



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **BMW X3**
E83 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



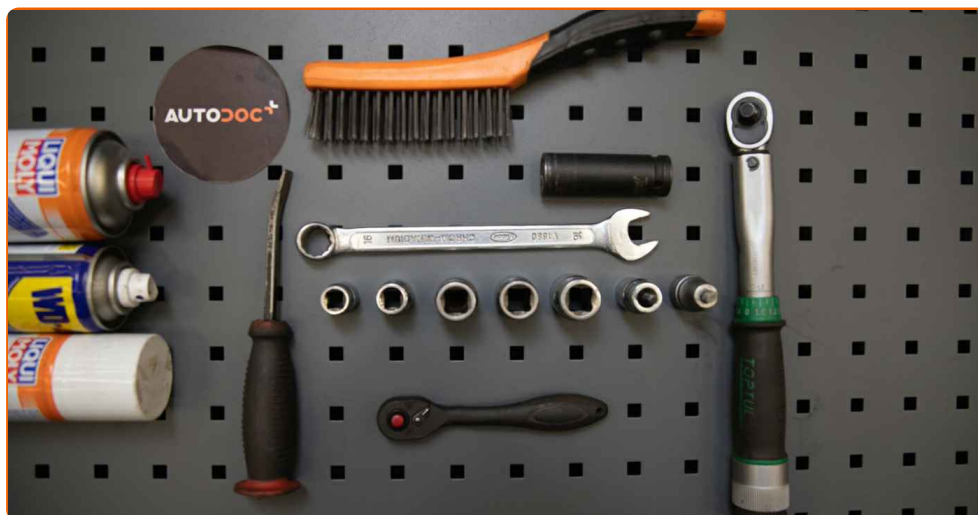
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW X3 (E83) xDrive 20 d, BMW X3 (E83) 3.0 i xDrive, BMW X3 (E83) 2.0 d, BMW X3 (E83) 3.0 si, BMW X3 (E83) 2.5 si, BMW X3 (E83) xDrive 25 i, BMW X3 (E83) xDrive 30 i, BMW X3 (E83) xDrive 18 d, BMW X3 (E83) 2.5 si xDrive

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – BMW X3 E83. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

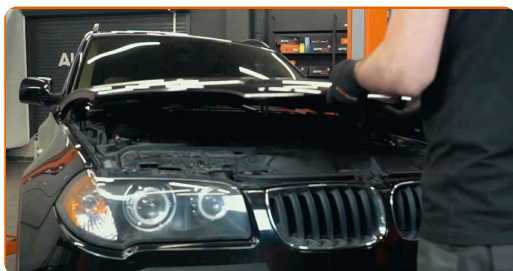
Înlocuirea: arc spiral – BMW X3 E83. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW X3 E83 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului.

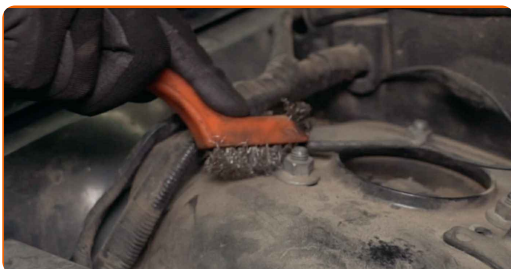


2

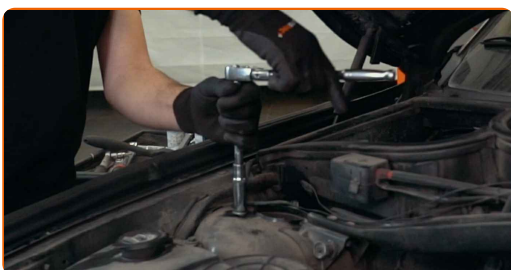
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



- 3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4** Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

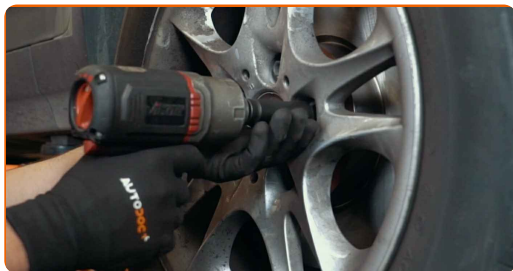


- 7** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



8

Deșurubați bolțurile roților.

