



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
BMW X5 E53 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

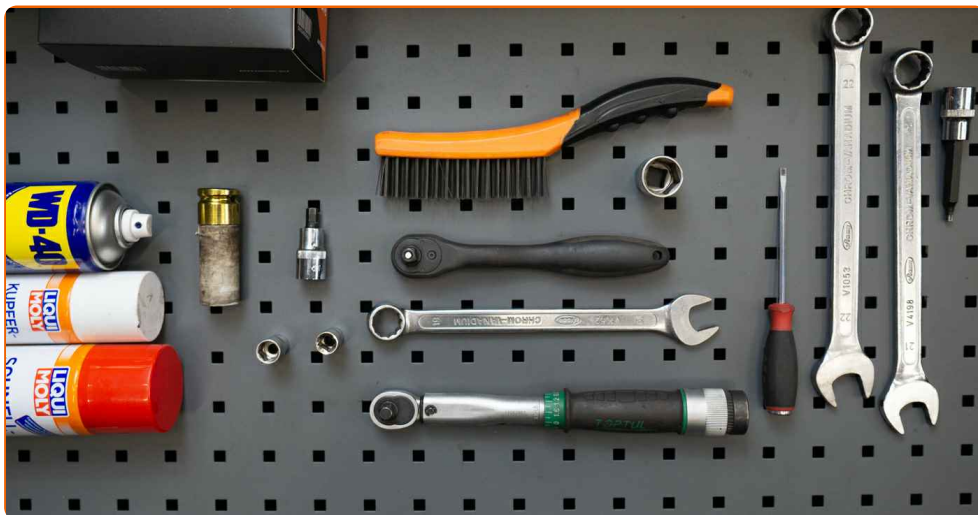
**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW X5 (E53) 4.4 i

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – BMW X5 E53. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №21
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

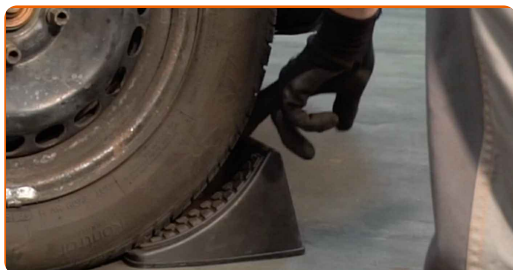
Înlocuirea: flansa amortizor – BMW X5 E53. Sfatul util:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – BMW X5 E53. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

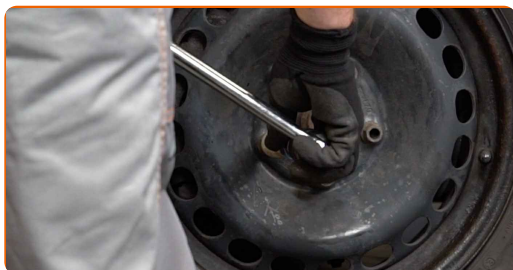
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

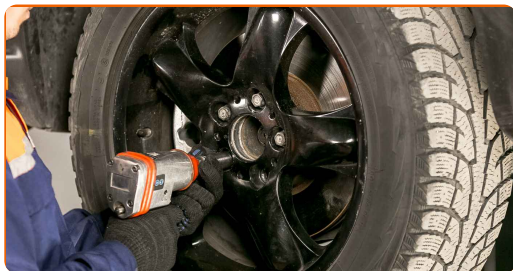


3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

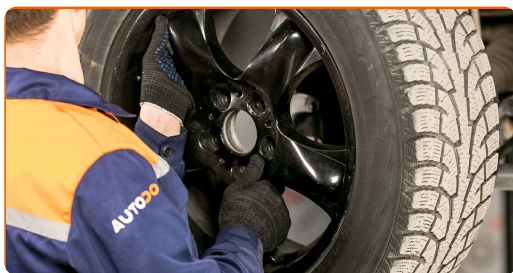


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW X5 E53

5

Scoateți roata.

