



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **Toyota**
Yaris P1 | Ghid de
înlocuire

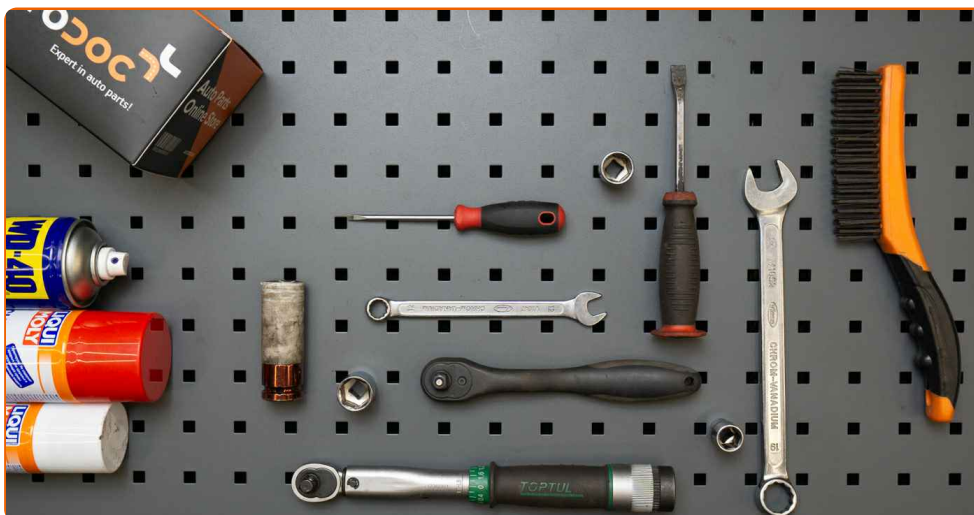
TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.0 (SCP10_), TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.3 (SCP12_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – TOYOTA YARIS P1.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №12
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

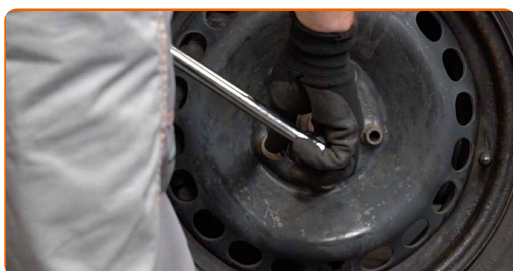
Înlocuirea: arc spiral – Toyota Yaris P1. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – TOYOTA YARIS P1. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: arc spiral – Toyota Yaris P1. Sfatul util:

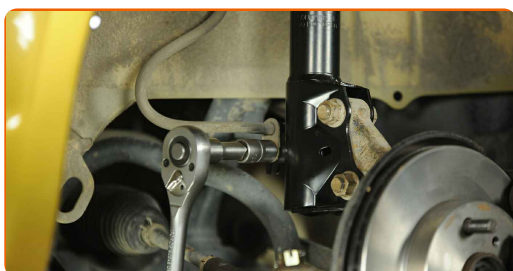
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5 Scoateți roata.



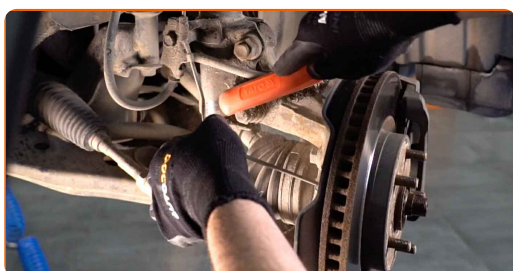
6 Curățați elementul de fixare al suportului ce unește furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7 Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.

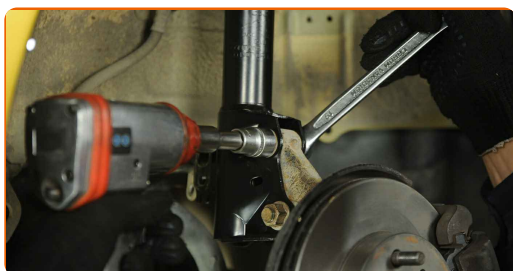


8 Îndepărtați suportul de pe lonjeronul amortizorului.

