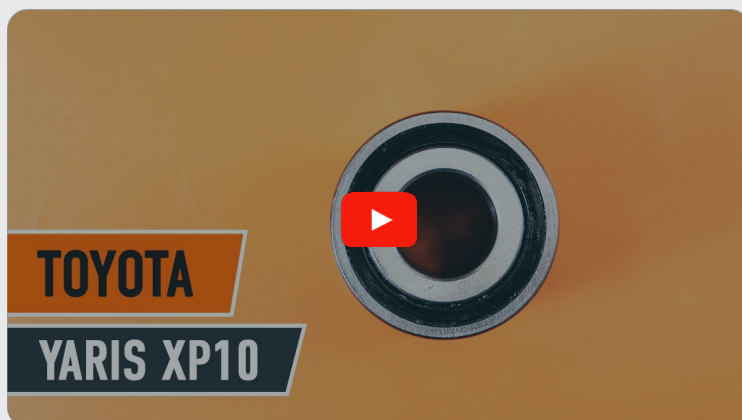




Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Toyota Yaris P1 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.0 (SCP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.3,
TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5, TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.5 (NCP13_),
TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.4 D-4D (NLP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.4
D-4D, TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.3 (SCP12_)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – TOYOTA YARIS P1.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Clești pentru tăiere
- Daltă plată
- Ciocan cu cap moale
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Clești pentru inele de siguranță
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

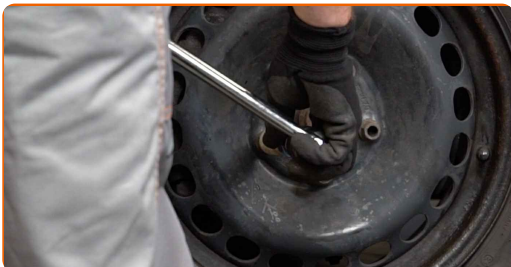
Înlocuirea: rulment roata – Toyota Yaris P1. AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Toyota Yaris P1.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – TOYOTA YARIS P1.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

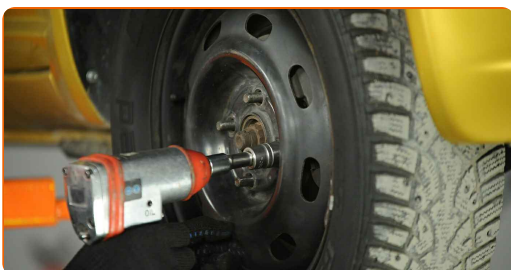
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.

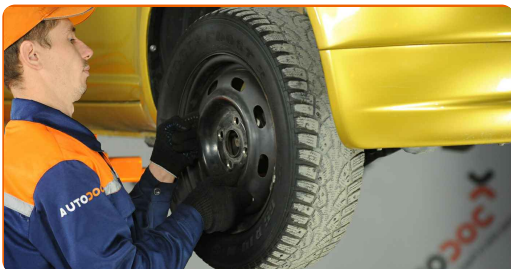


Înlocuirea: rulment roata – Toyota Yaris P1. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

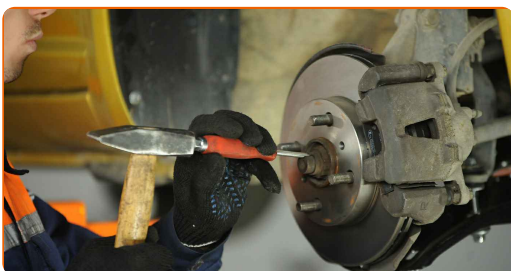
5

Scoateți roata.



6

Desfaceți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



7

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

8

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.