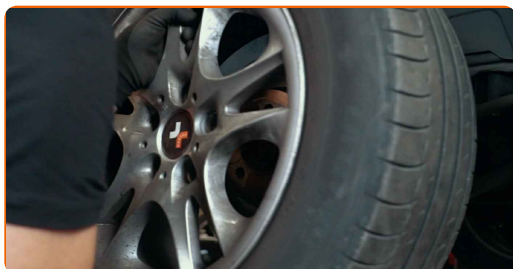


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW X3 E83

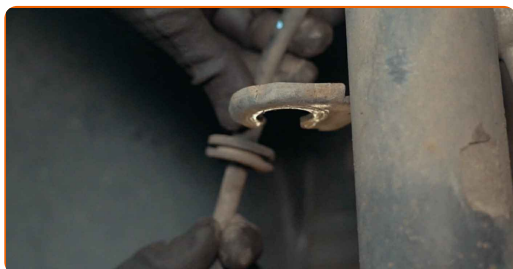
9

Scoateți roata.



10

Desprindeți furtunul de frână.

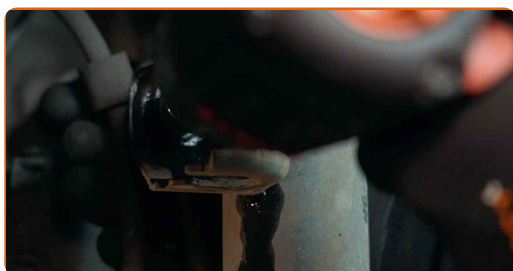


11

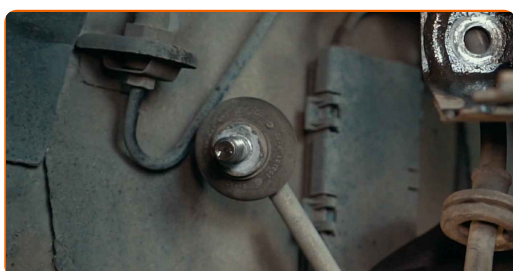
Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



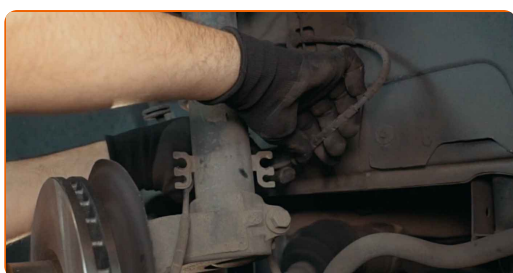
- 12** Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 13** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



- 14** Deconectați cablajul senzorului ABS.

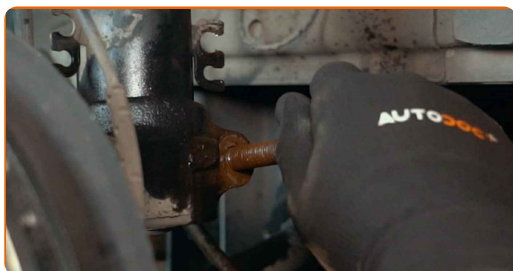


- 15** Curățați elementul de fixare inferior care unește suportul amortizorului la fuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

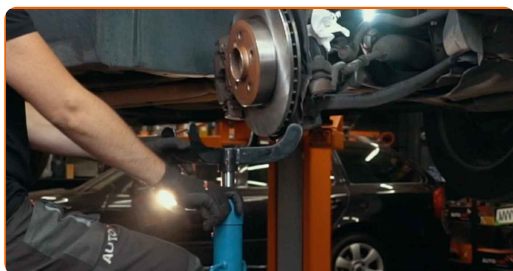
- 16** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



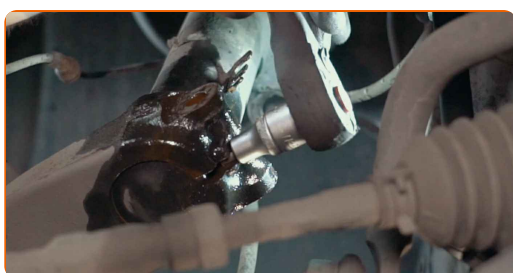
17 Scoateți șurubul de fixare.