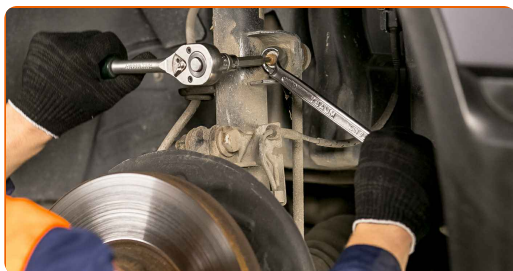


6

Curățați elementele de fixare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.

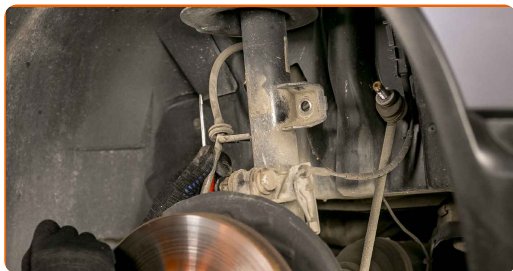


8

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

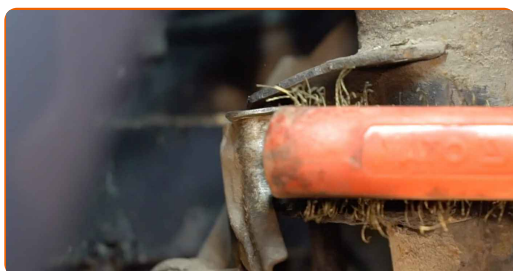
9

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



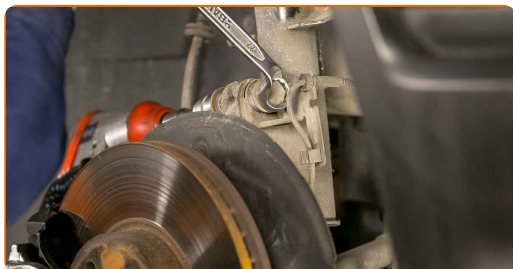
10

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



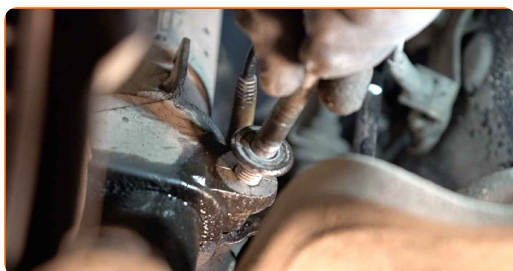
11

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Scoateți șurubul de fixare.

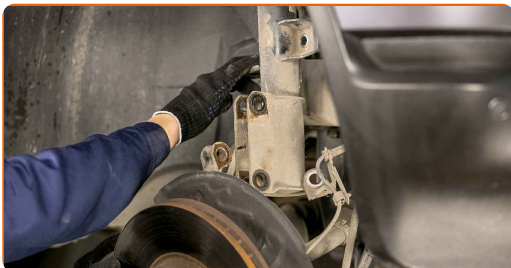


13

Deconectați cablajul senzorului ABS.

14 Scoateți șurubul de fixare.

15 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

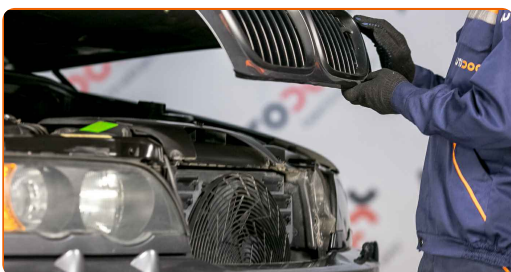


Înlocuirea: flansa amortizor – BMW X5 E53. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că susțineți portfuzeta.