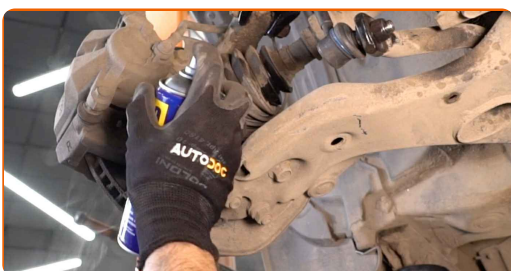


9 Scoateți arborele de antrenare.

Înlocuirea: rulment roata – Toyota Yaris P1. Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

10 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



12 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

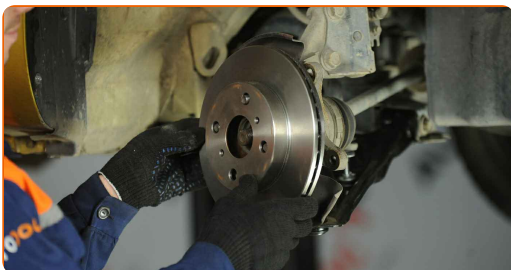


Înlocuirea: rulment roata – Toyota Yaris P1. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

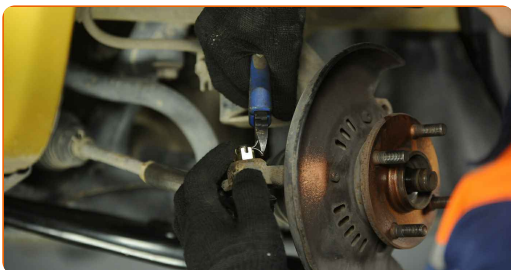
13

Scoateți discul de frână.



14

Îndepărtați șplintul care fixează suportul capului barei de direcție. Folosiți clești.

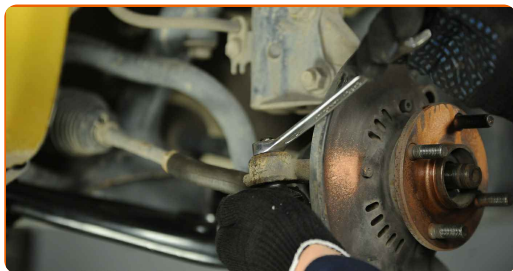


15

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

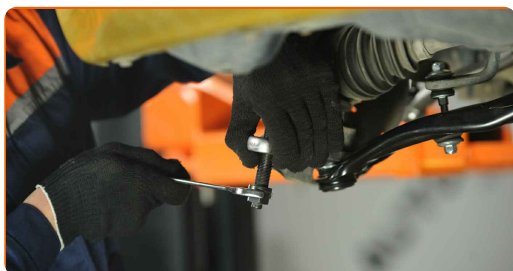
16

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



17

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

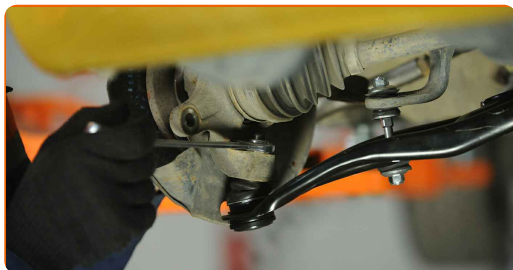


18

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

19

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



20

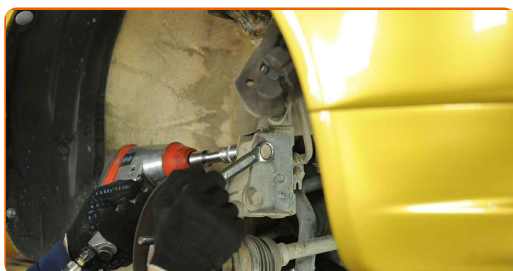
Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



21

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 22** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.

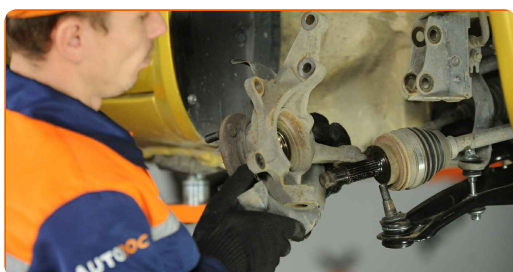


- 23** Scoateți șuruburile de fixare.

