



Cum să schimbați:  
plăcuțe de frână din  
spate la **Mercedes Vito**  
**W638** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.



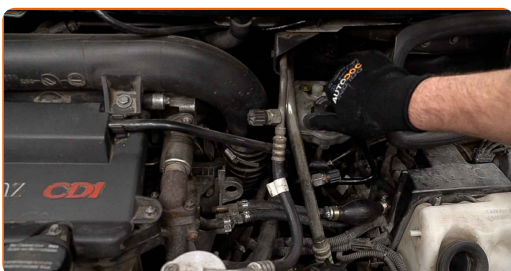
Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes Vito W638. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – MERCEDES VITO W638. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



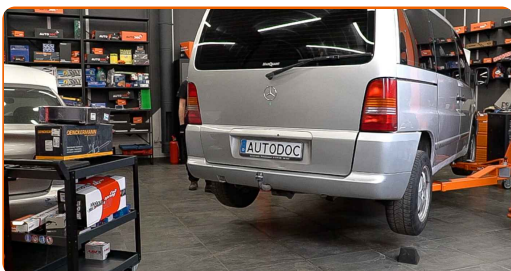
3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



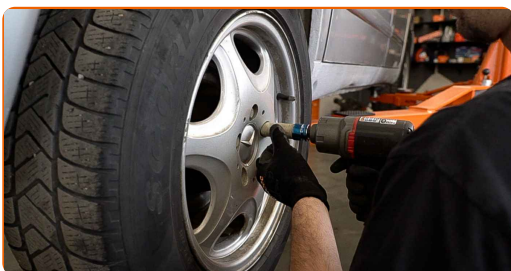
4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes Vito W638. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

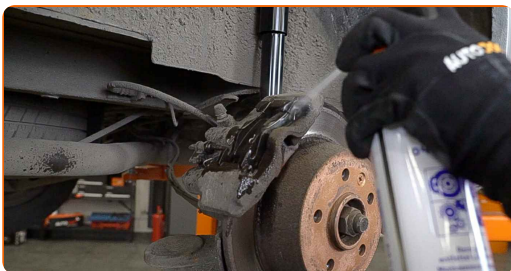
6

Scoateți roata.



7

Curățați elementele de fixare ale plăcuțelor de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes Vito W638. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

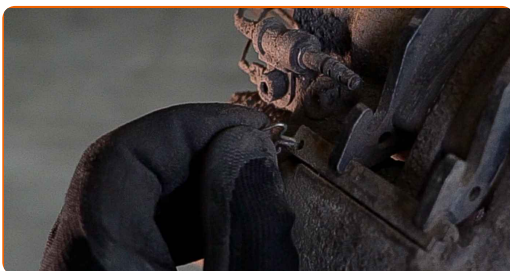
8

Scoateți arcurile de siguranță ale plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă.



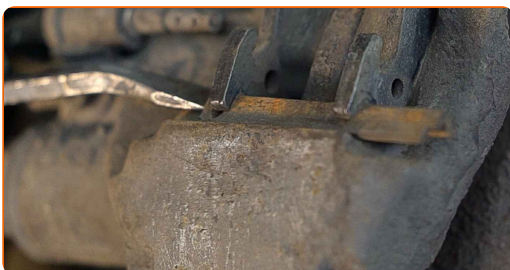
9

Scoateți bolțul de fixare al plăcuțelor de frână.



10

Scoateți elementul de blocare al plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan de cauciuc.



11

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



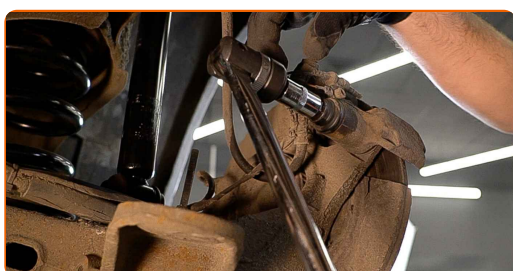
12

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №13. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



14

Scoateți etrierul de frână.



### AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

15

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

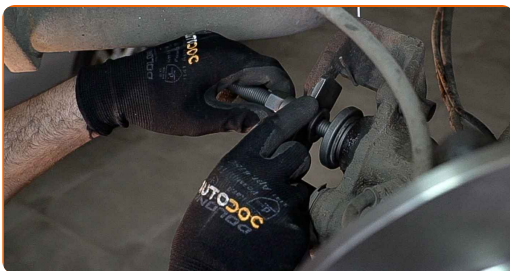


Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes Vito W638. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

16

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



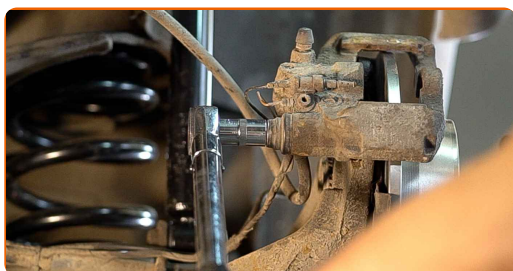
17

Curățați locul de montare a etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

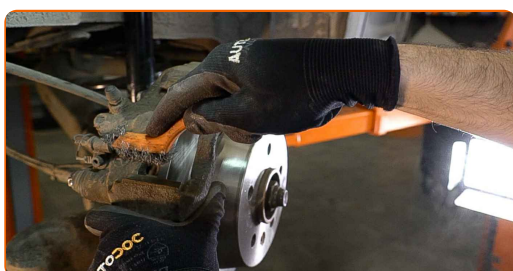




- 18** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară N°13. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 29 Nm.



