



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **BMW X5 E53** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i, BMW X5 (E53) 4.4 i

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – BMW X5
E53. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №21
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

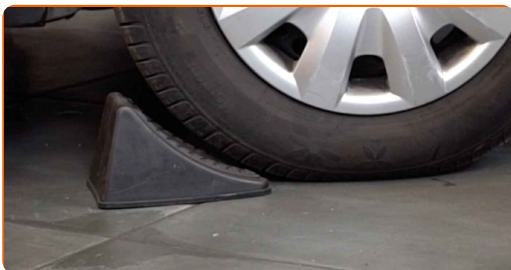
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW X5 E53. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – BMW X5 E53. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

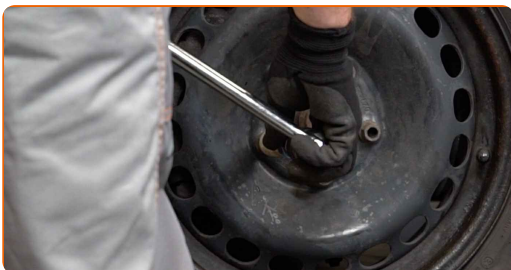
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW X5 E53. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

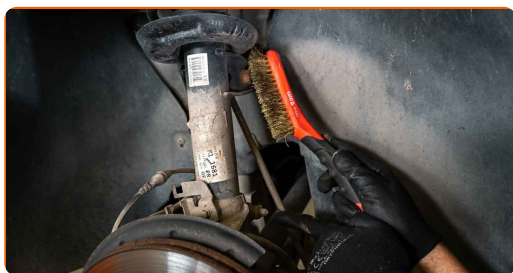
5

Scoateți roata.

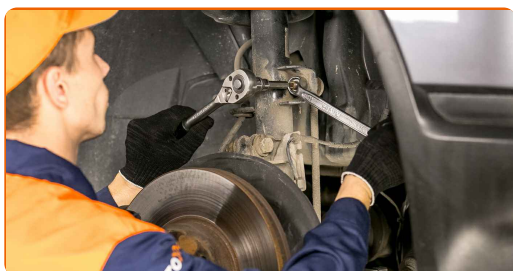


6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

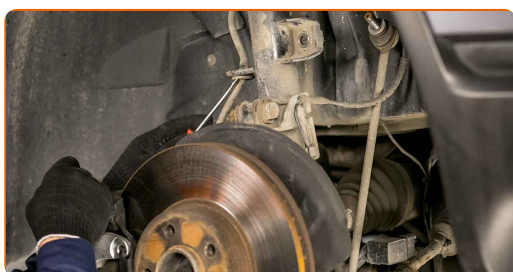


- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



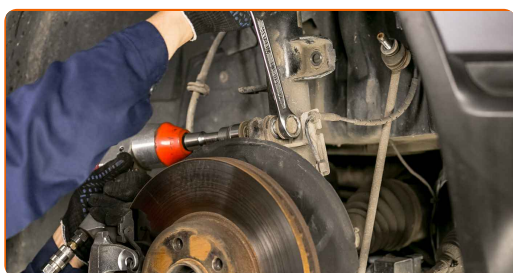
- 8** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

- 9** Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

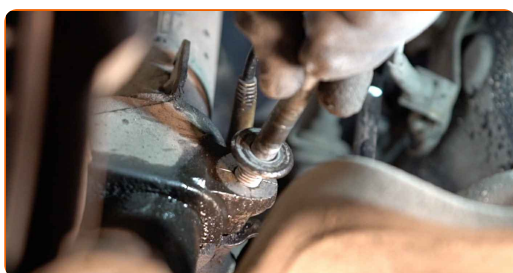


- 10** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 11** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



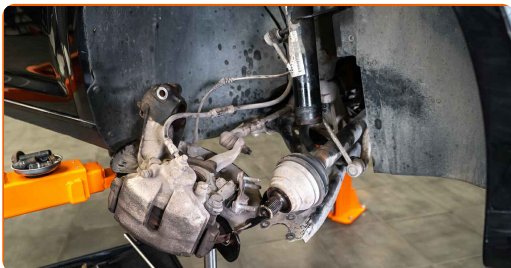
- 12** Scoateți șurubul de fixare.



