



Cum să schimbați: brațul
inferior din față la
Mercedes Vito W638 |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – MERCEDES VITO W638. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele rotilor №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Daltă plată
- Ciocan
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes Vito W638. AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – MERCEDES VITO W638. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

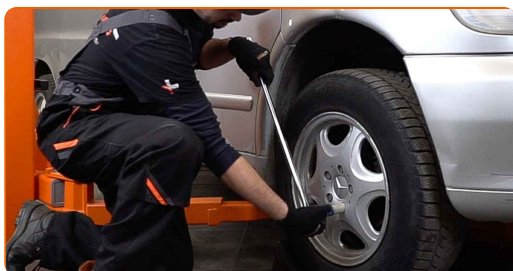
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

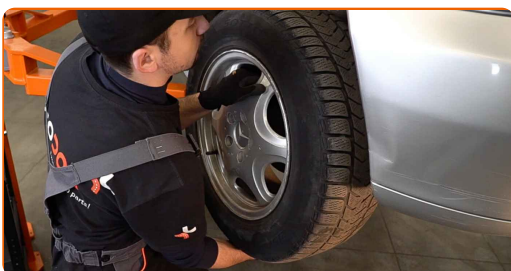


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes Vito W638

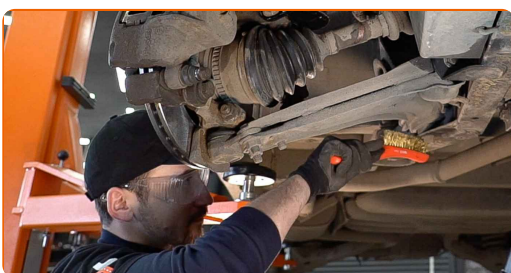
5

Scoateți roata.



6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți spray WD-40.

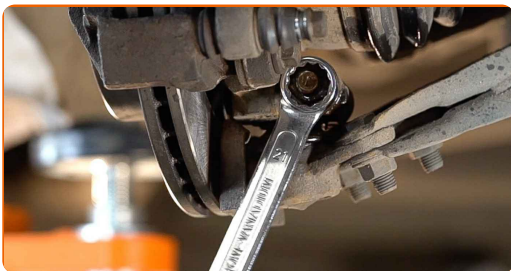


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes Vito W638. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

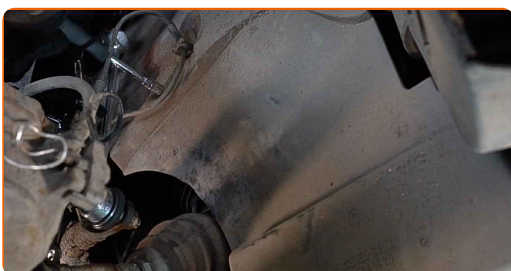
7

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21 (2 bucăți).



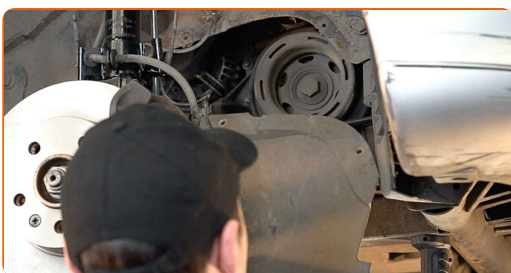
8

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Demontați carenajul roții.



10

Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Scoateți șurubul de fixare. Folosiți o rangă.



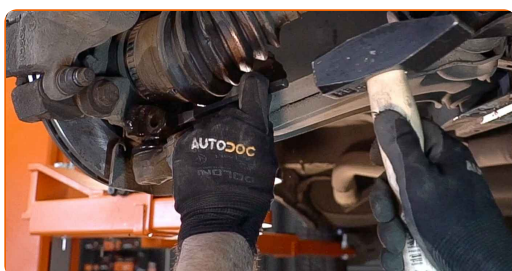
12 Deșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



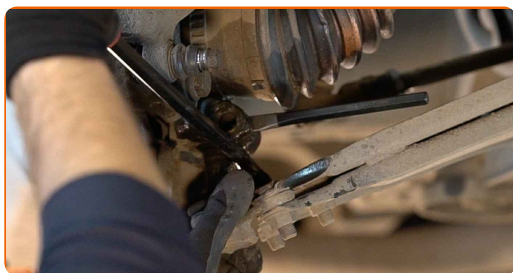
13 Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți spray WD-40.



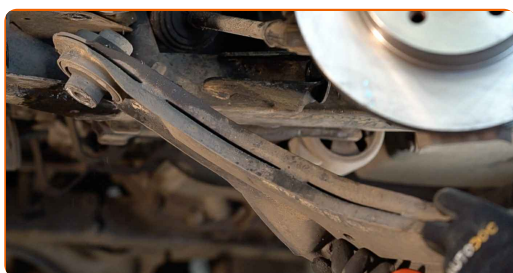
14 Slăbiți elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



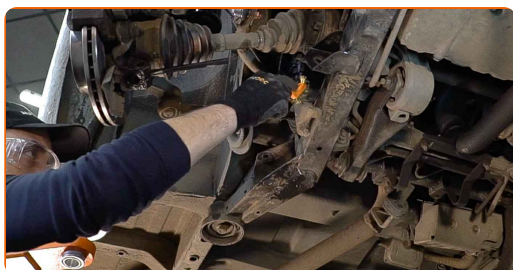
15 Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.



