



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **BMW**
X5 E53 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

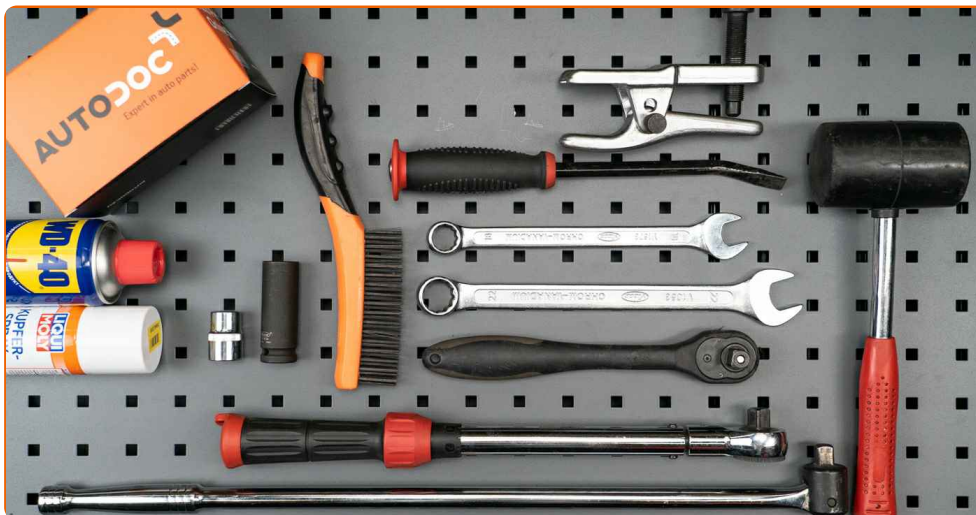
** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – BMW X5 E53. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №22
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Extractor articulații sferice
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

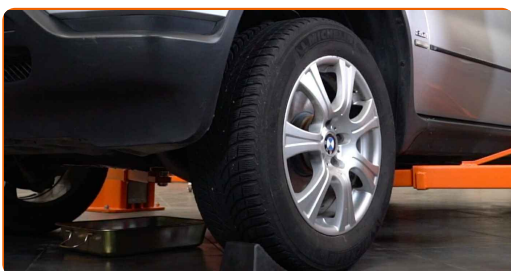
Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW X5 E53. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- La unele mașini, înlocuirea brațului inferior al suspensiei independente necesită îndepărtarea unei părți din conductele de evacuare a încălzitorului auxiliar.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – BMW X5 E53. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

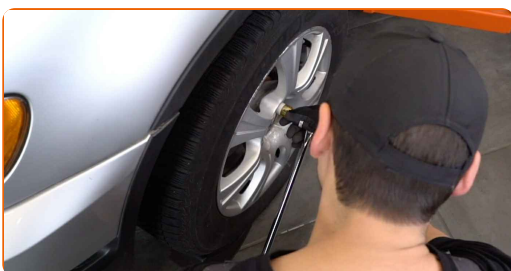
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



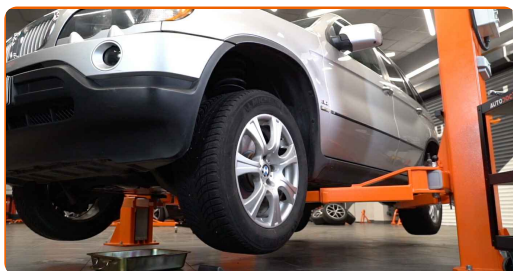
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW X5 E53. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți spray WD-40.

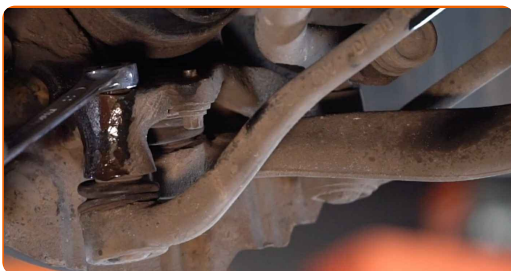


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW X5 E53. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

7

Deșurubați piulița de fixare a articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №22.



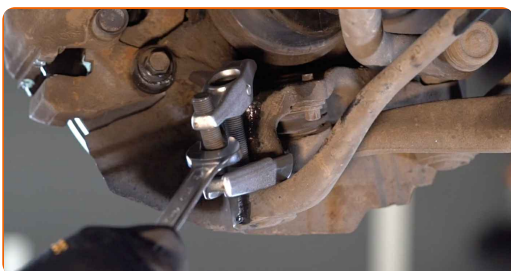
8

Deșurubați suportul care fixează brațul pe cadru. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie cu clichet.