13 Deconectați cablajul senzorului ABS.

14 Scoateți șurubul de fixare.

15 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



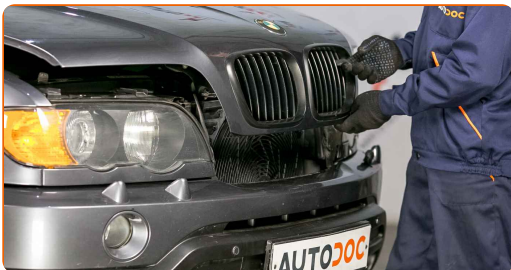
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW X5 E53. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că susțineți portfuzeta.

16 Coborâți autovehiculul.

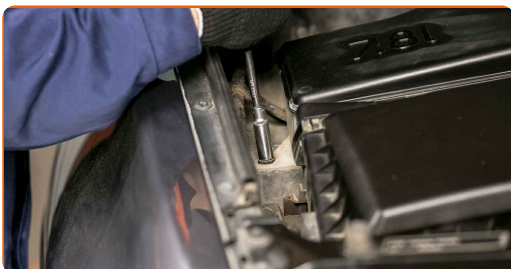


17 Deschideți capota motorului.



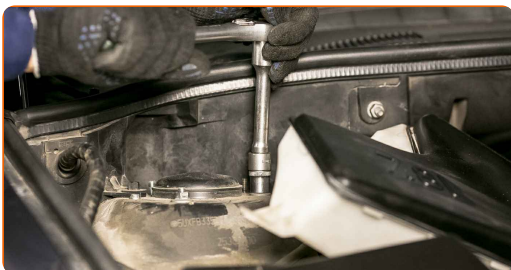
18 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

- 19** Deșurubați șuruburile și îndepărtați rezervorul de spălare a geamurilor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 20** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

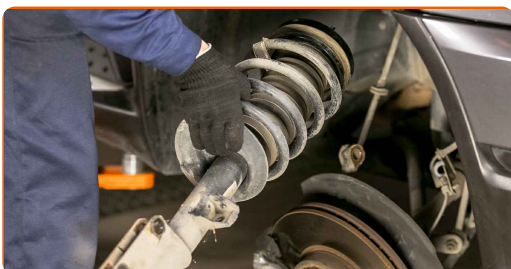
- 21** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

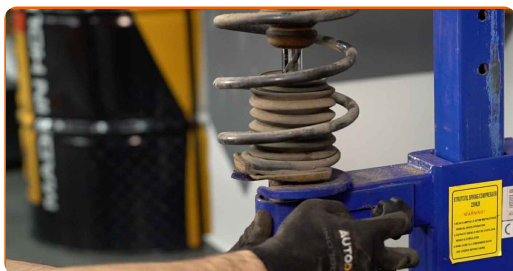
- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW X5 E53

- 22** Extrageți bara de sprijin amortizor.



23

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

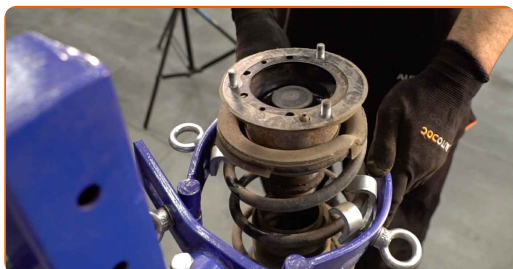


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW X5 E53. Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

24

Comprimați arcul.

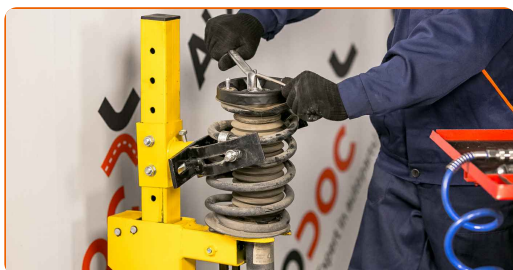


25

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

26

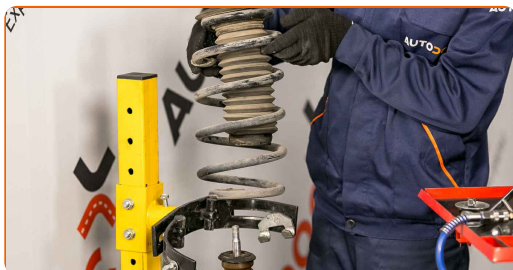
Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.



27 Slăbiți arcul elicoidal.

28 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

29 Îndepărtați arcul.



