



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **Nissan**
X Trail T30 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

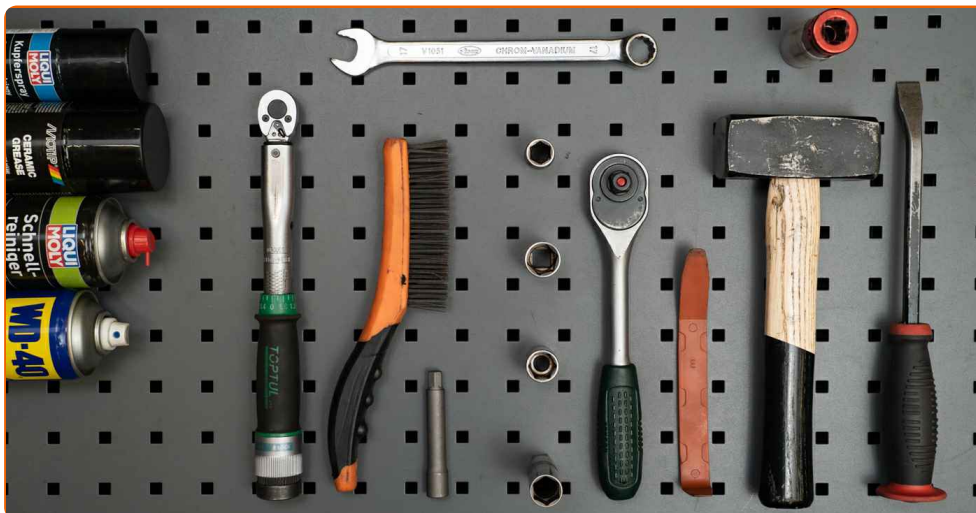
** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

NISSAN X-Trail (T30) 2.0 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 Di 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 dCi 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.0, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 dCi, NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 DCi, NISSAN X-Trail (T30) 2.2 DCi FWD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – NISSAN X TRAIL T30.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Lubrifiant ceramic
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.14
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Cheie tubulară piuliță amortizor de 17 mm
- Cheie tubulară piuliță amortizor de D10 mm
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №21
- Cheie cu clichet
- Ciocan
- Extractor din plastic pentru ornamente tapițerie
- presă hidraulică pentru arcuri
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Nissan X Trail T30. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Nissan X Trail T30 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

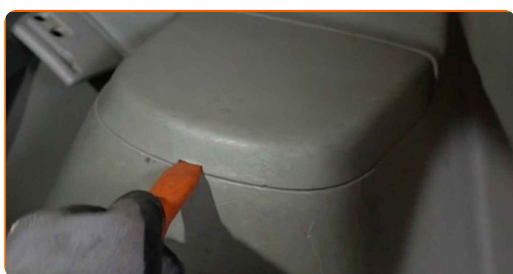
1

Deschideți capacul compartimentului pentru bagaje.

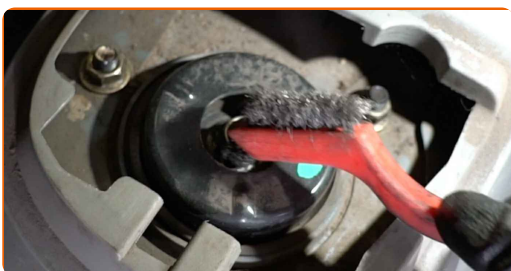


2

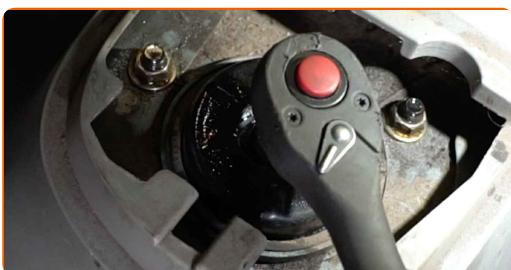
Scoateți capacul căptușelii laterale a portbagajului. Folosiți un instrument de demontat tapițerii.



- 3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4** Slăbiți piulița tije brațul suspensiei. Nu o deșurubați complet. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5** Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.



Înlocuirea: arc spiral – Nissan X Trail T30. Profesioniștii recomandă:

- Nu deșurubați complet elementele de fixare superioare, deoarece acestea pot fixa și alte componente ale suspensiei.

- 6** Securizați roțile cu un opritor de roată.

