



Cum să schimbați: senzor
ABS din spate la **BMW X3**
E83 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



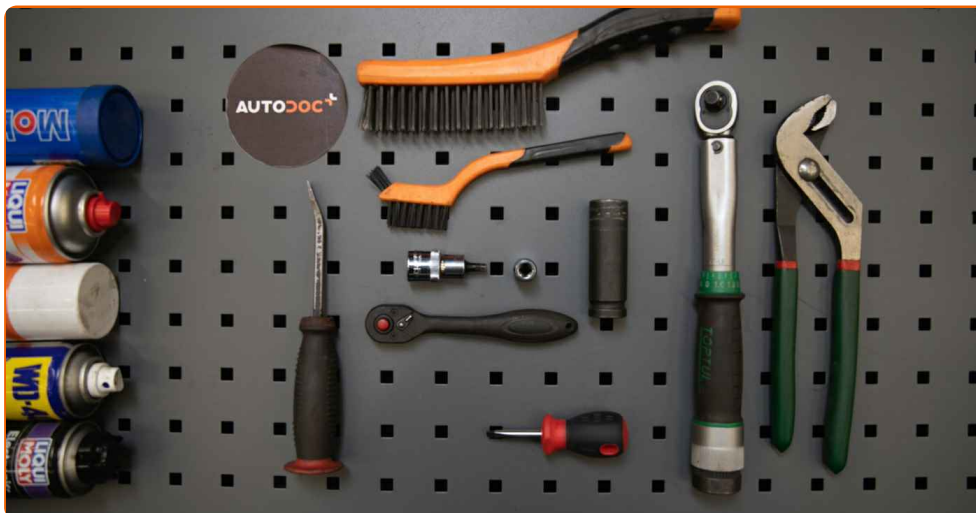
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW X3 (E83) xDrive 20 d, BMW X3 (E83) xDrive 30 d, BMW X3 (E83) 3.0 i xDrive, BMW X3 (E83) 3.0 d, BMW X3 (E83) 2.0 d, BMW X3 (E83) 2.0 i, BMW X3 (E83) 3.0 si, BMW X3 (E83) 2.5 si, BMW X3 (E83) 3.0 sd, BMW X3 (E83) xDrive 20 i, BMW X3 (E83) xDrive 25 i, BMW X3 (E83) xDrive 30 i, BMW X3 (E83) xDrive 18 d, BMW X3 (E83) xDrive 35 d, BMW X3 (E83) 2.5 si xDrive

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – BMW X3 E83. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray instalație electrică
- Vaselina pe bază de cupru
- Unsoare universală
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Bit HEX nr. H5
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Dreaptă
- Clește papagal
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: senzor ABS – BMW X3 E83. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

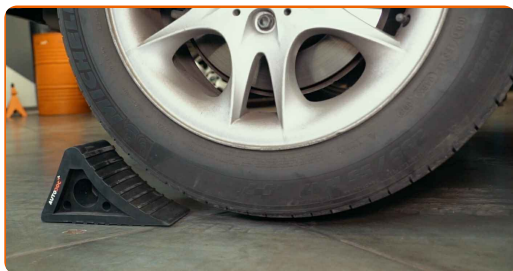
ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – BMW X3 E83. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

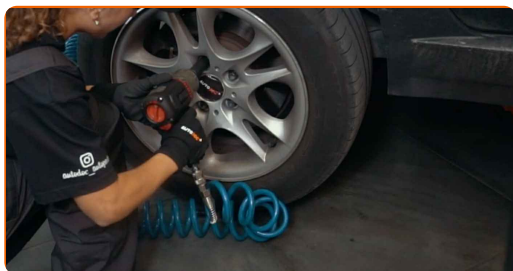
2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW X3 E83

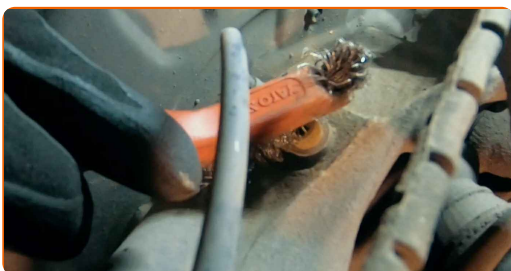
5

Scoateți roata.