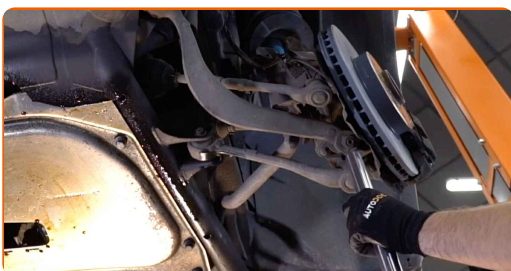
9

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

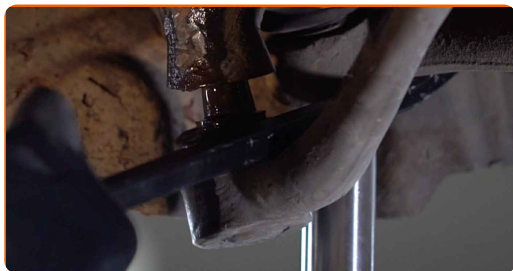


10

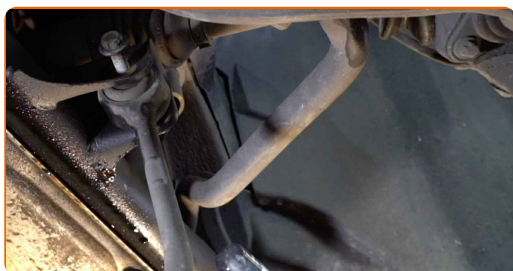
Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



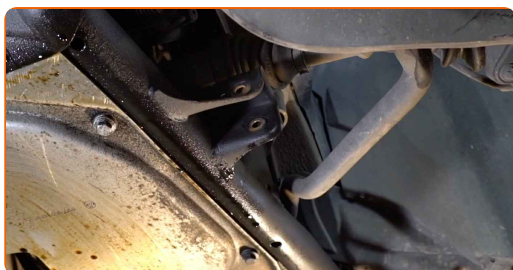
11 Îndepărtați suportul sferic de pe fuzetă. Folosiți o rangă.



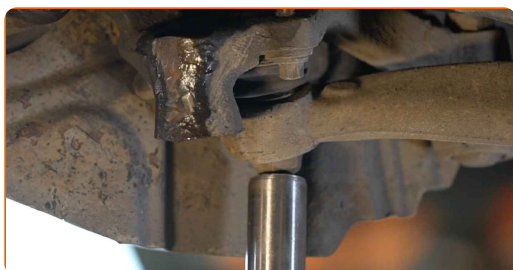
12 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un ciocan de cauciuc.



13 Îndepărtați brațul.



14 Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

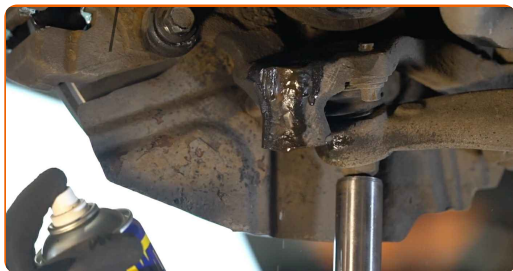


Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW X5 E53. AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

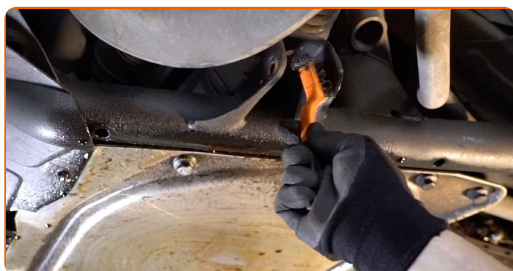
15.1

Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie.



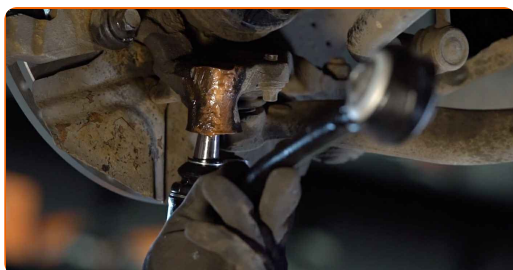
15.2

Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16

Instalați un nou braț.