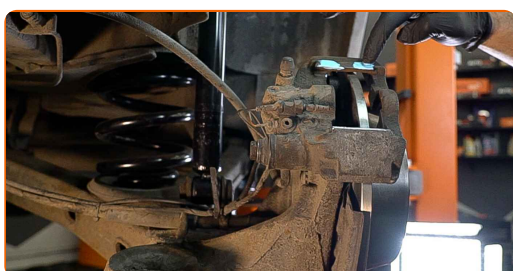
- 19** Curățați suprafața etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes Vito W638. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 20** Tratați suportul etrierului de frână în locul în care intră în contact cu plăcuțele de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

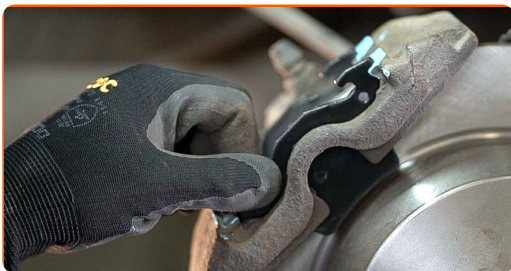


### AUTODOC recomandă:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

21

Instalați plăcuțele de frână noi.

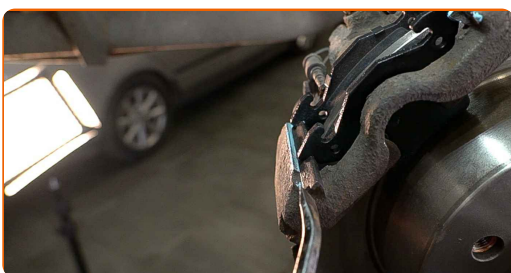


Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes Vito W638. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că garniturile plăcuțelor sunt întoarse față în față cu discul.

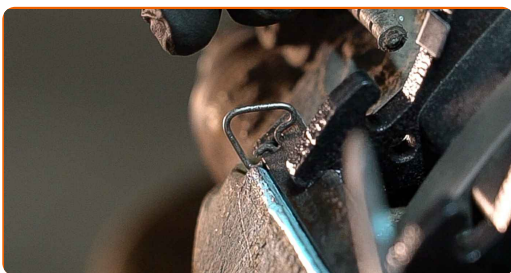
22

Instalați elementul de blocare al plăcuțelor de frână.



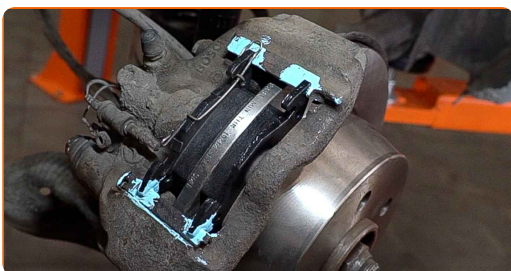
23

Instalați bolțul de fixare al plăcuțelor de frână.



24

Instalați arcurile de siguranță ale plăcuțelor de frână.



25

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



26

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes Vito W638. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

27

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes Vito W638

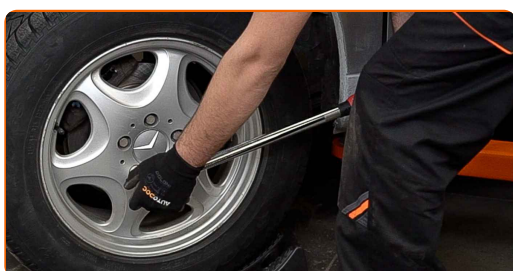
28

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



29

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.

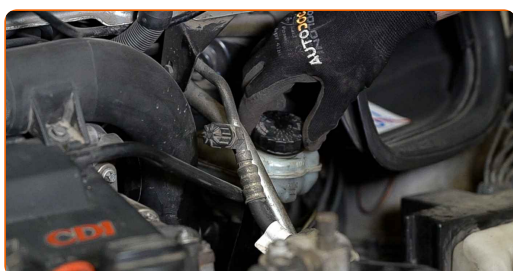


Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes Vito W638. Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

30

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



AUTODOC recomandă:

- Mercedes Vito W638 - Apăsăți de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.

31

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Mercedes Vito W638. Profesioniștii recomandă:

- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

**BRAVO!** 👍

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES VITO W638**

**PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI  
ACUM**

**PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU MERCEDES VITO W638: CELE  
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.