6

Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



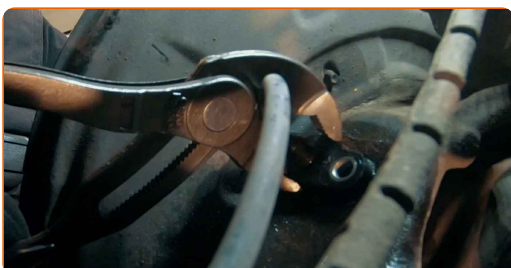
7

Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



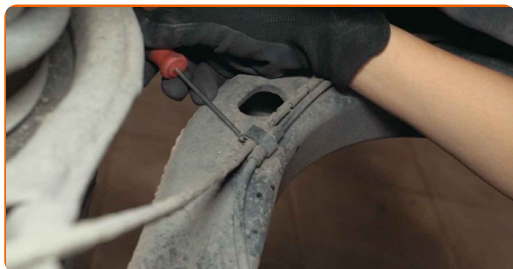
8

Îndepărtați senzorul ABS de pe fuzetă. Folosiți clești pentru pompa de apă.



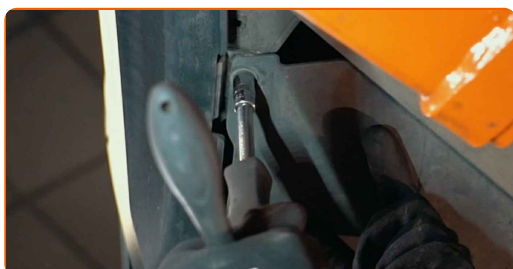
9

Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



10

Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție din plastic al caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



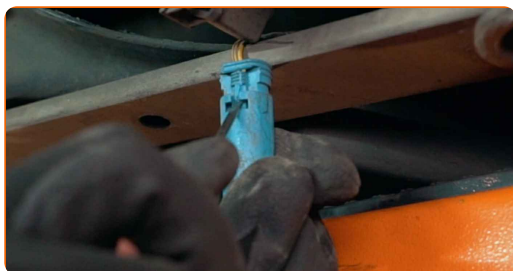
11

Scoateți capacul de protecție din plastic al caroseriei.



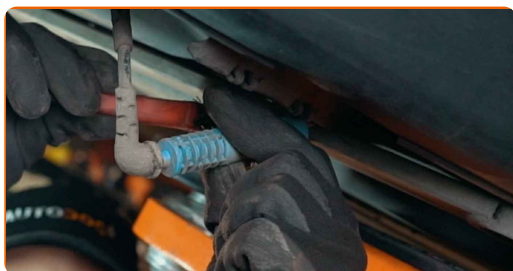
12

Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



13

Curățați conectorul senzorului ABS. Utilizați o perie curățitoare din nylon.

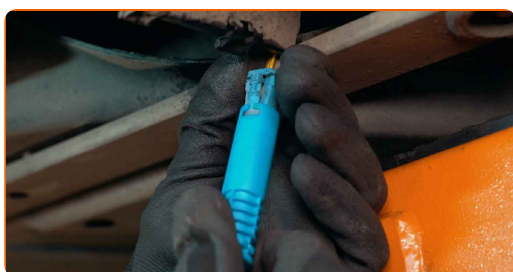


14 Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

15 Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



16 Atașați conectorul senzorului ABS.



17 Conectați cablajul senzorului ABS.



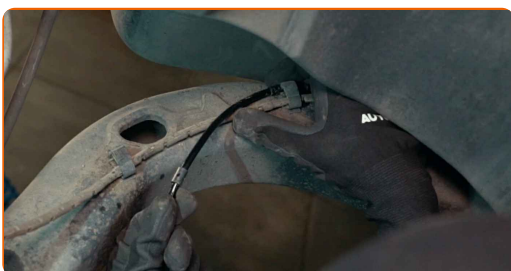
18 Reinstalați capacul de protecție din plastic al caroseriei.



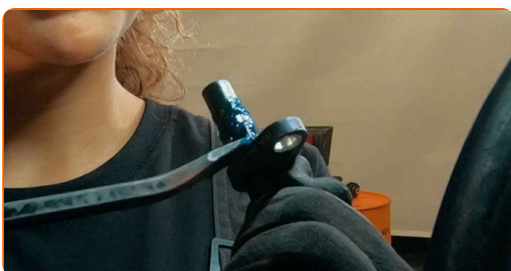
- 19** Înșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție din plastic al caroseriei. Utilizați o cheie tubulară N°8. Folosiți o cheie cu clichet.