30 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



AUTODOC recomandă:

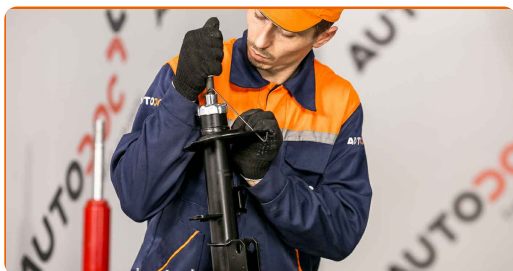
- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW X5 E53. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

31 Scoateți înălțătorul din cauciuc al arcului.



32

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW X5 E53. Sfatul util de la experții AUTODOC:

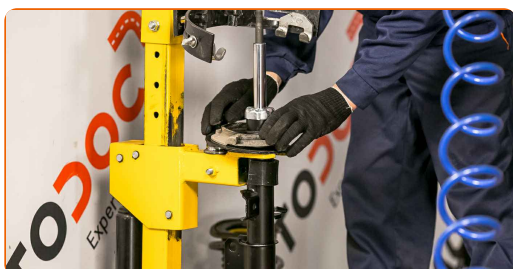
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

33

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

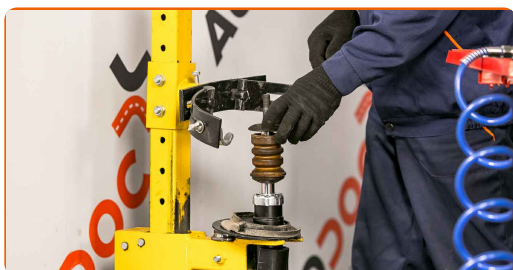
34

Montați distanțierul cu arc de cauciuc.



35

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



36 Montați arcul pe amortizor.

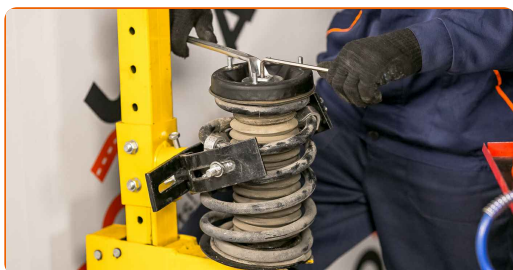


37 Comprimați arcul.

38 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



39 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

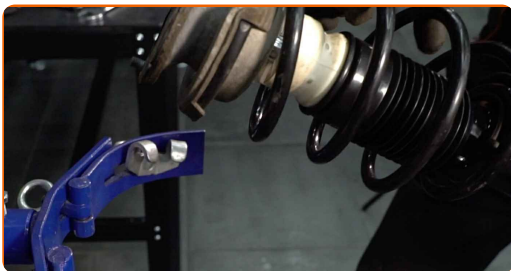


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW X5 E53. Profesioniștii recomandă:

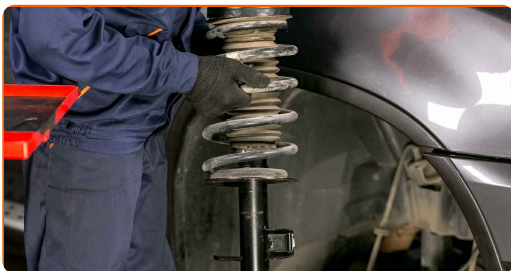
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

40 Decomprimați arcul.

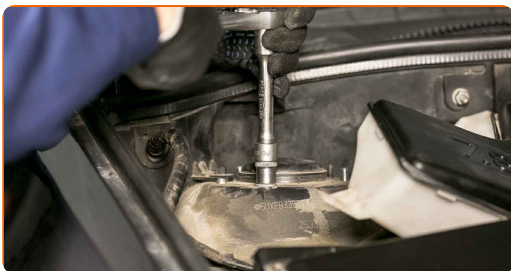
41 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



42 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



43 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW X5 E53. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

44 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 34 Nm.



45.1

Instalați rezervorul de spălare a geamurilor și strângeți șuruburile.



45.2

Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



46

Îndepărtați husa de protecție.

47

Închideți capota.

