



Cum să schimbați: arc
spiral din față la
Mercedes Vito W638 |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ VITO bus (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO bus (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO bus (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ VITO bus (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ VITO caroserie (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO caroserie (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO caroserie (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO caroserie (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO bus (638) 108 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO bus (638) 110 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO caroserie (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO caroserie (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO caroserie (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES VITO W638.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №21
- Bit HEX nr. H6
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță phillips
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Lavetă din microfibră
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

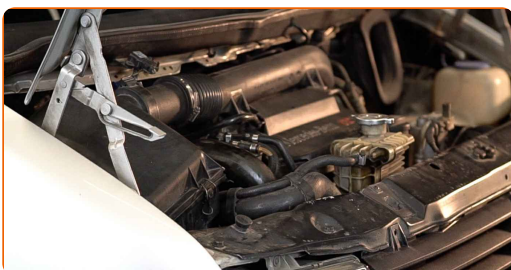
Înlocuirea: arc spiral – Mercedes Vito W638. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES VITO W638. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

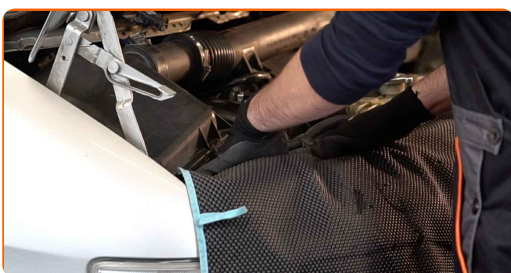
1

Deschideți capota motorului.



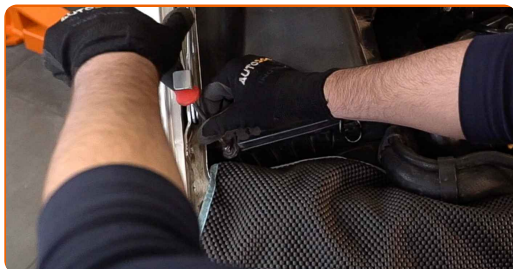
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



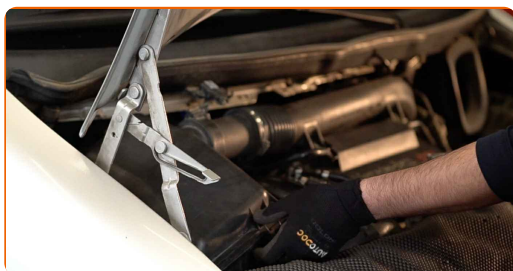
3

Desfaceți șuruburile de pe capacul filtrului de aer. Folosiți o șurubelniță Phillips.



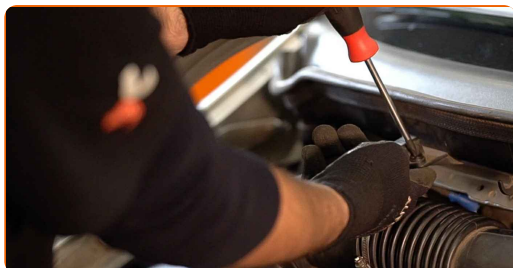
4

Mișcați din loc clemele capacului filtrului de aer.



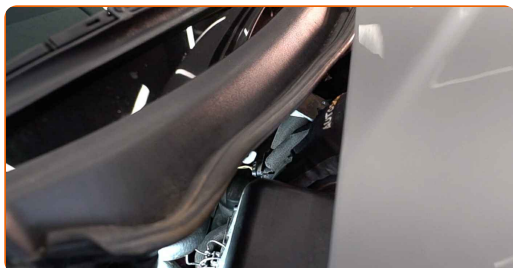
5

Deșurubați elementele de fixare ale supapei de vid. Folosiți o șurubelniță Phillips.