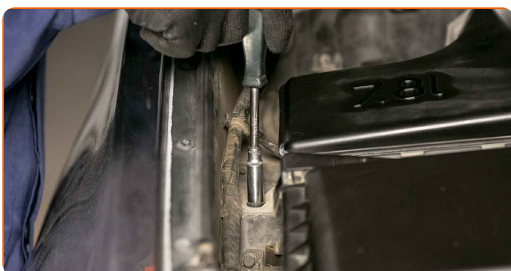
16 Coborâți autovehiculul.

17 Deschideți capota motorului.



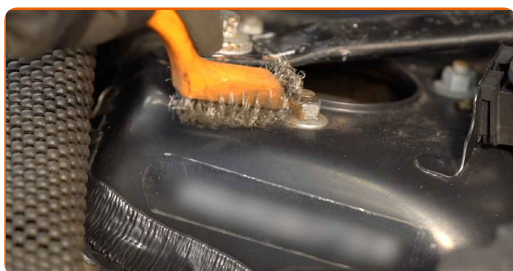
18 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

19 Deșurubați șuruburile și îndepărtați rezervorul de spălare a geamurilor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



20

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



21

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

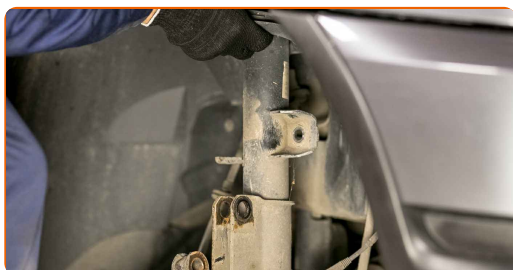


Înlocuirea: flansa amortizor – BMW X5 E53. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

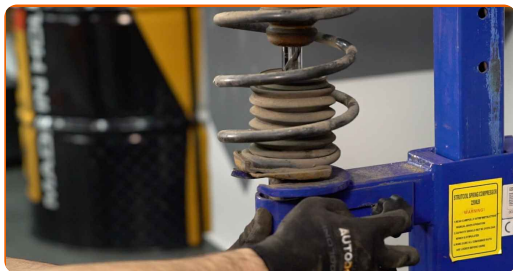
22

Extrageți bara de sprijin amortizor.



23

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW X5 E53. Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

24

Comprimați arcul.

25

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



26

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.

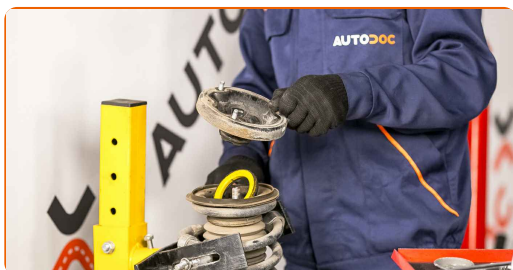


27

Slăbiți arcul elicoidal.

28

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW X5 E53. Sfatul util de la experții AUTODOC:

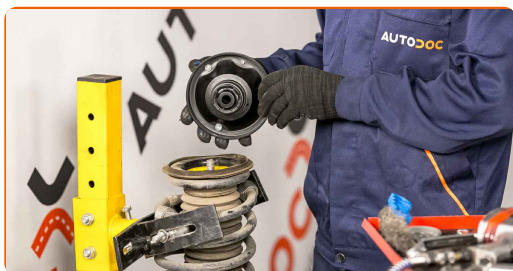
- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

29

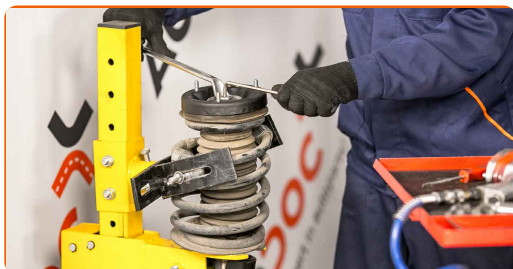
Curățați locul de montare al suportului telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

