



Cum să schimbați: discuri
de frână din față la
Mercedes Vito W638 |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ VITO bus (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO bus (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO bus (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO caroserie (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO caroserie (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO caroserie (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO caroserie (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Clasa V (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO bus (638) 108 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO bus (638) 110 CDI 2.2 (638.194), (+ 2)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – MERCEDES VITO W638. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Șurubelniță phillips
- Șurubelniță de impact
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W638. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului Mercedes Vito W638 în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes Vito W638 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



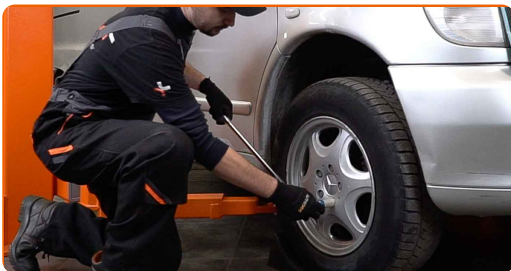
2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.

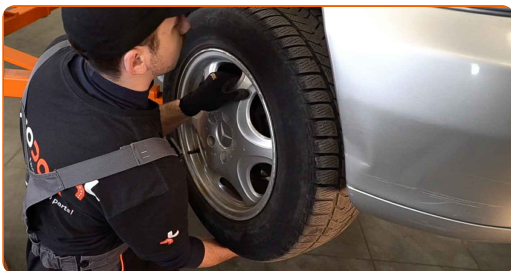


Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W638. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

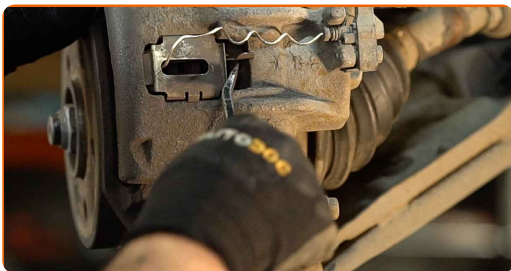
6

Scoateți roata.



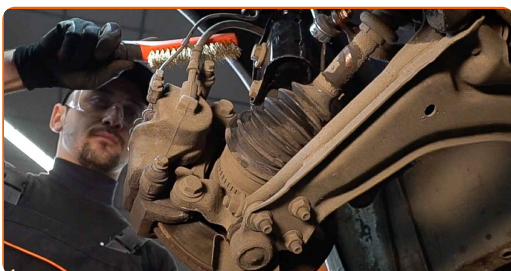
7

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



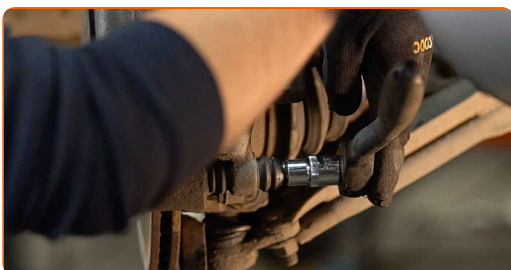
8

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



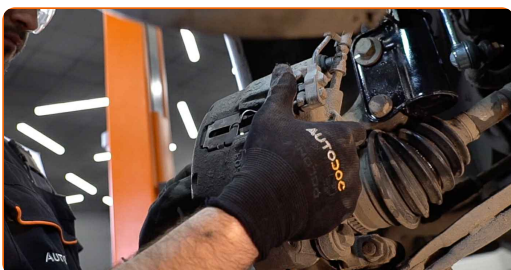
9

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W638. AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

11

Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

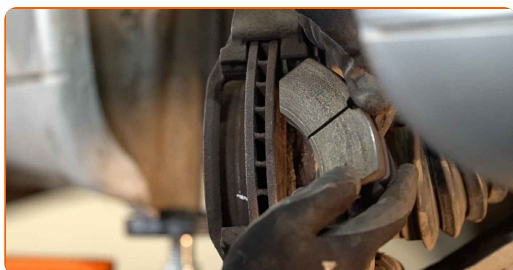


Rețineți!

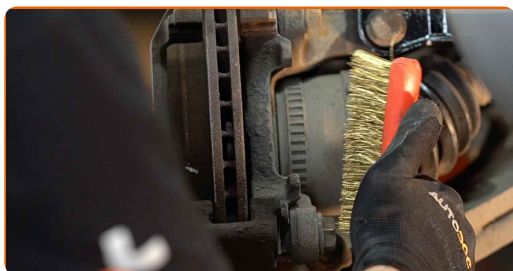
- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

12

Scoateți plăcuțele de frână.



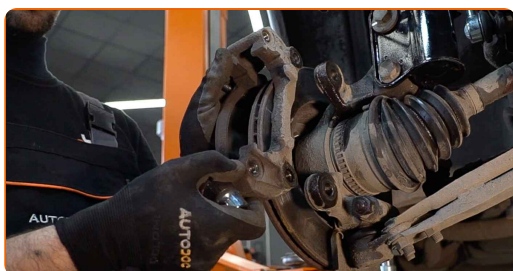
13 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



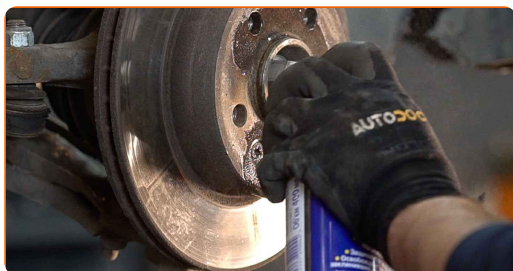
14 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Îndepărtați suportul etrierului.