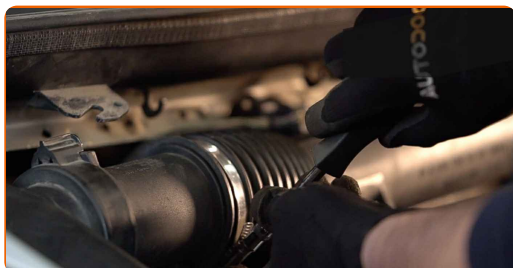
6

Deconectați conectorul senzorului de debit de aer.



7

Desprindeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului. Folosiți o rangă.



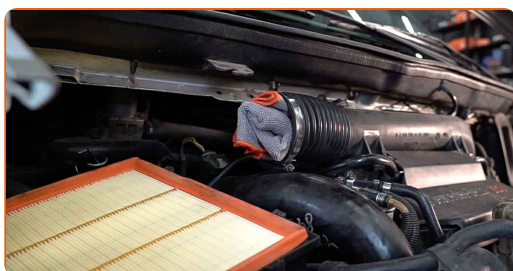
9

Demontați capacul filtrului de aer.



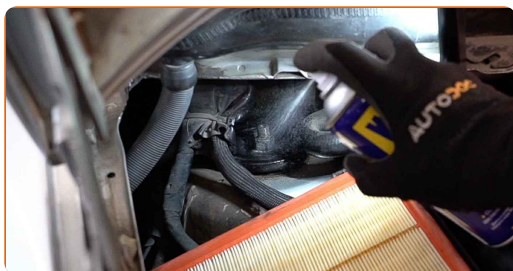
10

Acoperiți furtunul de admisie a aerului cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.

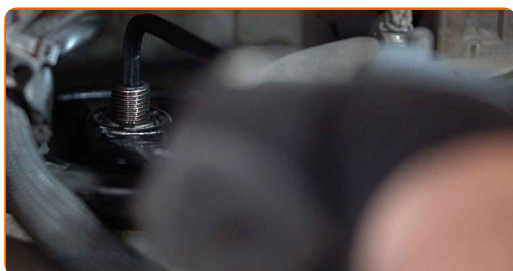


11

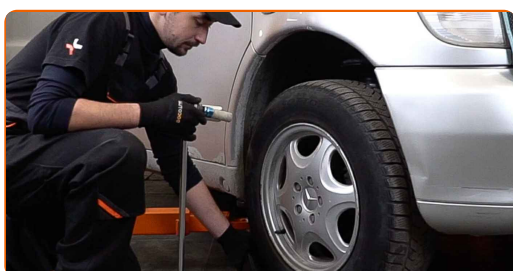
Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



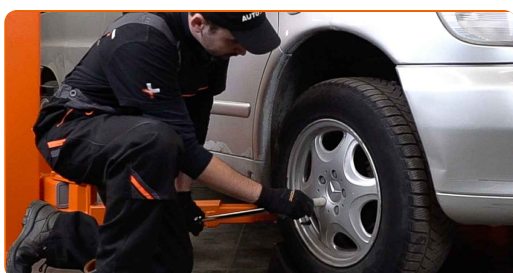
- 12** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



- 13** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 14** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 15** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



- 16** Deșurubați bolțurile roților.

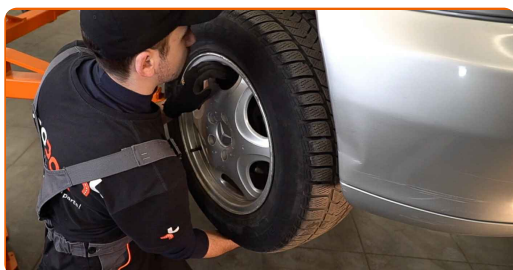


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes Vito W638

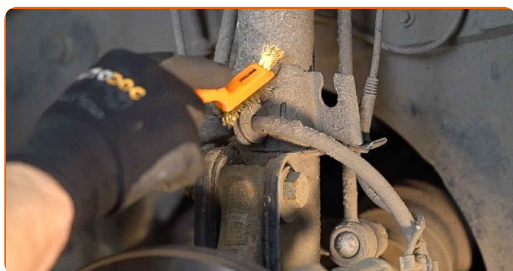
17

Scoateți roata.



