



Cum să schimbați:  
bieleta antirului din față  
la **Toyota Yaris P1** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.0 (SCP10\_), TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.3, TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.5, TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.5 (NCP13\_), TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.4 D-4D (NLP10\_), TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.4 D-4D, TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.3 (SCP12\_), TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.5 4WD (NCP21\_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – TOYOTA YARIS P1.  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor articulații sferice
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

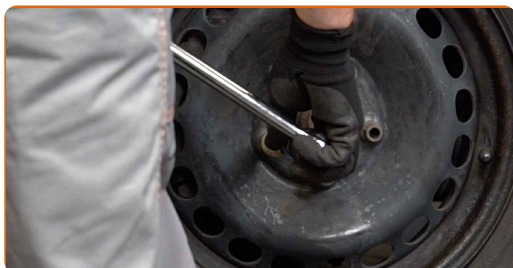
**Înlocuirea: bieleta antiruliu – Toyota Yaris P1. AUTODOC recomandă:**

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe Toyota Yaris P1 în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – TOYOTA YARIS P1. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:**

**1** Securizați roțile cu un opritor de roată.

**2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



**3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

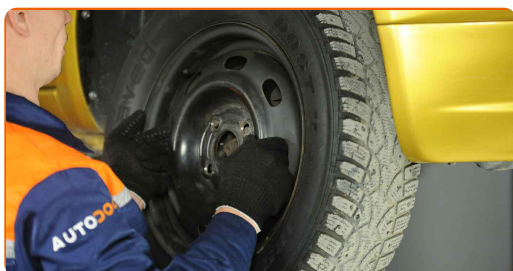


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Toyota Yaris P1

5

Scoateți roata.

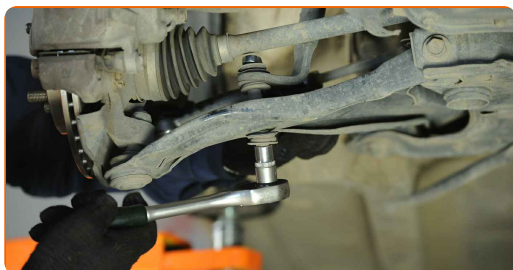


6

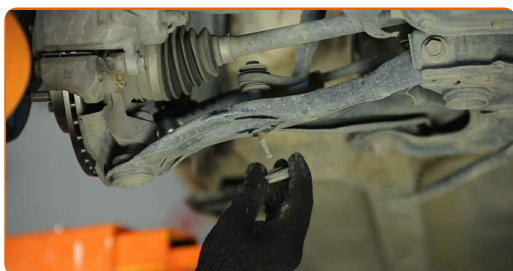
Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

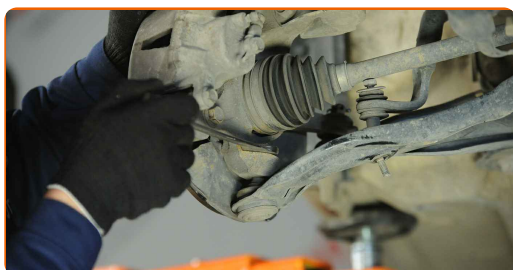


- 8** Deșurubați elementele de fixare ce unesc bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

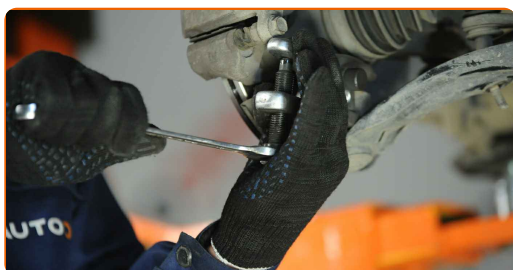


- 9** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

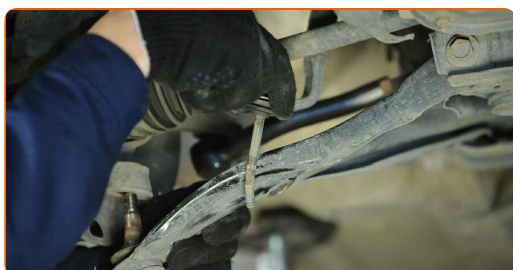
- 10** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



- 11** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 12** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



**Înlocuirea: bieleta antiruliu – Toyota Yaris P1. Experții AUTODOC recomandă:**

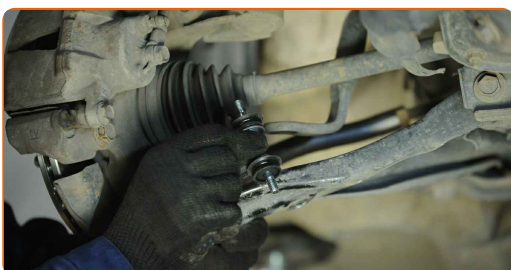
- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

**13**

Curățați locurile de montare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

**14**

Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare.