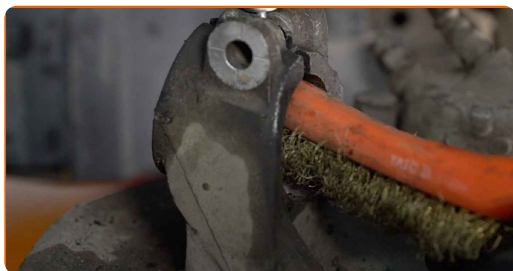


48

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

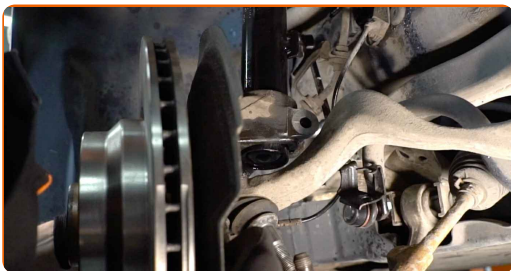
49

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



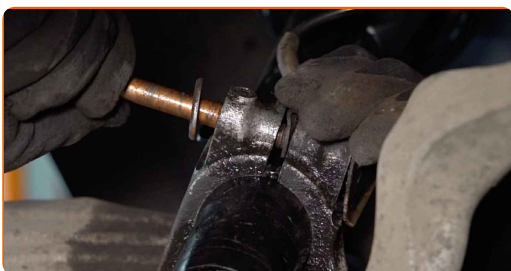
50

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



51

Instalați șurubul de fixare.

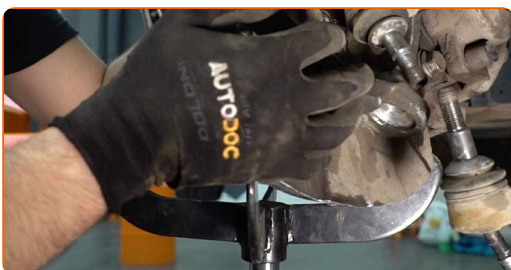


52

Conectați cablajul senzorului ABS.

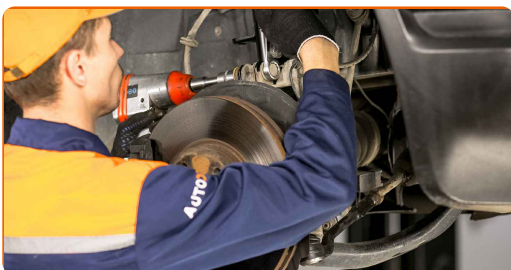
53

Instalați șurubul de fixare.



54

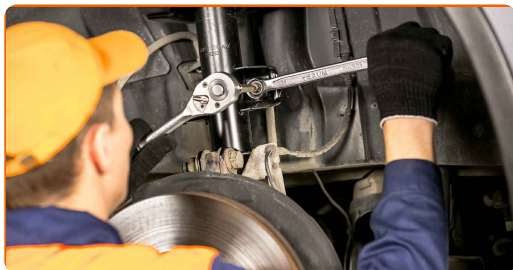
Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 250 Nm.



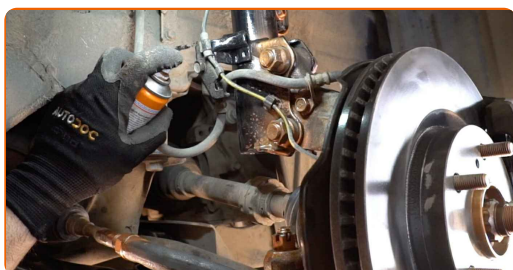
55

Montați bieleta antiruliu transversală.

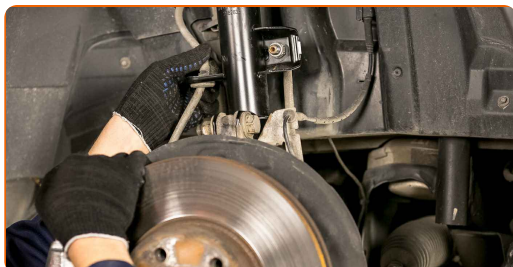
- 56** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



- 57** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 58** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



- 59** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



60

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

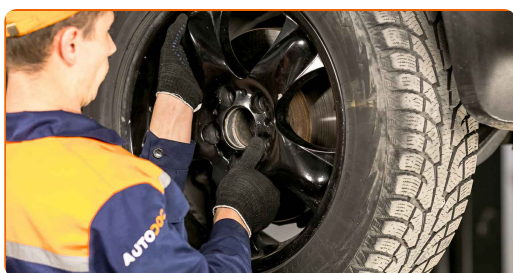


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW X5 E53. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

61

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. BMW X5 E53

62

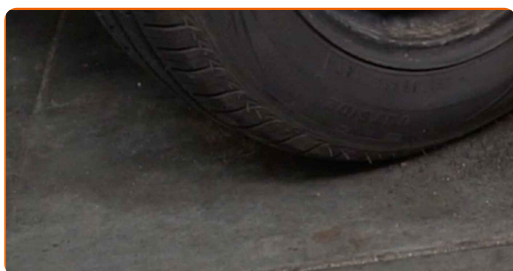
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 63 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



- 64 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW X5 E53

AMORTIZOARE PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU BMW X5 E53: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.