9 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

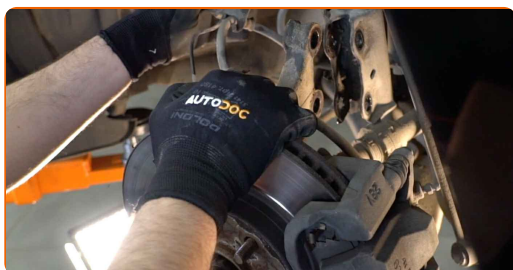


- 10** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



- 11** Scoateți șuruburile de fixare.

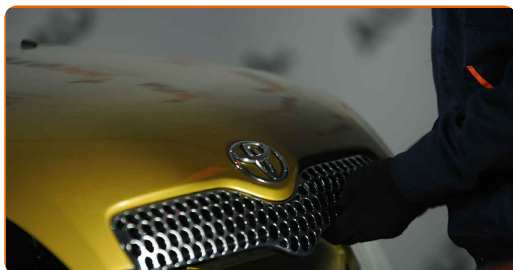
- 12** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



- 13** Coborâți autovehiculul.



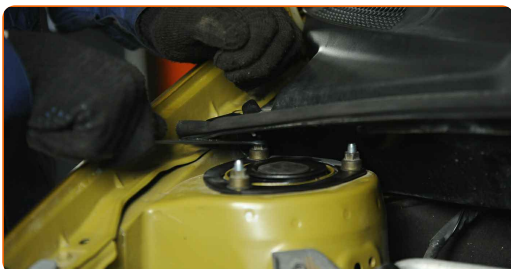
- 14** Deschideți capota.



15 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

16 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

17 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №12.



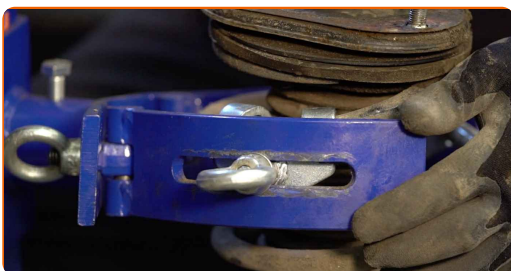
Înlocuirea: arc spiral – Toyota Yaris P1. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

18 Extrageți bara de sprijin amortizor.



19 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – Toyota Yaris P1. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

20 Comprimați arcul.

21 Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



22 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



23

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



24

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

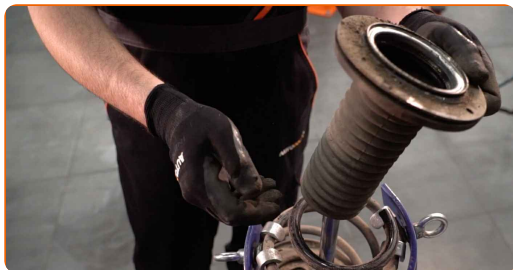


25

Slăbiți arcul elicoidal.

26

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Toyota Yaris P1. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

27 Îndepărtați arcul.



28 Montați arcul pe amortizor.



29 Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.

30 Comprimați arcul.

31 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



32 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 33 Nm.

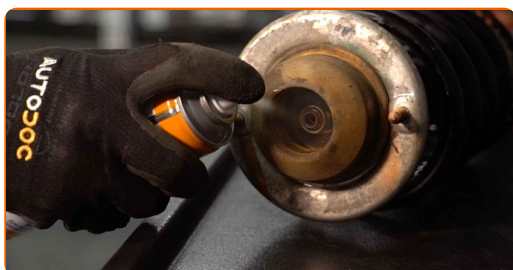


Înlocuirea: arc spiral – Toyota Yaris P1. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

33

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



34

Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



35

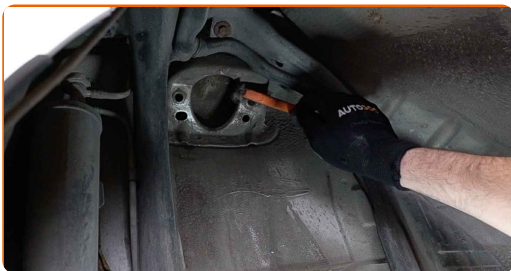
Decomprimați arcul.