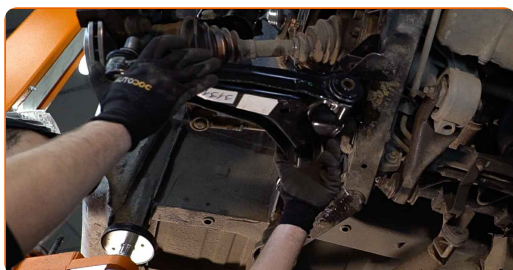
16 Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



17 Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18 Instalați un nou braț.

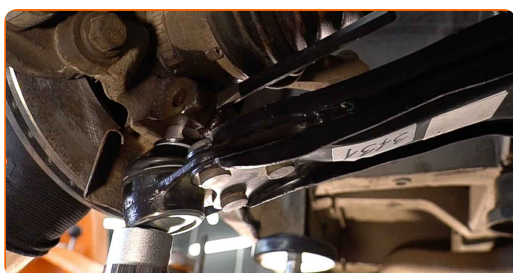


Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes Vito W638. Experții AUTODOC recomandă:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

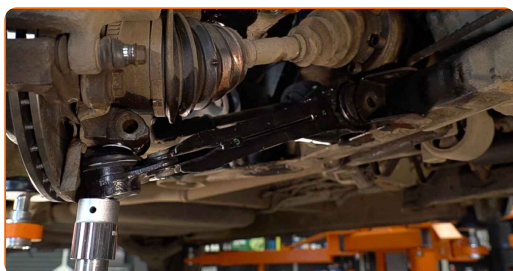
19

Conectați articulația sferică la fuzetă.



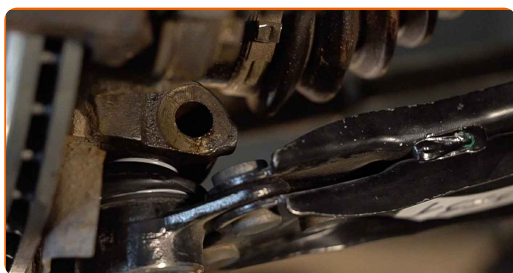
20

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



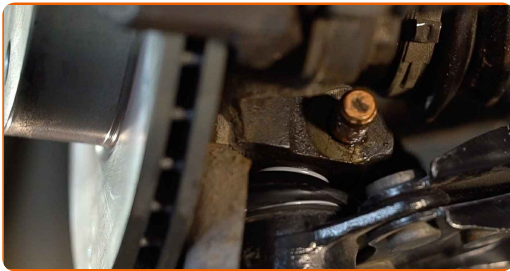
21

Scoateți dalta plată din portfuzetă.



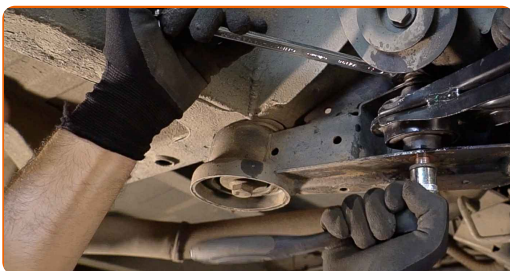
22

Instalați șurubul de fixare. Nu îl strângeți.



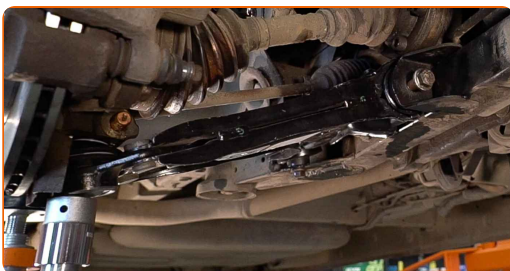
23

Înșurubați elementul de fixare posterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie cu clichet.



24

Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



25

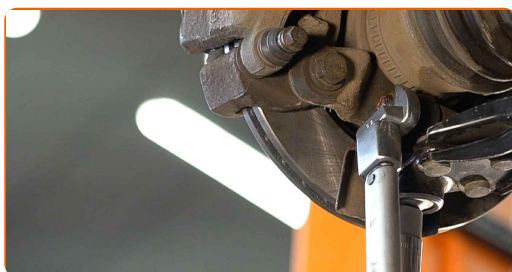
Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 155 Nm.



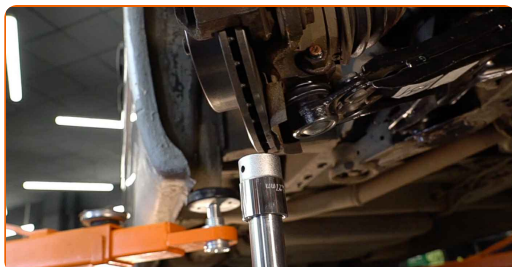
- 26** Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №19. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 27** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 162 Nm.



- 28** Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes Vito W638. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

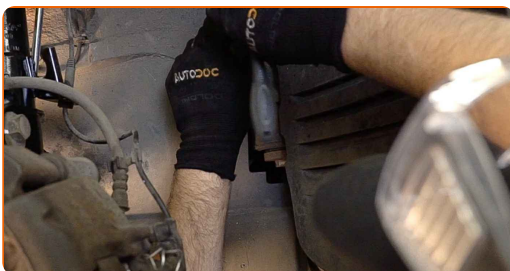
29 Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



30 Instalați carenajul roții în locul său de montare.



31 Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



32 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



33 Montați roata.



Înlocuirea: brațul inferior din față – Mercedes Vito W638. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

34 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



35 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



36

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** [VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES VITO W638

BRAT SUSPENSIE PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

**BRAT SUSPENSIE PENTRU MERCEDES VITO W638: CELE
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.