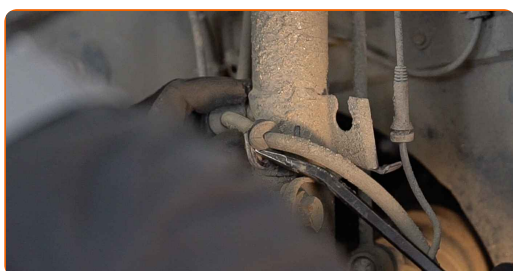
18

Curățați elementele de fixare ale sensorului ABS și ale furtunului de frână, care le conectează pe acestea la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



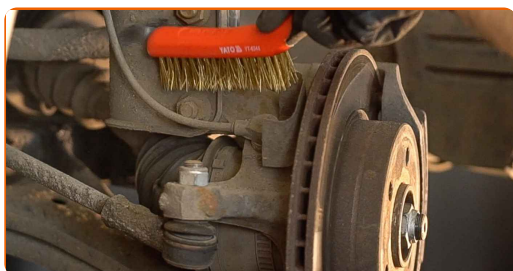
19

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



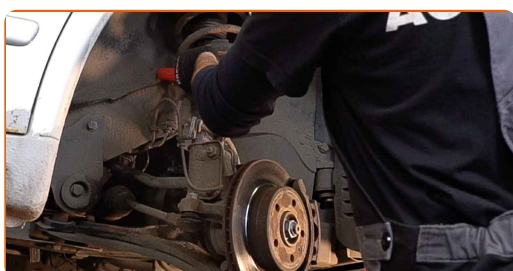
20.1

Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă.



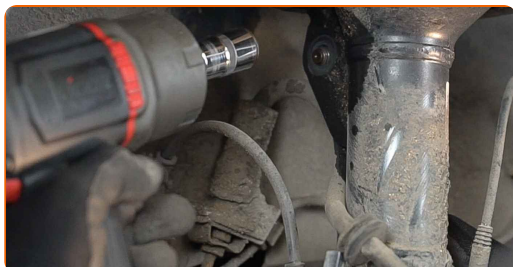
20.2

Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



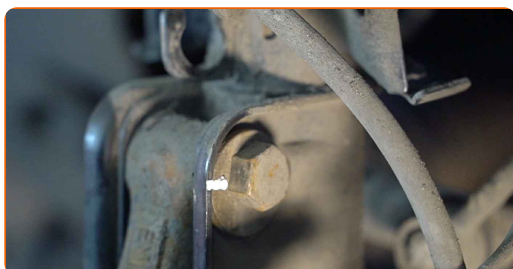
21

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16.

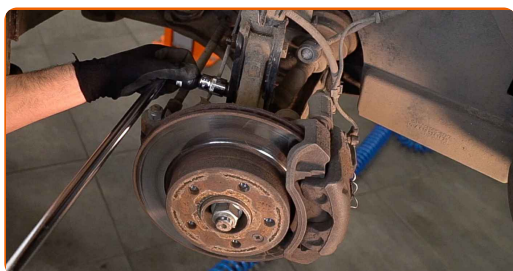


22

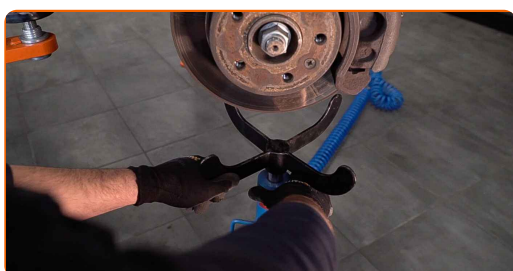
Puneți un semn pe șurubul de reglare unghi roată.