18 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



19 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



20 Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



AUTODOC recomandă:

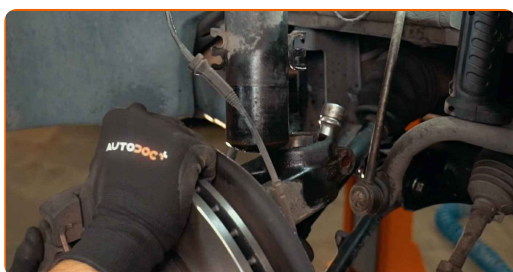
- Înlocuirea: arc spiral – BMW X3 E83. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 21 Deșurubați suportul care fixează brațul pe cadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 22 Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

- 23 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

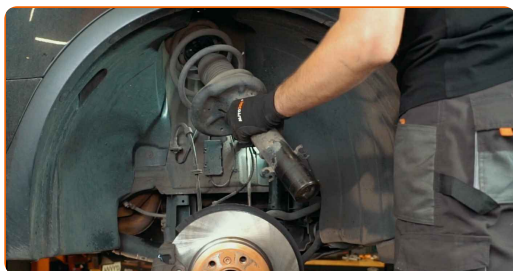


- 24 Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.

AUTODOC recomandă:

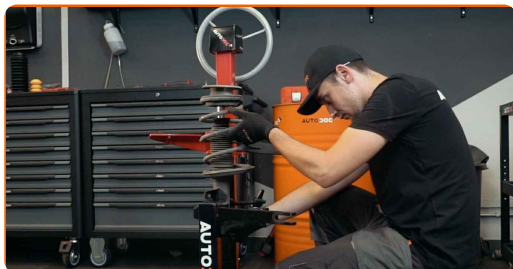
- BMW X3 E83 – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

- 25 Extrageți bara de sprijin amortizor.



26

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – BMW X3 E83. Sfatul util:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

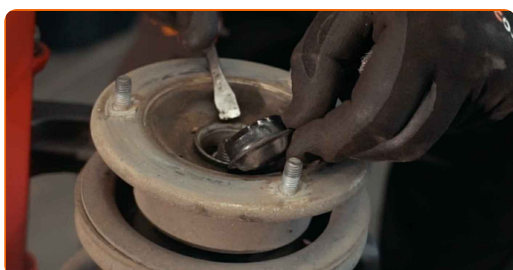
27

Comprimați arcul.