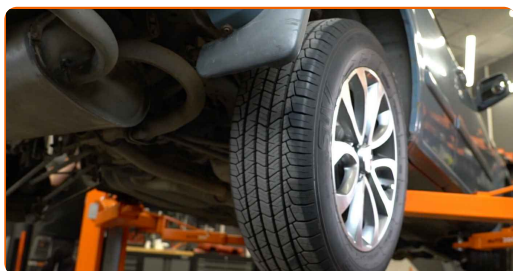
7

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



8

Ridicați automobilul.



Înlocuirea: arc spiral – Nissan X Trail T30. Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

9

Deșurubați bolțurile roților.

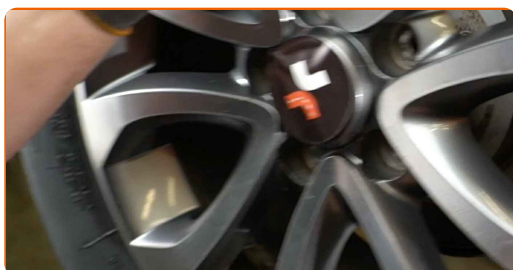


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Nissan X Trail T30

10

Scoateți roata.



11

Curățați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



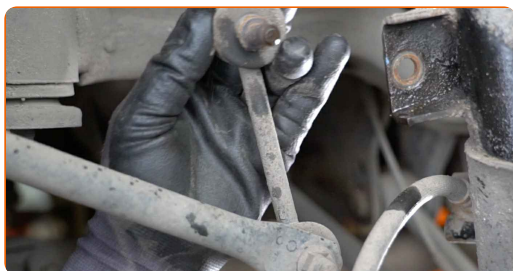
12

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clichet.

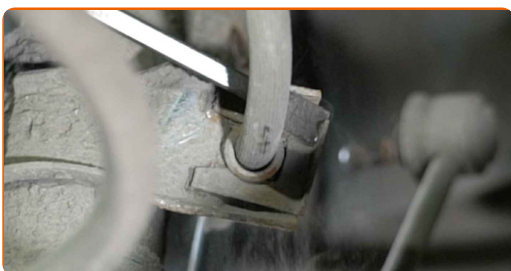


13

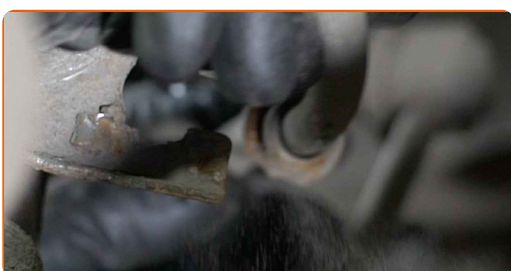
Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



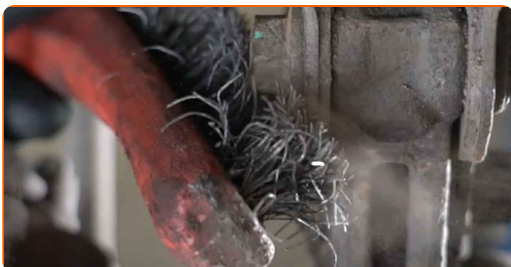
- 14** Scoateți elementul de fixare care unește furtunul de frână de telescopul amortizorului. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



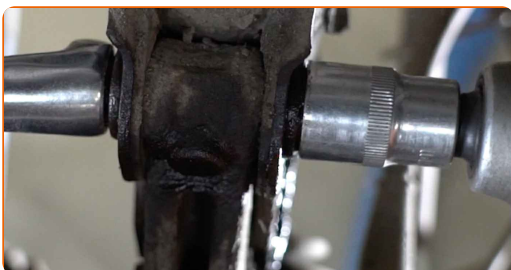
- 15** Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



- 16** Curățați elementul de fixare care unește suportul amortizorului cu fuzeta. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 17** Deșurubați elementul de fixare care conectează știftul suspensiei la fuzeta din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



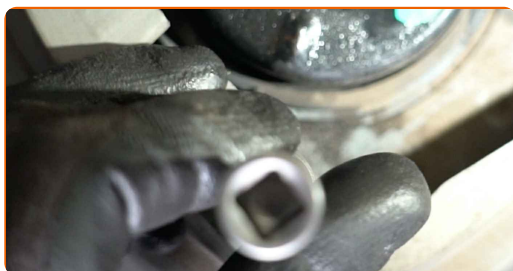
18

Sușțineți prin rezemare fuzeta din spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



19

Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.