30

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



- 31** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

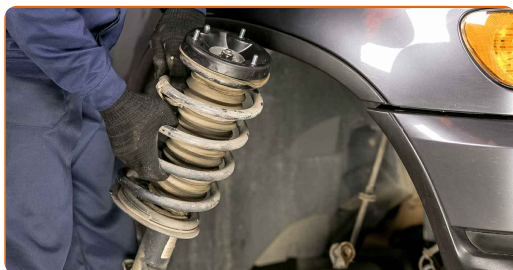


Înlocuirea: flansa amortizor – BMW X5 E53. Sfatul util de la AUTODOC:

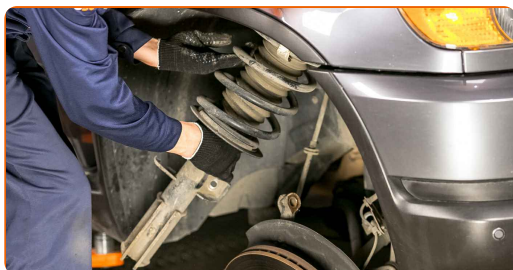
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 32** Decomprimați arcul.

- 33** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



- 34** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



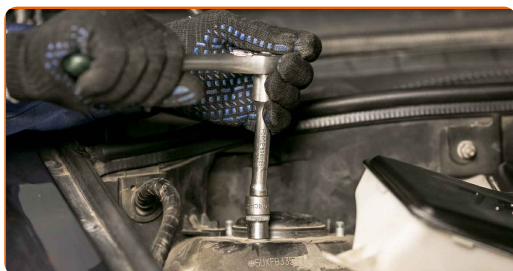
- 35** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

AUTODOC recomandă:

- BMW X5 E53 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

36

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 34 Nm.



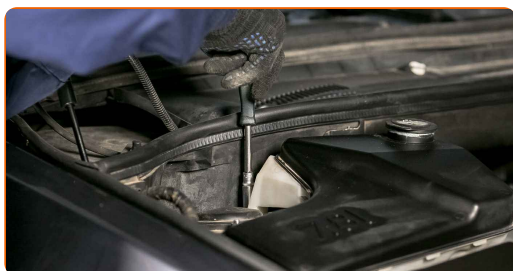
37.1

Instalați rezervorul de spălare a geamurilor și strângeți șuruburile.



37.2

Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

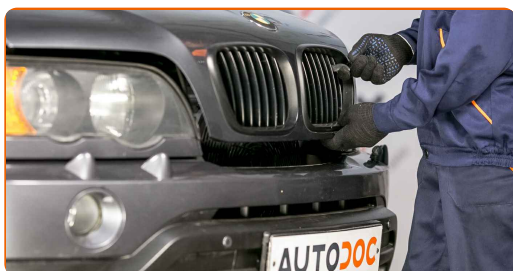


38

Îndepărtați husa de protecție.

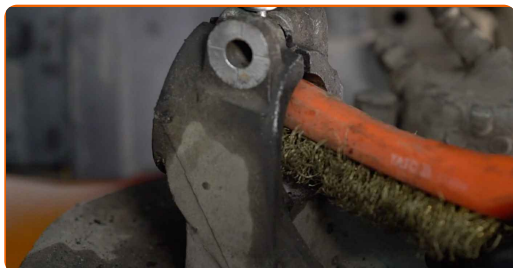
39

Închideți capota.