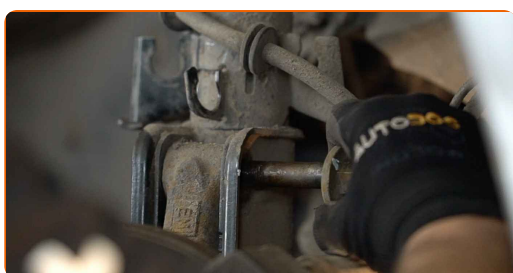
- 23** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



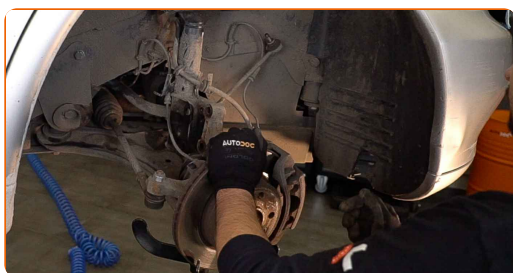
- 24** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 25** Scoateți șuruburile de fixare.



- 26** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



- 27** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

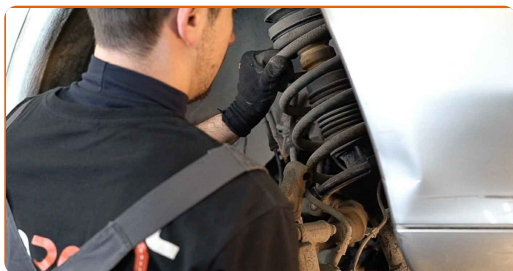


AUTODOC recomandă:

- Mercedes Vito W638 – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

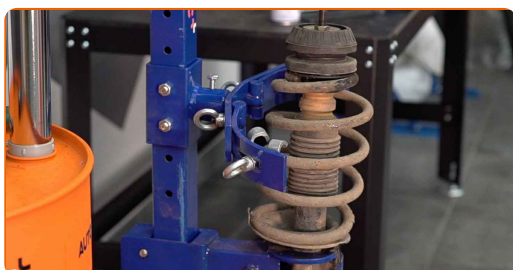
28

Extrageți bara de sprijin amortizor.



29

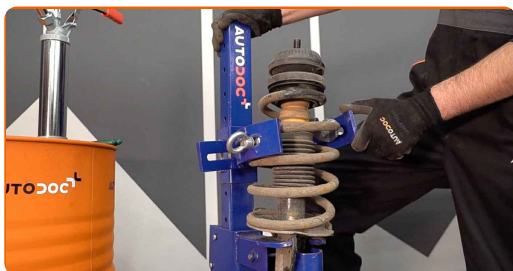
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



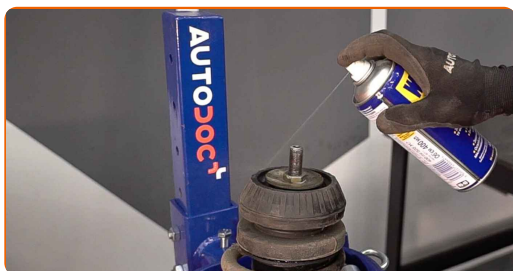
Înlocuirea: arc spiral – Mercedes Vito W638. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

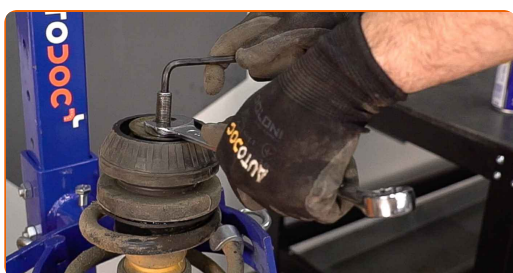
30 Comprimați arcul.



31 Curățați tija amortizorului. Folosiți spray WD-40.



32 Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6.