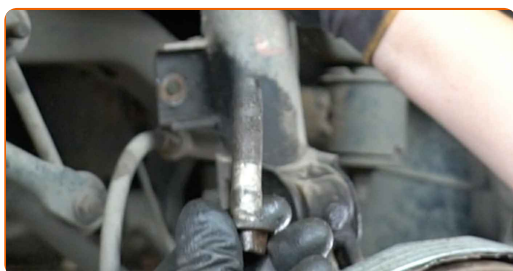


AUTODOC recomandă:

- Nissan X Trail T30 – Pentru evitarea leziunilor, țineți amortizorul atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

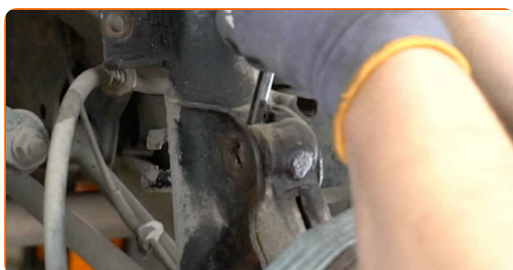
20

Scoateți șuruburile de fixare.



21

Decuplați amortizorul de la fuzeta din spate. Folosiți o rangă.



22

Extrageți bara de sprijin amortizor.



23

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



24

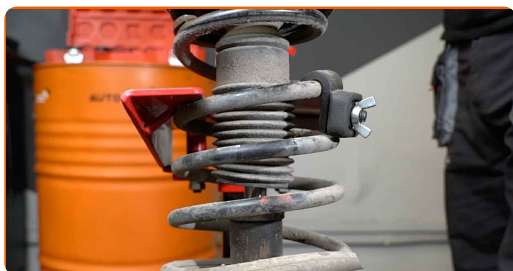
Fixați suportul amortizorului pe dispozitivul de compresare a arcului.



AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

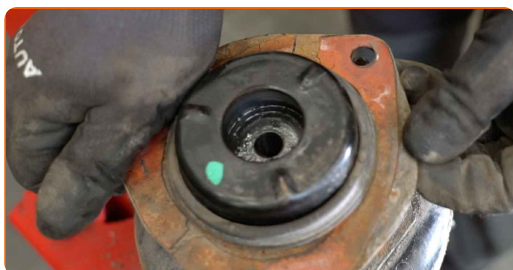
25 Comprimați arcul.



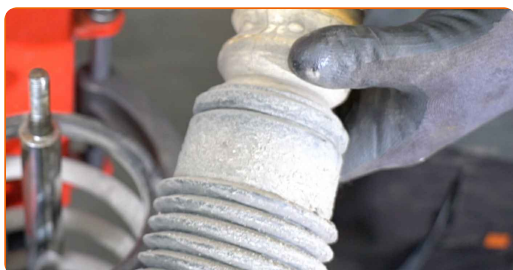
26 Deșurbați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



27 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



28 Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

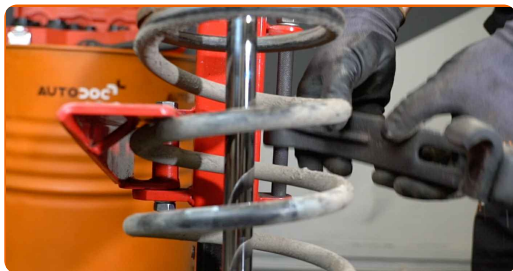


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Nissan X Trail T30. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

29

Slăbiți arcul elicoidal.

**30**

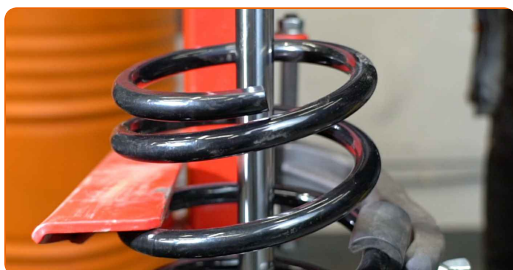
Îndepărtați arcul.

**31**

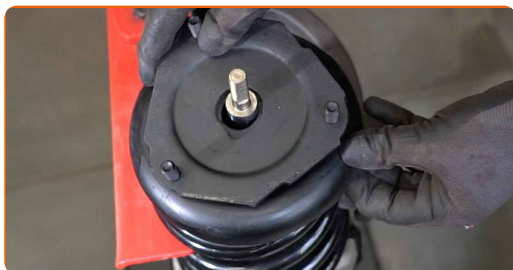
Montați arcul pe amortizor.