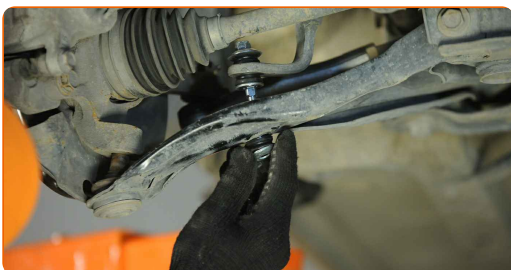
**15**

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



**16**

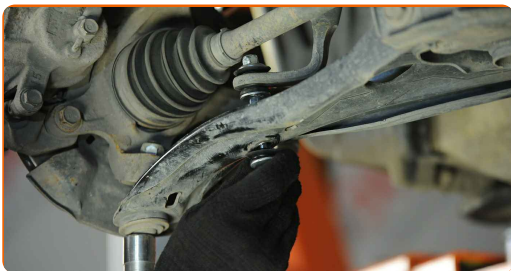
Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.





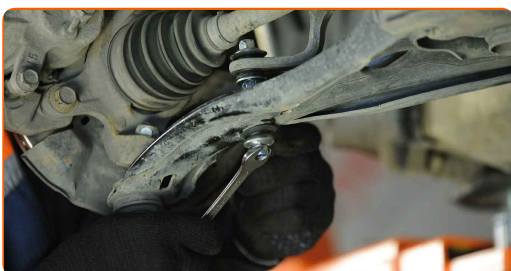
17.1

Strângeți elementul de fixare ce unește bara stabilizatoare cu brațul suspensiei.



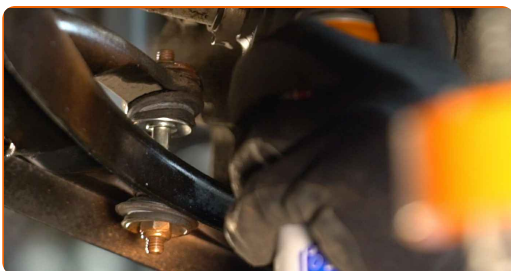
17.2

Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



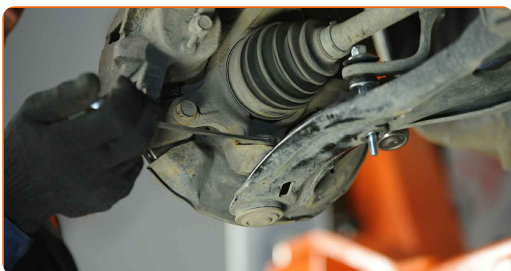
18

Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.



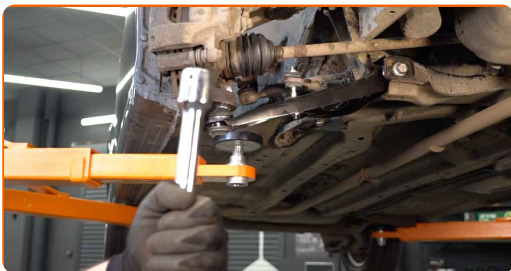
19

Conectați articulația sferică la fuzetă.



20

Îndepărtați suportul de sub braț.



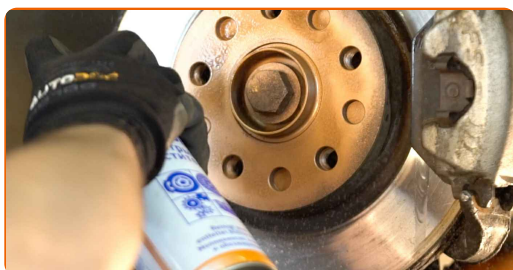


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – Toyota Yaris P1. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**21**

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**22**

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

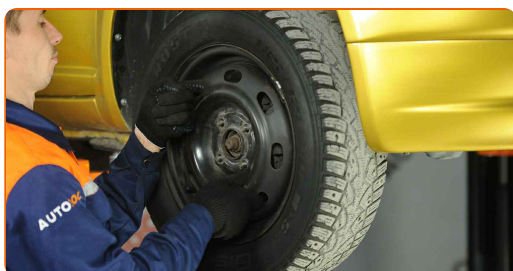


**Înlocuirea: bieleta antiruliu – Toyota Yaris P1. Profesioniștii recomandă:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

**23**

Montați roata.



**Înlocuirea: bieleta antiruliu – Toyota Yaris P1. Sfatul util de la AUTODOC:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

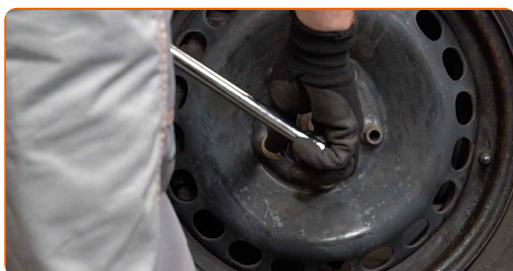
24

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



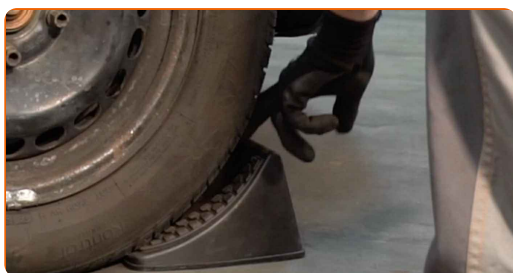
25

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



26

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA**

**BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA YARIS P1**

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU TOYOTA YARIS P1: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.