28

Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



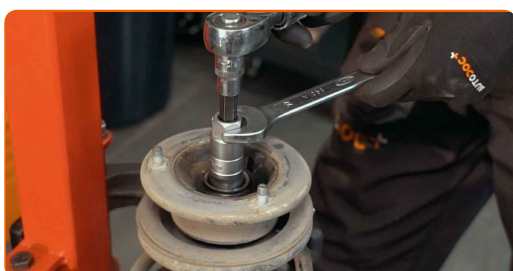
29

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



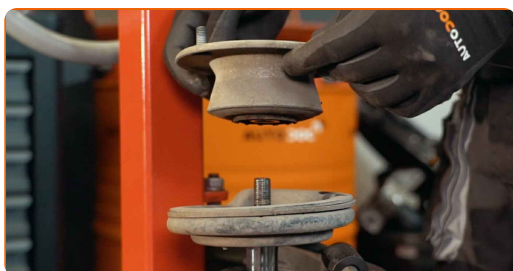
30

Deșurbați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



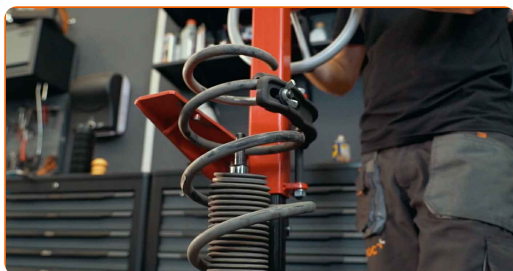
31

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



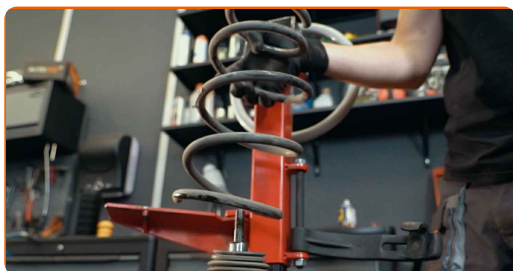
32

Slăbiți arcul elicoidal.

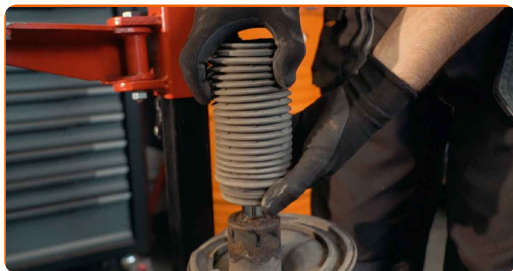


33

Îndepărtați arcul.



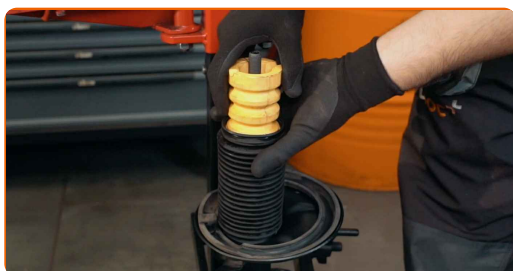
34 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



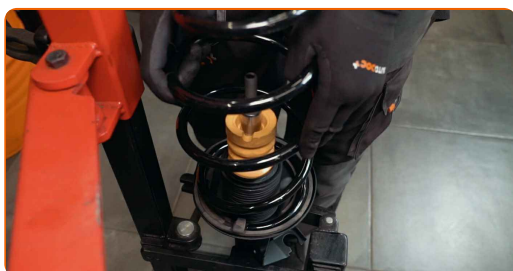
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – BMW X3 E83. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

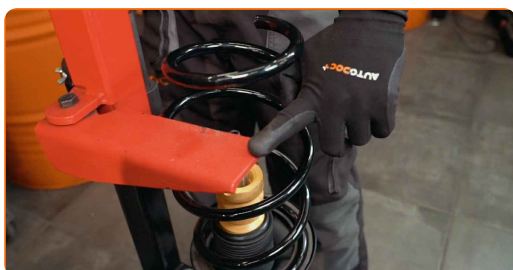
35 Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



36 Montați arcul pe amortizor.



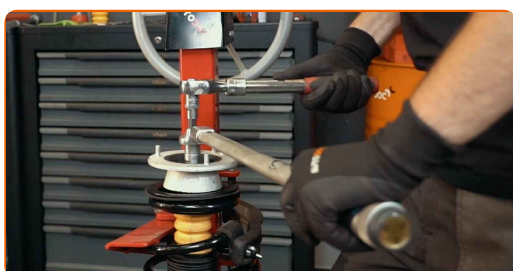
37 Comprimați arcul.



38 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



39 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – BMW X3 E83. Experții AUTODOC recomandă:

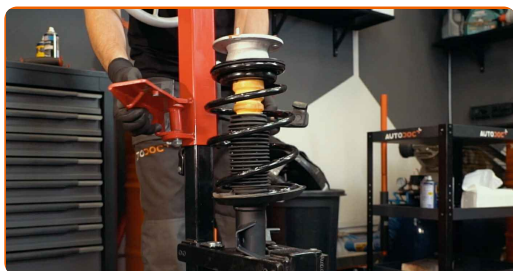
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

40 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



41 Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.