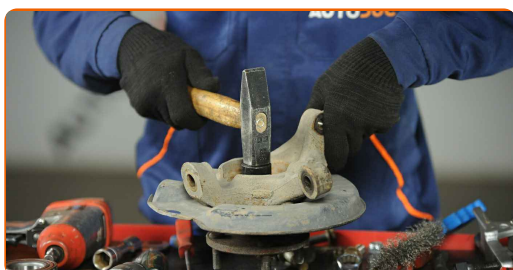
- 24** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



- 25** Demontați fuzeta împreună cu butucul.

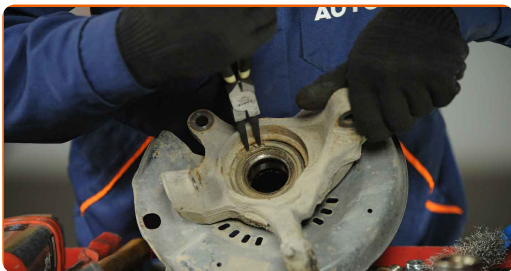


- 26** Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



27

Extrageți siguranța Seeger din fuzetă. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



28

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

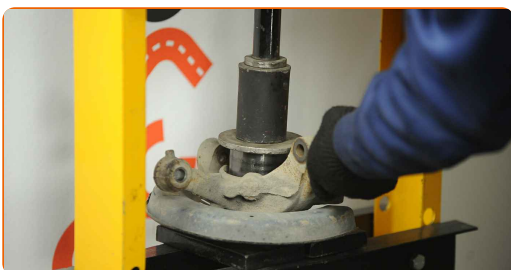


29

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

30

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.

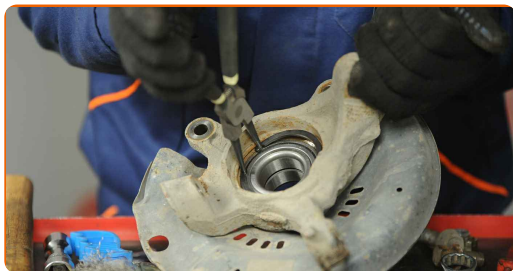


Înlocuirea: rulment roata – Toyota Yaris P1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

31

Instalați siguranța Seeger în fuzetă. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



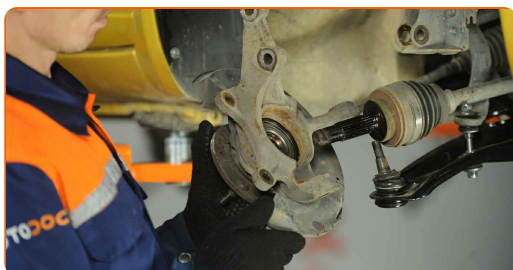
32

Presăți butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



33

Montați fuzeta împreună cu butucul.



34

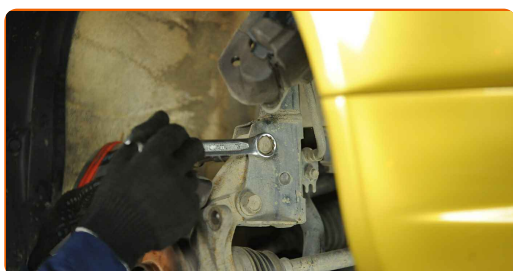
Instalați șuruburile de fixare.

35

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

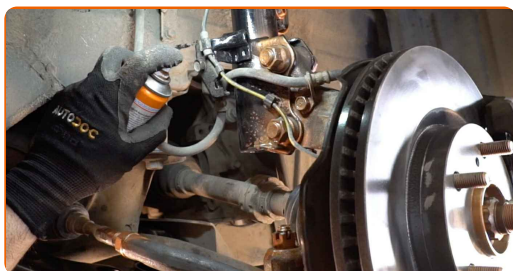
36

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 132 Nm.



37

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



38

Conectați articulația sferică la fuzetă.

39

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 98 Nm.