40 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

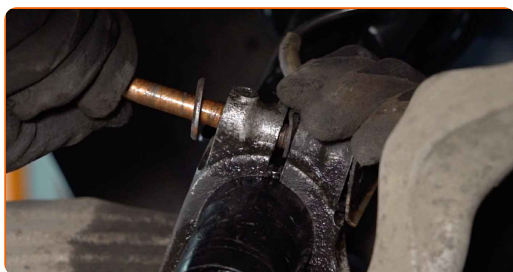
41 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



42 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

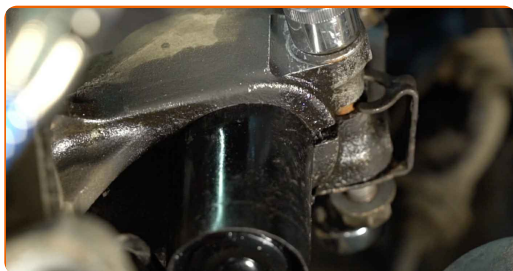


43 Instalați șurubul de fixare.



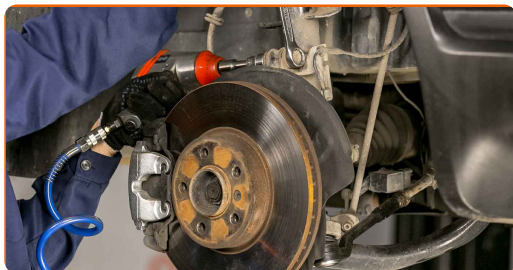
44 Conectați cablajul senzorului ABS.

45 Instalați șurubul de fixare.



46

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 250 Nm.

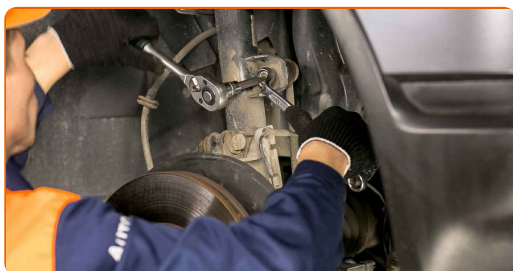


47

Montați bieleta antiruliu transversală.

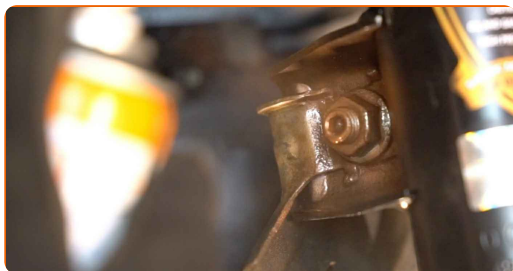
48

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



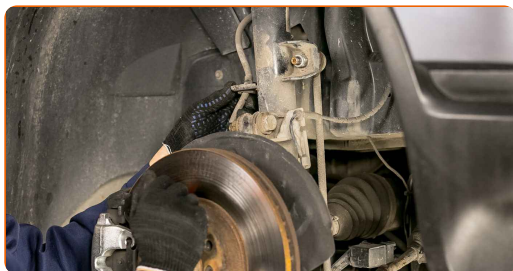
49

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



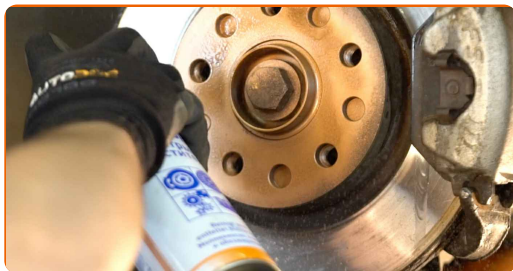
50

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



51

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



52

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW X5 E53. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

53

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. BMW X5 E53

54

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



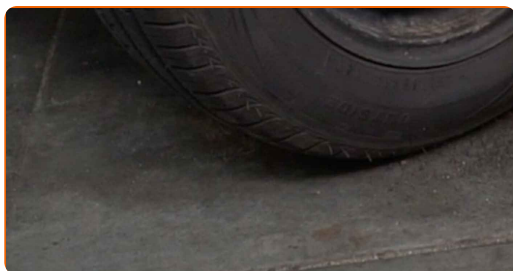
55

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți până la cuplul de 140 Nm.



56

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW X5 E53

FLANSA AMORTIZOR PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

FLANSA AMORTIZOR PENTRU BMW X5 E53: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.