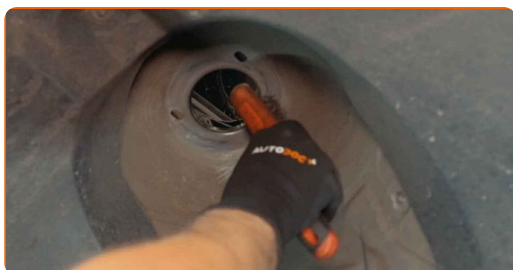
42 Decomprimați arcul.



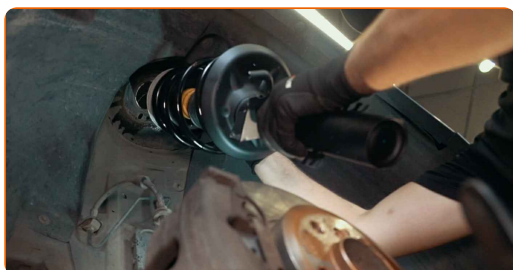
43 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



44 Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



45 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

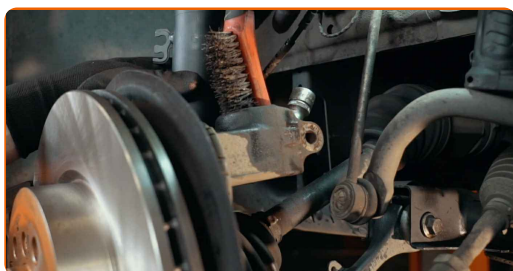


46 Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Nu îl strângeți.

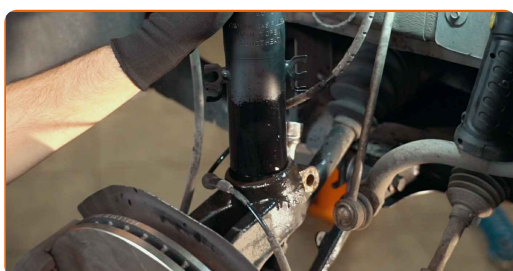
AUTODOC recomandă:

- BMW X3 E83 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

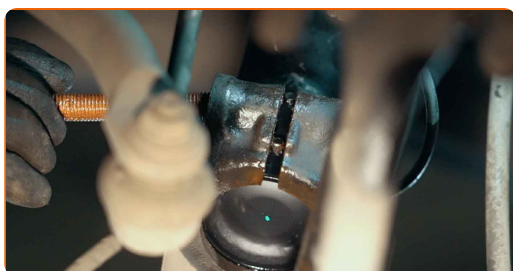
- 47** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



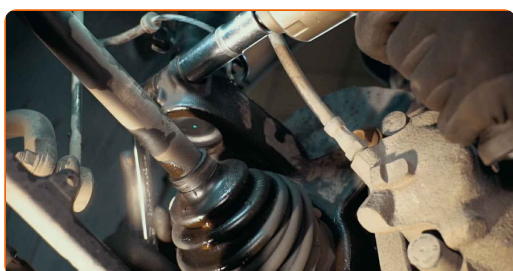
- 48** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



- 49** Instalați șurubul de fixare.



- 50** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clicet.