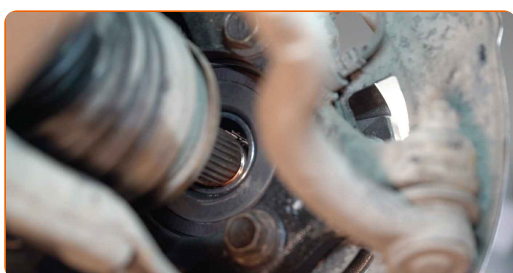


40

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

41

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

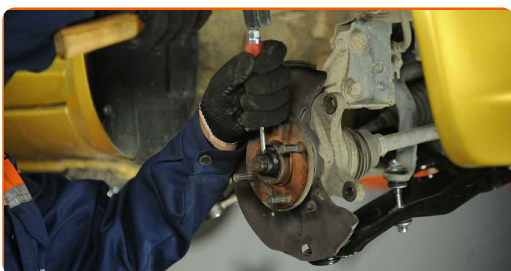


42

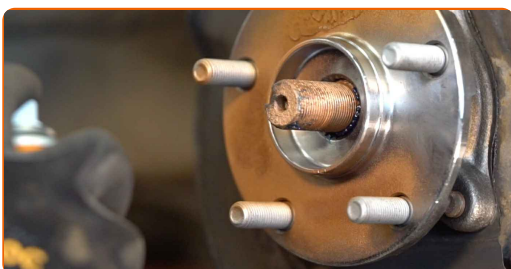
Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 216 Nm.



- 43** Presați înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 44** Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 45** Montați discul de frână.



- 46** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Toyota Yaris P1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

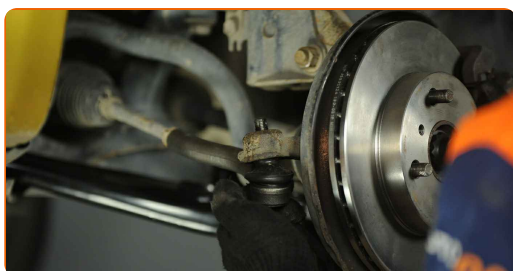
47 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



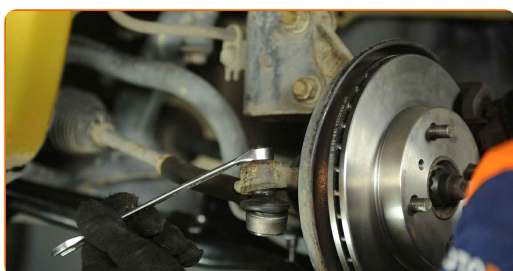
48 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 88 Nm.



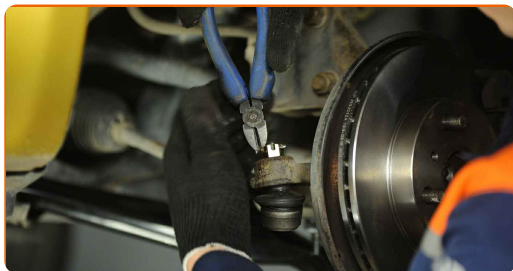
49 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



50 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 49 Nm.



51 Instalați splintul. Folosiți clești.



52 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



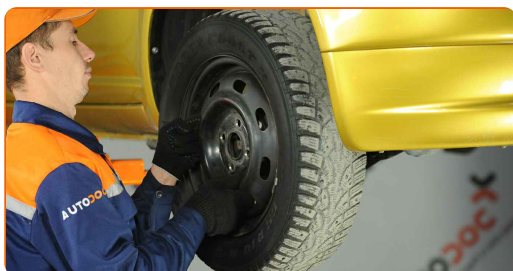
53 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – Toyota Yaris P1. Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

54 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Toyota Yaris P1

55

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



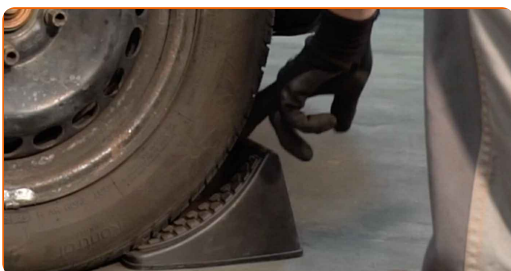
56

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 103 Nm.



57

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU TOYOTA

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU TOYOTA YARIS P1

RULMENT ROATA PENTRU TOYOTA: CUMPĂRAȚI ACUM

RULMENT ROATA PENTRU TOYOTA YARIS P1: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.