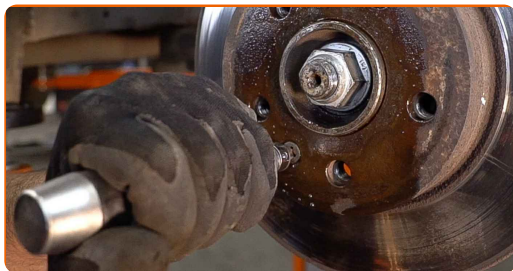


16 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



17

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o șurubelniță de impact.

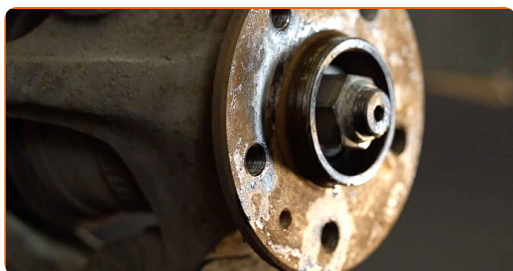


Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W638. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

18

Scoateți discul de frână.



19

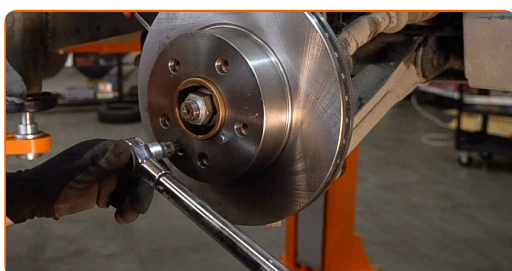
Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



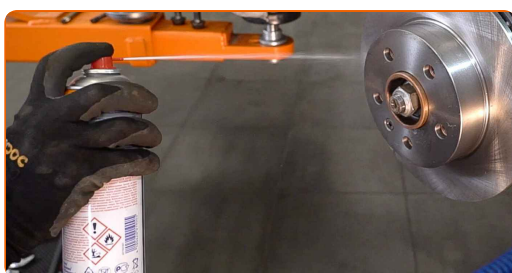
20 Montați discul de frână.



21 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



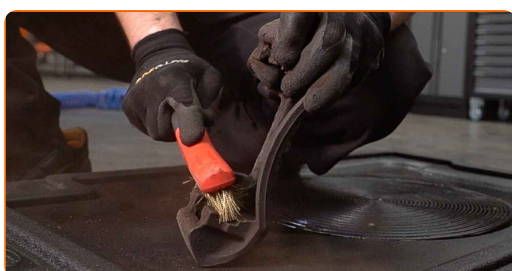
22 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W638. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

23 Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



24 Instalați suportul etrierului de frână.



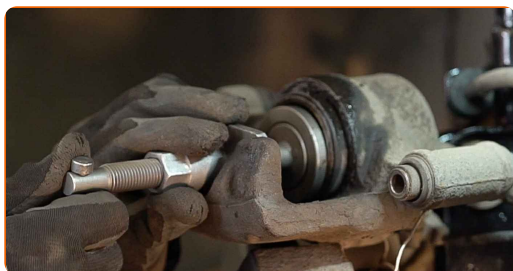
25 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 162 Nm.



26 Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți spray WD-40.



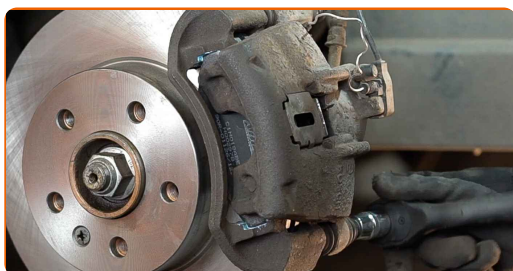
27 Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



28 Instalați plăcuțele de frână.



- 29** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.



- 30** Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



- 31** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W638. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 32** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



33

Montați roata.

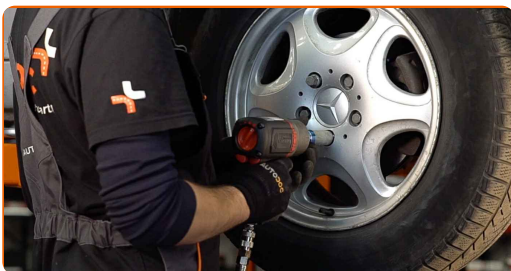


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Mercedes Vito W638

34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 175 Nm.



36

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes Vito W638. Sfatul util:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

37

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

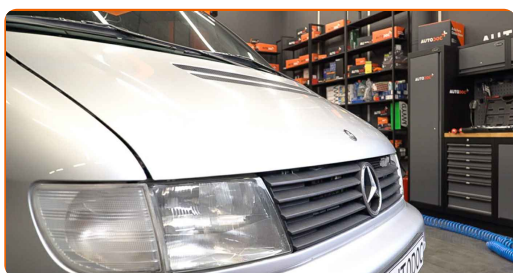


AUTODOC recomandă:

- Mercedes Vito W638 – Fără a porni motorul, apăsați de mai multe ori pedala de frână până când simțiți că e fermă.

38

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES VITO W638

**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI
ACUM**

**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU MERCEDES VITO W638: CELE
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.