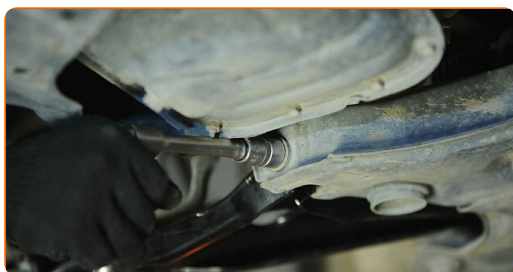
Înlocuirea: brațul inferior din față – Toyota Yaris P1. Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

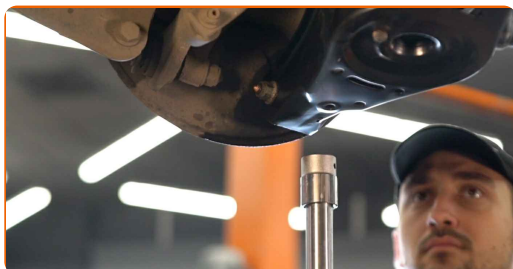
18 Înșurubați elementul de fixare din spate, care unește brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



19 Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



20 Îndepărtați suportul de sub motor.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Toyota Yaris P1. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

21

Conectați articulația sferică la fuzetă.



22

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.



23

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 24** Strângeți elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.

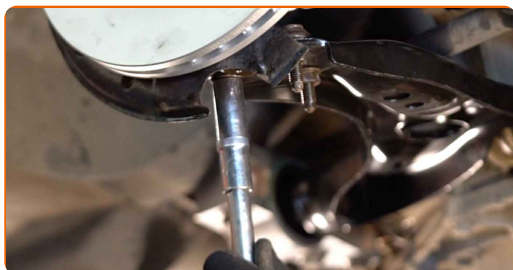


- 25** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 88 Nm.

- 26** Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 132 Nm.



- 27** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

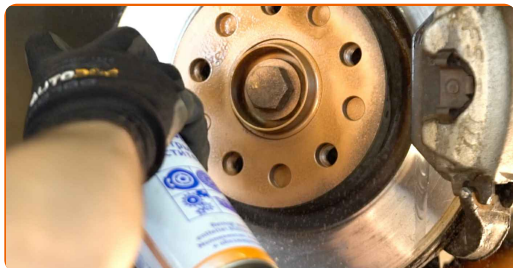


Înlocuirea: brațul inferior din față – Toyota Yaris P1. Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

28 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

29 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



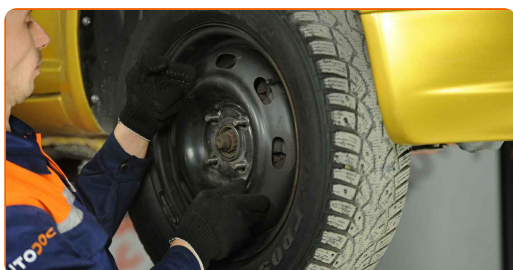
30 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Toyota Yaris P1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

31 Montați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Toyota Yaris P1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

32

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



33

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



34

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA YARIS P1

BRAT SUSPENSIE PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM

BRAT SUSPENSIE PENTRU TOYOTA YARIS P1: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.