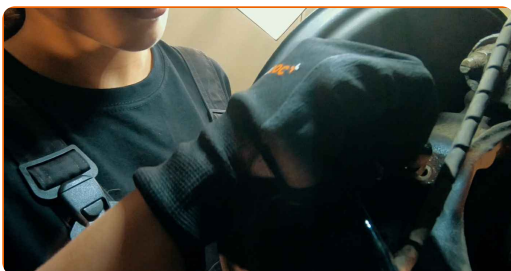
- 20** Conectați cablajul senzorului ABS.



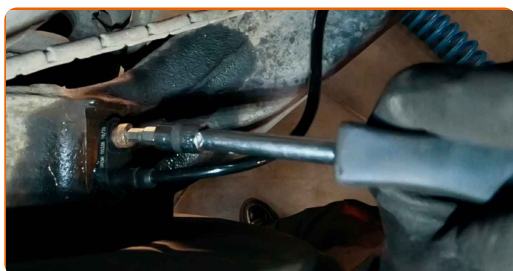
- 21** Tratați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți vaselină universală. Folosiți o rangă.



- 22** Montați senzorul ABS în fuzetă și fixați-l.



- 23** Strângeți elementul de fixare care conectează senzorul ABS la fuzetă. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



- 24** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 25** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



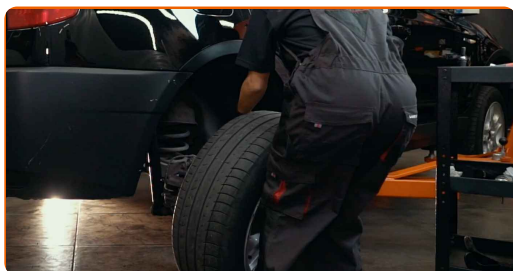
- 26** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: senzor ABS – BMW X3 E83. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

27 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. BMW X3 E83

28 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



29 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



30

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

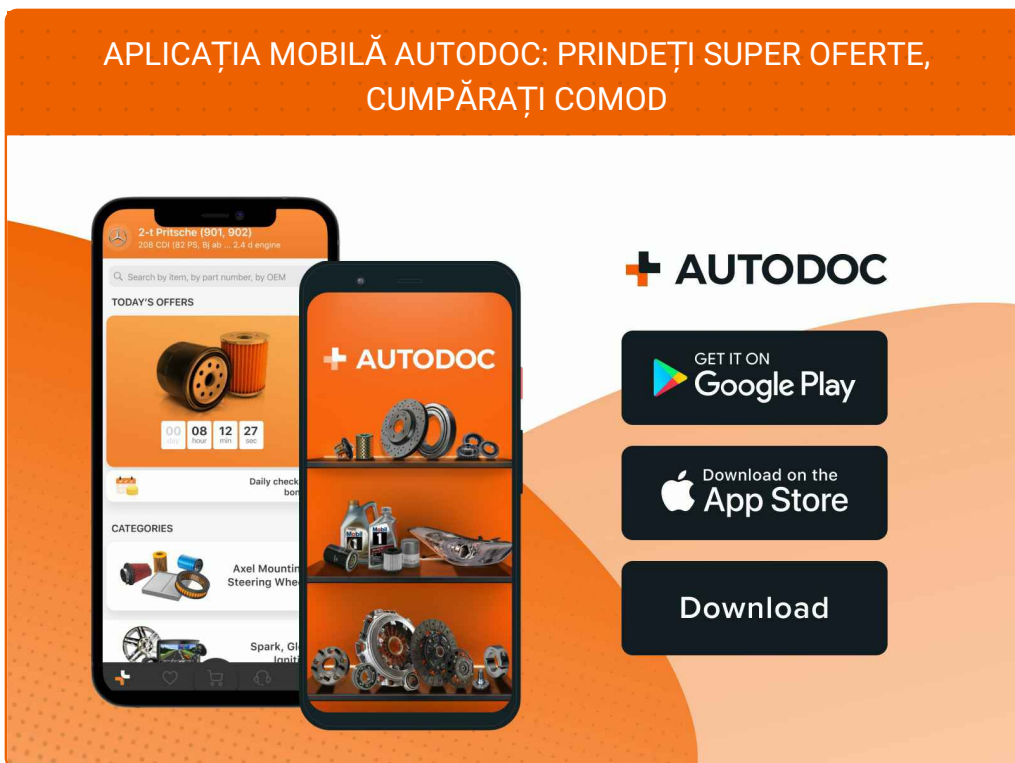


BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

SENZOR ABS: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW X3 E83

SENZOR ABS PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

**SENZOR ABS PENTRU BMW X3 E83: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.