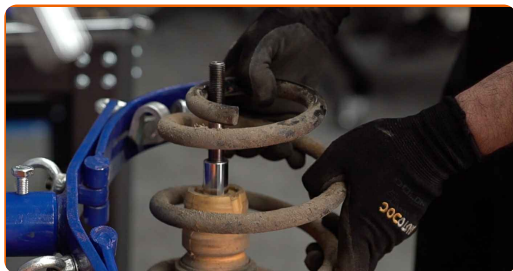
33 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



34 Slăbiți arcul elicoidal.



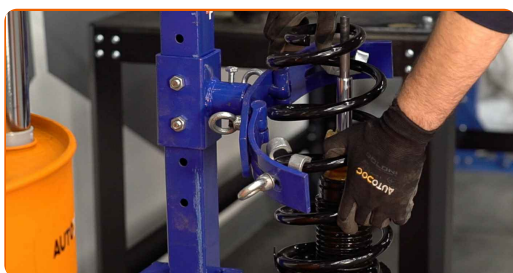
35 Îndepărtați arcul.



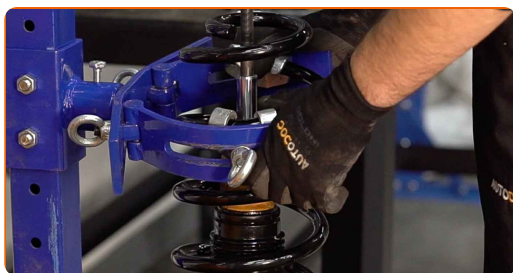
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes Vito W638. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

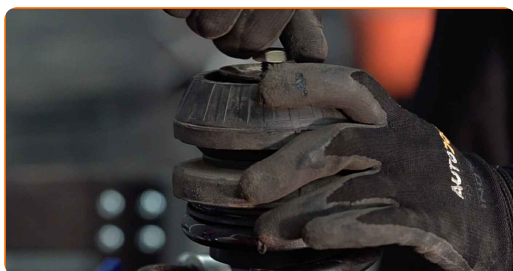
36 Montați arcul pe amortizor.



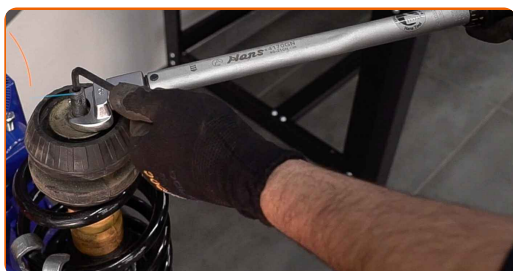
37 Comprimați arcul.



38 Instalați suportul superior și rulmentul suportului. Folosiți o rangă.



- 39** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 66 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

- 40** Decomprimați arcul.



- 41** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



- 42** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



43

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

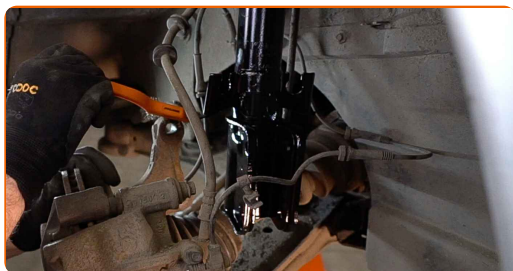


Înlocuirea: arc spiral – Mercedes Vito W638. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

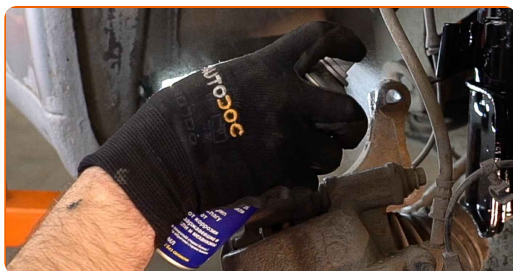
44

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă.



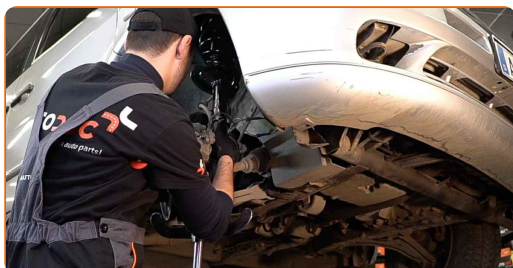
45

Tratați elementele de fixare ale portfuzetei. Folosiți spray WD-40.