**32**

Comprimați arcul.

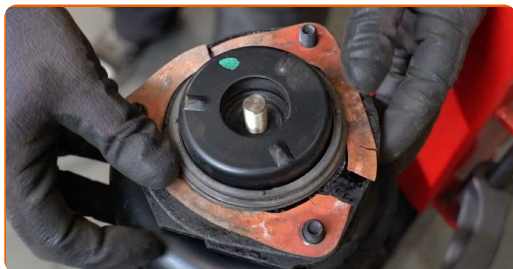
**33**

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



34

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.

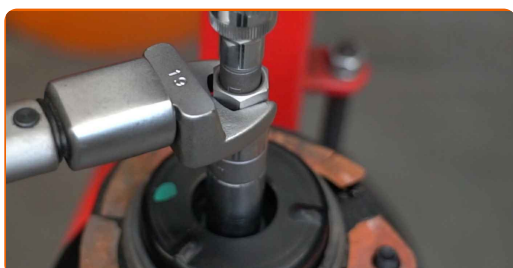


Înlocuirea: arc spiral – Nissan X Trail T30. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că jamba suspensiei este instalată în poziția corectă, în conformitate cu marcajele.

35

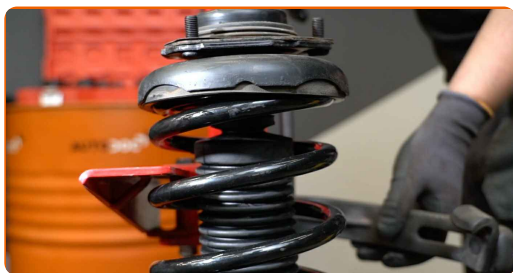
Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de 17 mm. Folosiți o cheie tubulară piuliță amortizor de D10 mm. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

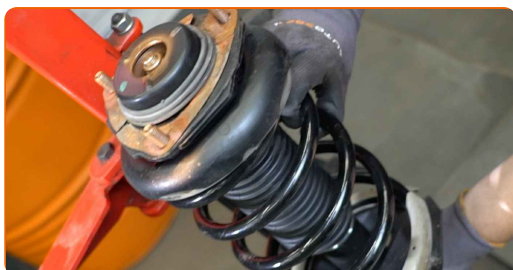
36 Decomprimați arcul.



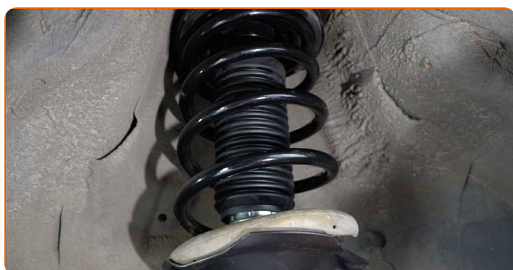
37 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



38 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



39 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

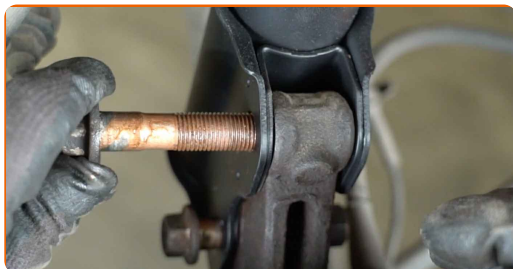


40 Cuplați amortizorul la fuzeta din spate.



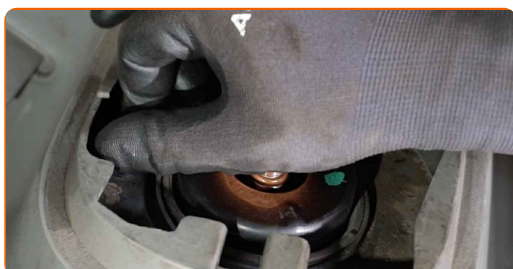
41

Instalați șuruburile de fixare.



42

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Nu îl strângeți. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie cu clicet.

