

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul  
inferior din față la **Citroen**  
**Xsara Picasso** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.1 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.4 i, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.9 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.1 i, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.6 16V, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.6, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 1.8 16V, CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D 70, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 2.0 HDI 90, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 D, CITROËN Berlingo / Berlingo First (MF, GJK, GFK) 1.8 i 4WD, (+ 28)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – CITROEN  
XSARA PICASSO. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA  
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cheie port tarod
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

Înlocuirea: brațul inferior din față – Citroen Xsara Picasso. Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – CITROEN XSARA PICASSO. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

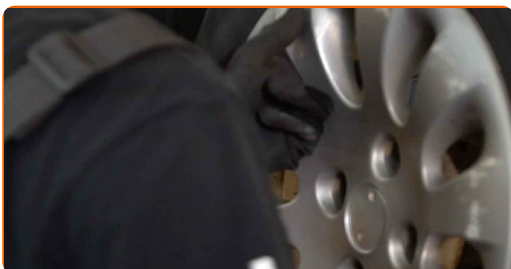


**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Citroen Xsara Picasso

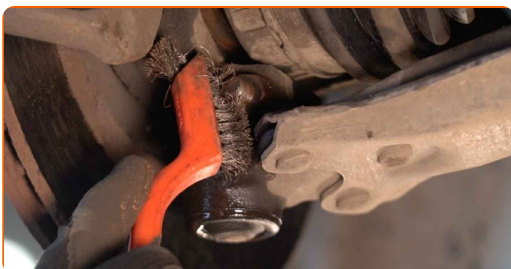
5

Scoateți roata.



6

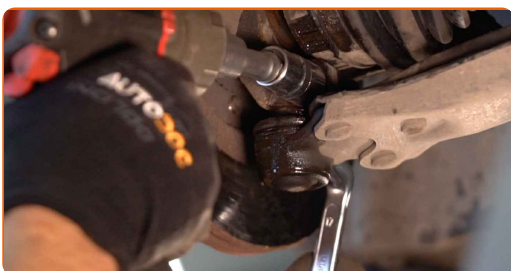
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



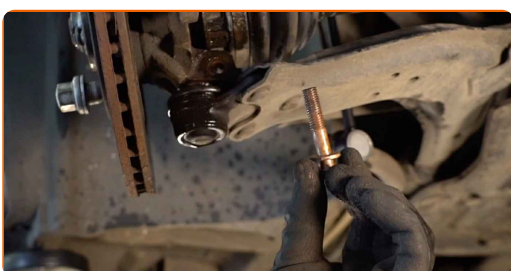
**Înlocuirea: brațul inferior din față – Citroen Xsara Picasso. AUTODOC recomandă:**

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

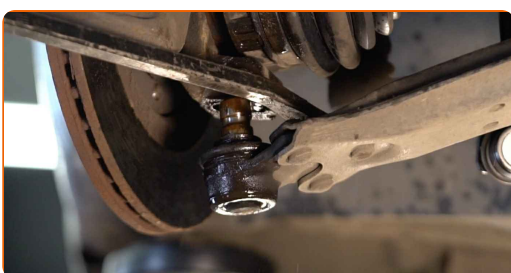
- 7** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



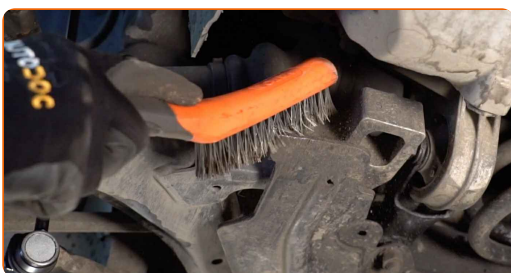
- 8** Scoateți șurubul de fixare.



- 9** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă.



- 10** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



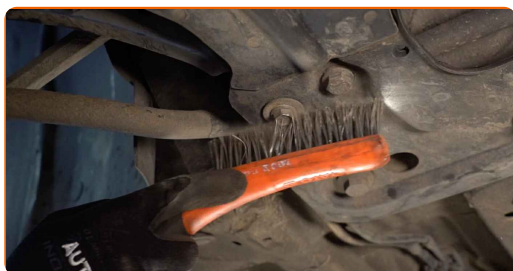
11

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



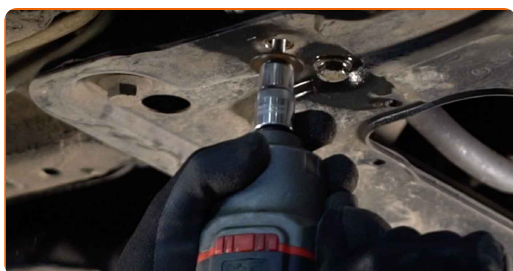
12

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



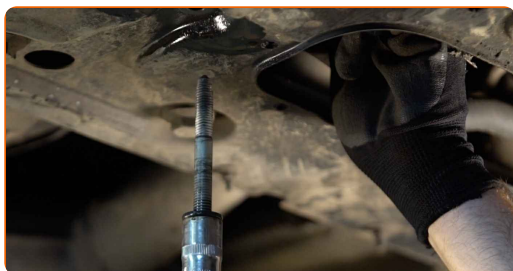
13

Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



14

Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control.