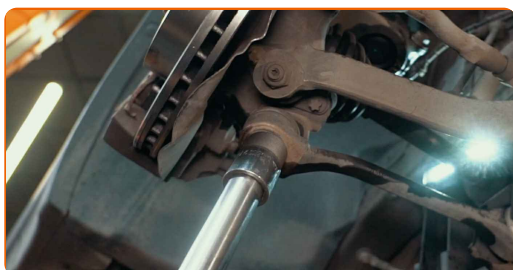
- 51** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – BMW X3 E83. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

52

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



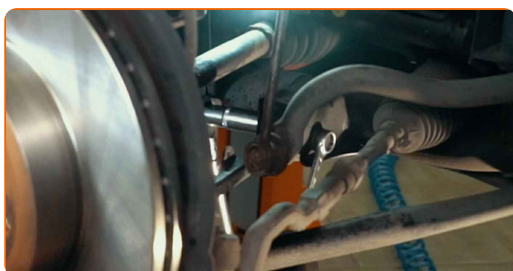
53

Înșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

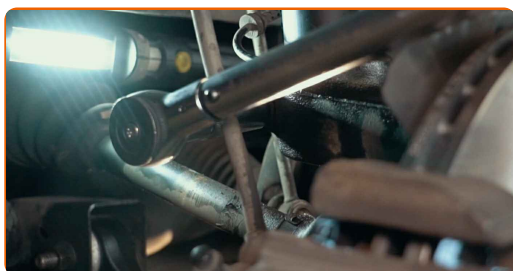


54

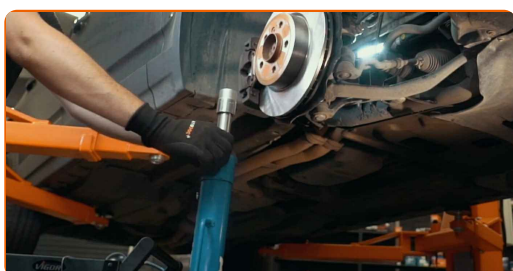
Strângeți elementele de fixare care unesc brațul de control și subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 55** Strângeți elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



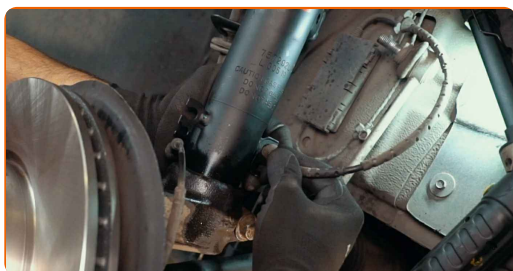
- 56** Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

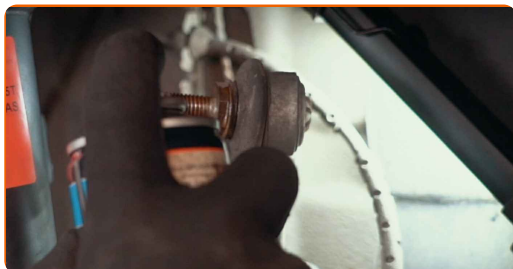
- BMW X3 E83 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 57** Conectați cablajul senzorului ABS.



58

Curățați locurile de montare ale bielei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



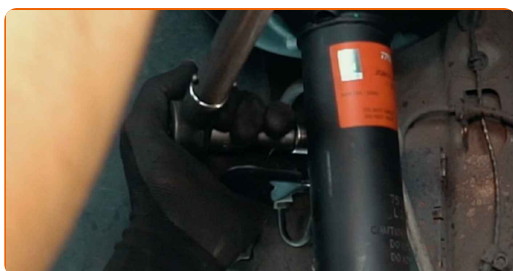
59

Montați bieleta antirului transversală.



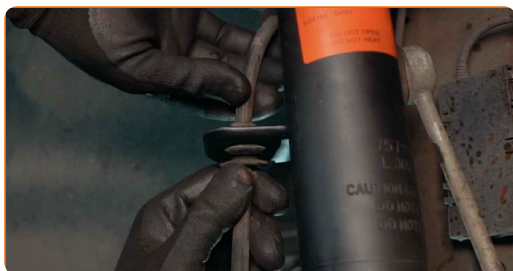
60

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

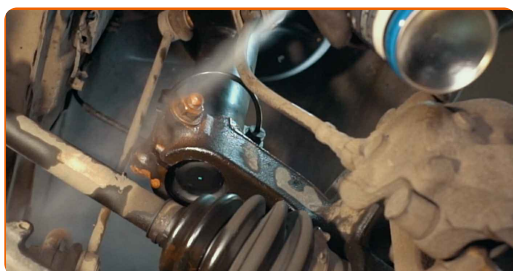


61

Atașați furtunul de frână.