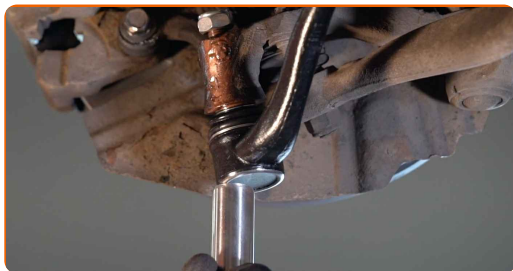


Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW X5 E53. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

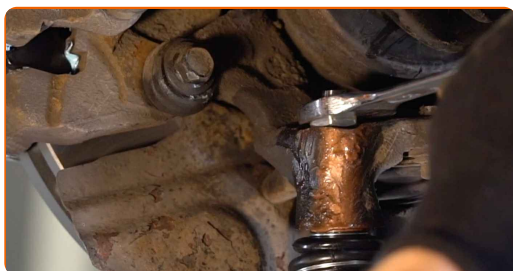
17

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



18

Introduceți suportul sferic în fuzetă și fixați-l cu ajutorul unei noi piulițe.



19

Montați elementul de fixare al brațului pe cadru. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.+90°

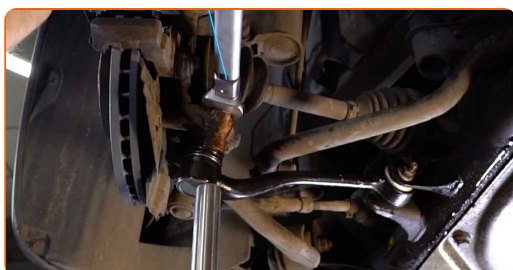


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

20

Strângeți piulița de fixare a articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



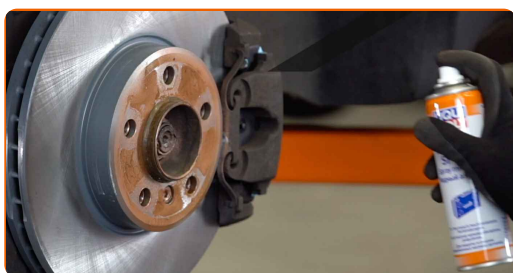
21 Îndepărtați suportul de sub braț.



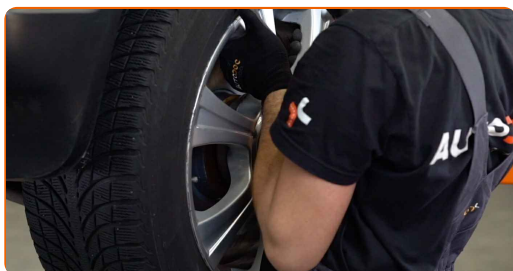
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW X5 E53. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

22 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



23 Montați roata.

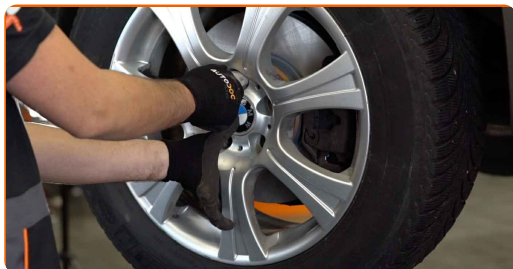


Înlocuirea: brațul inferior din față – BMW X5 E53. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

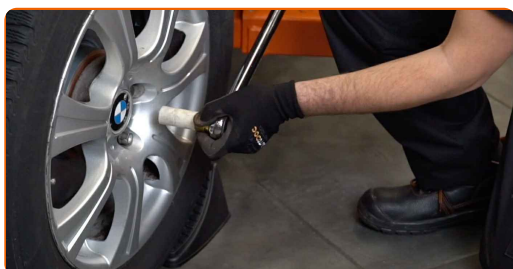
24

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



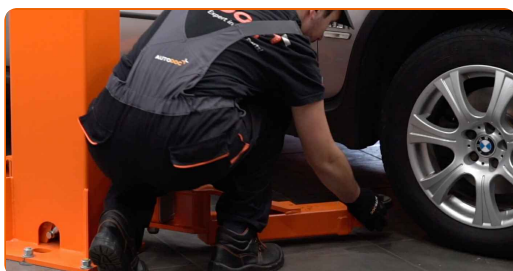
25

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



26

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW X5 E53

BRAT SUSPENSIE PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

**BRAT SUSPENSIE PENTRU BMW X5 E53: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.