**15** Scoateți elementul de fixare față al brațului de control.



**16** Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



**17** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**18** Instalați un nou braț. Folosiți o rangă.



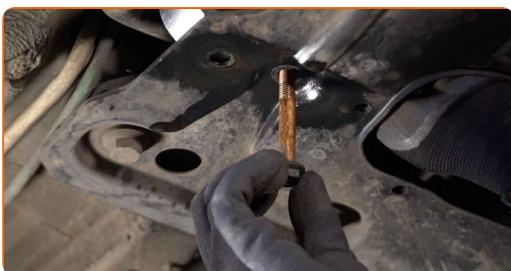


Înlocuirea: brațul inferior din față – Citroen Xsara Picasso. Sfatul util de la AUTODOC:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

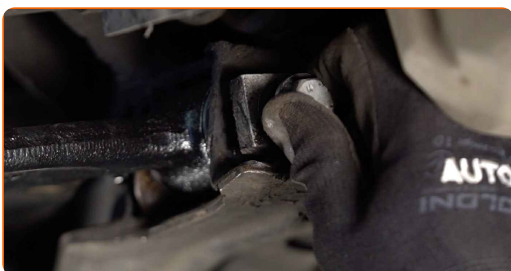
19

Instalați elementul de fixare spate al brațului.



20

Instalați elementul de fixare frontal al brațului.

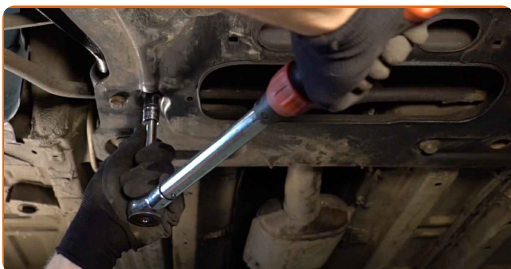


21

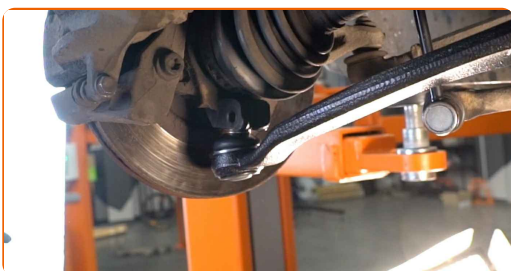
Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 22** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 23** Conectați brațul inferior la fuzetă.

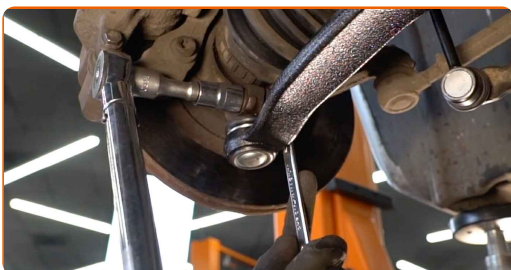


- 24** Instalați șurubul de fixare.



- 25** Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

- 26** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



27

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



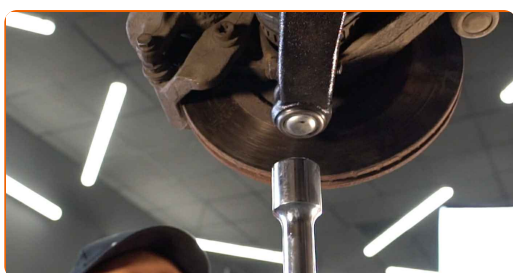
28

Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 74 Nm.



29

Îndepărtați suportul de sub braț.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Citroen Xsara Picasso. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**30** Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



**31** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



**32** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Citroen Xsara Picasso. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

**33** Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Citroen Xsara Picasso

**34**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



**35**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



**36**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU CITROEN**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU CITROEN XSARA PICASSO**

**BRAT SUSPENSIE PENTRU CITROEN: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BRAT SUSPENSIE PENTRU CITROEN XSARA PICASSO: CELE  
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.