- 62** Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



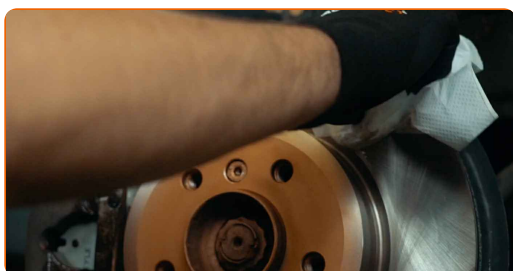
- 63** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 64** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 65** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

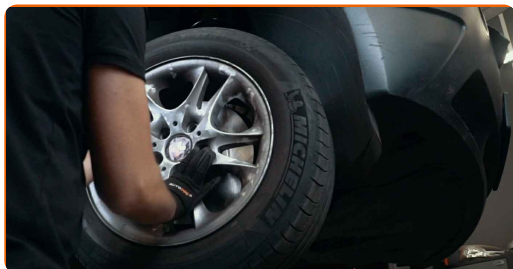


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – BMW X3 E83. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

66

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. BMW X3 E83

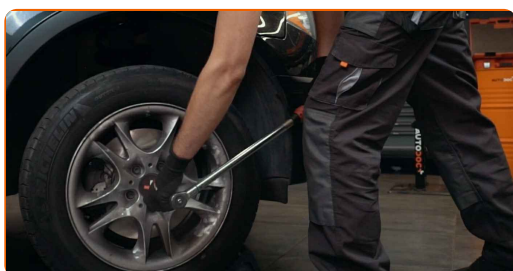
67

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



68

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.

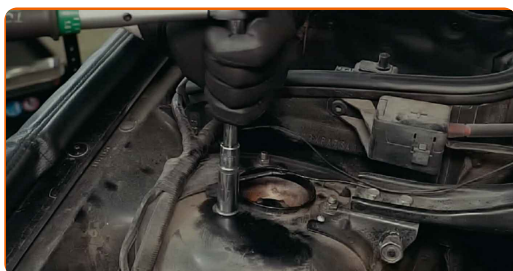


69

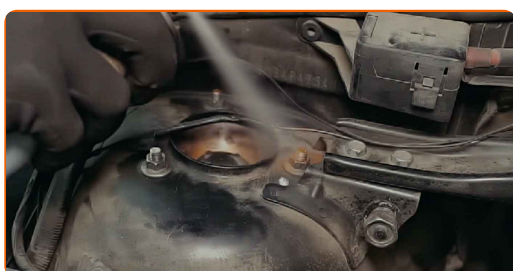
Scoateți cricul și opritoarele de roată.



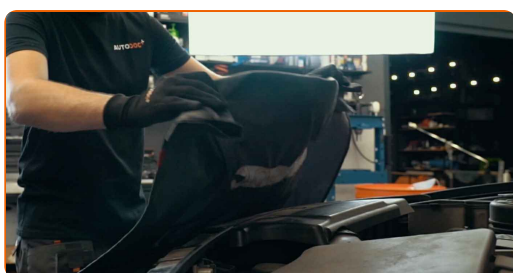
- 70** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 32 Nm.



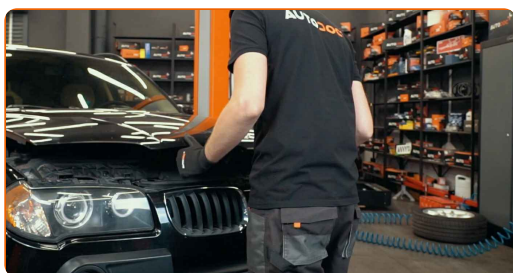
- 71** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 72** Îndepărtați husa de protecție.



- 73** Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW X3 E83

ARC SPIRAL PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU BMW X3 E83: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.