36

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

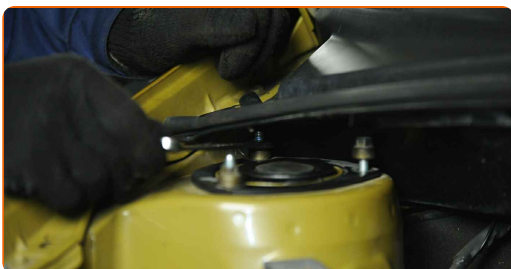


37 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



38 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

39 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

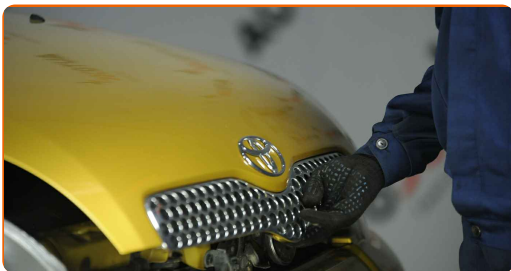
- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
Toyota Yaris P1

40 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



41 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

42 Îndepărtați husa de protecție. Închideți capota.

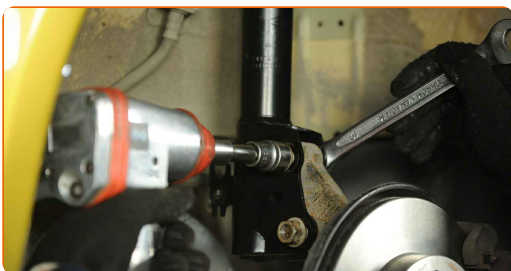


43 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

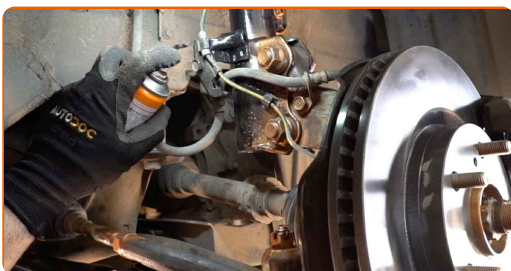
44 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

45 Instalați șuruburile de fixare.

46 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 132 Nm.

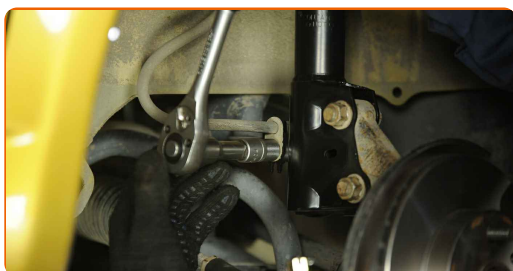


47 Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



48 Instalați suportul pe lonjeronul amortizorului.

- 49** Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



- 50** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



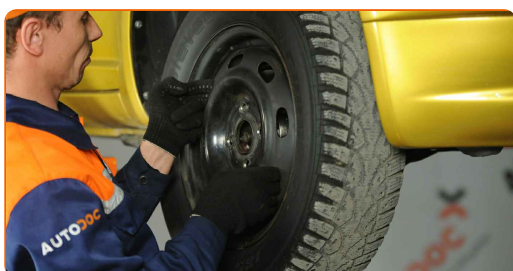
- 51** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Toyota Yaris P1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 52** Montați roata.



Înlocuirea: arc spiral – Toyota Yaris P1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

53

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



54

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



55

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA YARIS P1

ARC SPIRAL PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU TOYOTA YARIS P1: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.