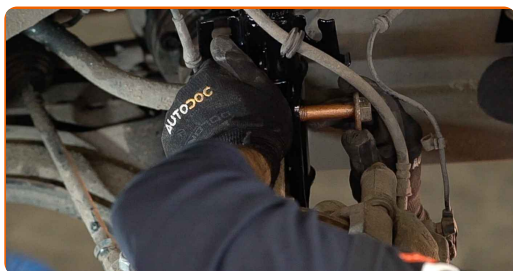
46

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți o rangă.



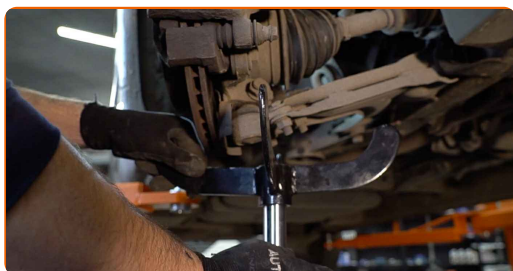
47

Instalați șuruburile de fixare.



48

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

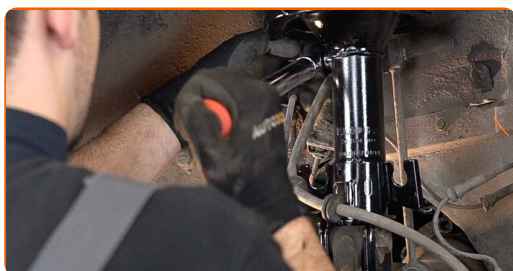
- Mercedes Vito W638 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

49

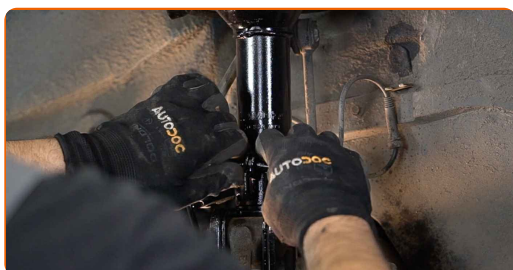
Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 190 Nm.



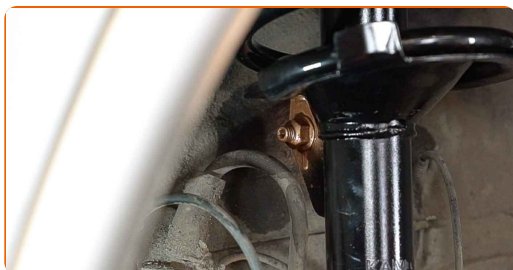
- 50** Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.



- 51** Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



- 52** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.

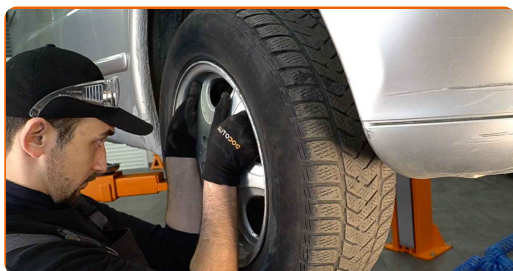


- 53** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



54

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mercedes Vito W638

55

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



56

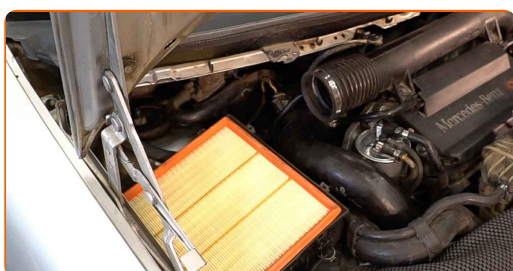
Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



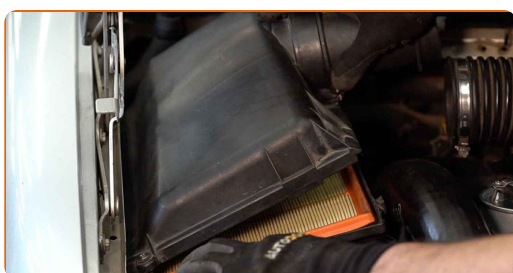
- 57** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 66 Nm.