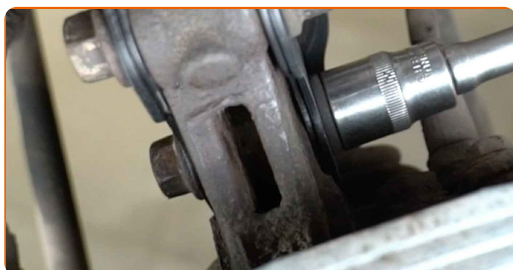


AUTODOC recomandă:

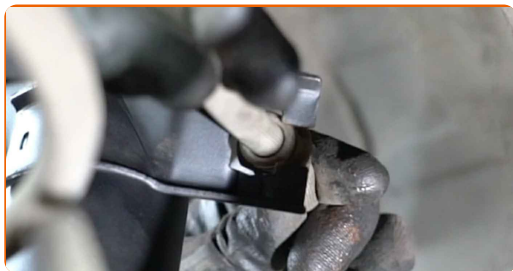
- Nissan X Trail T30 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

43

Strângeți dispozitivul de fixare care conectează știftul suspensiei la fuzeta din spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 140 Nm.



44 Cuplați furtunul frânei de jamba suspensiei.



45 Instalați clema de fixare a furtunului de frână. Folosiți un ciocan.



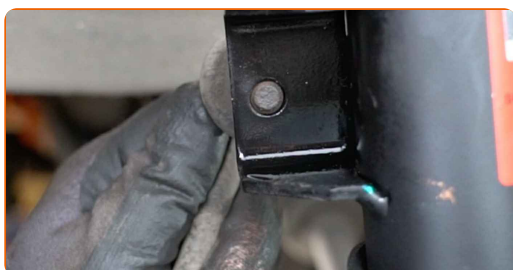
46 Scoateți suportul de sub fuzeta din spate.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Nissan X Trail T30. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

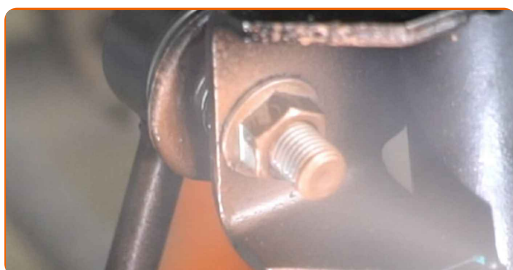
47 Montați bieleta antiruliu transversală.



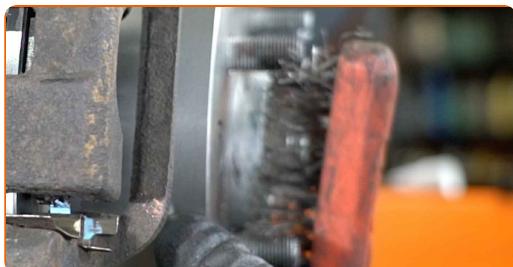
- 48** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 42 Nm.



- 49** Tratați elementul de fixare care unește tija barei stabilizatoare de jamba suspensiei. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 50** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 51** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



52

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

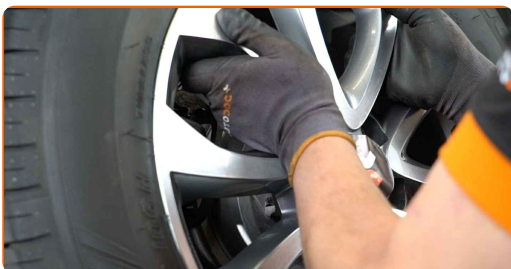


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Nissan X Trail T30. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

53

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Nissan X Trail T30 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

54

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21.



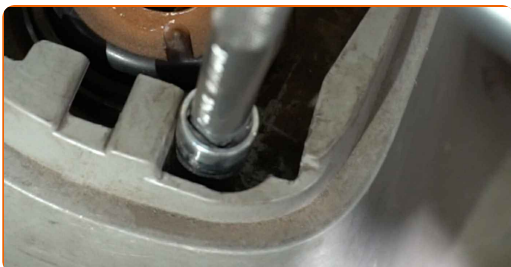
- 55** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 118 Nm.



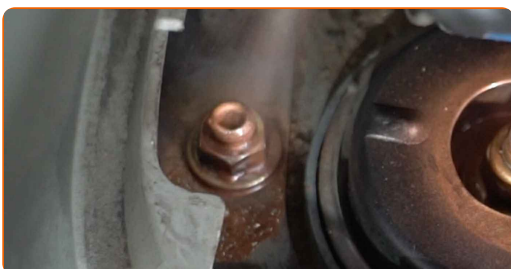
- 56** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 57** Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



- 58** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



59

Instalați capacul căptușelii laterale a portbagajului.

**60**

Închideți capacul compartimentului pentru bagaje.

**BRAVO!** [VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU NISSAN

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU NISSAN X TRAIL T30

ARC SPIRAL PENTRU NISSAN: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU NISSAN X TRAIL T30: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.