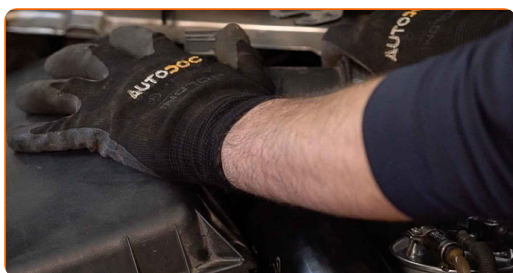
- 58** Scoateți pânza.



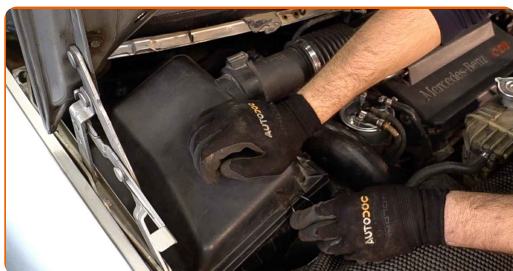
- 59** Montați capacul filtrului de aer. Fixați-l.



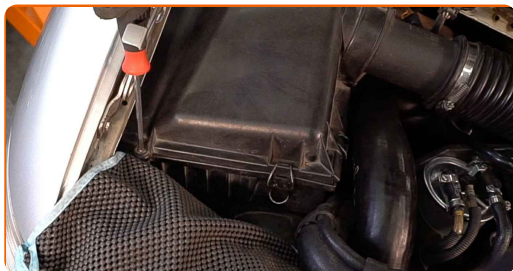
- 60** Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



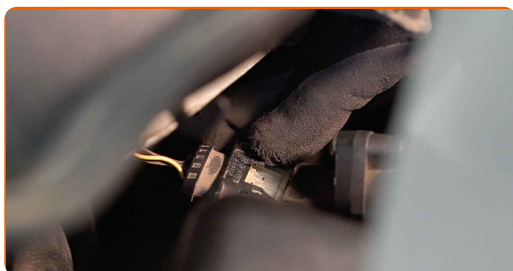
- 61** Apăsați la loc clemele capacului filtrului de aer.



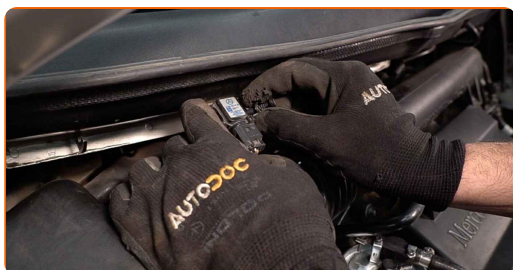
62 Înfiletați șuruburile pe capacul filtrului de aer. Folosiți o șurubelniță Phillips.



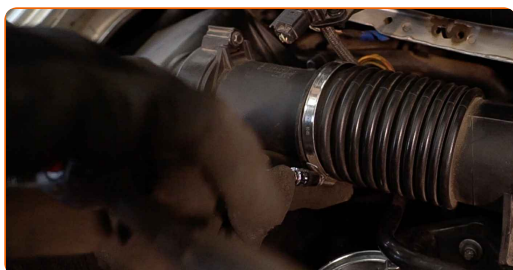
63 Conectați conectorul senzorului de debit de aer.



64 Înșurubați elementele de fixare ale supepei de vid.



65 Strângeți clema furtunului de admisie a aerului. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



66 Îndepărtați husa de protecție.



67

Închideți capota.



68

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES VITO W638

ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM

ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES VITO W638: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.