



Cum să schimbați: filtru
polen la **VW XLI Coupe** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW XL1 Coupe 0.8 TDI E-Hybrid

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

ÎNLOCUIREA: FILTRU POLEN – VW XL1 COUPE.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



• Capăt cheie tubulară nr.8

• Cheie cu clichet

[Cumpărați instrumente](#)

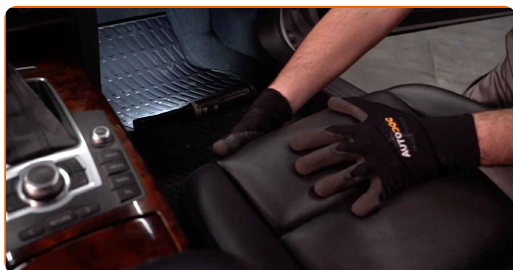
Înlocuirea: filtru polen – VW XL1 Coupe. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de habitacul cel puțin o dată la șase luni, la început de primăvară și toamnă.
- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- În cazul în care fluxul de aer din interiorul habitaculului este redus drastic, înlocuiți filtrul înainte de intervenția de întreținere programată.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW XL1 Coupe - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

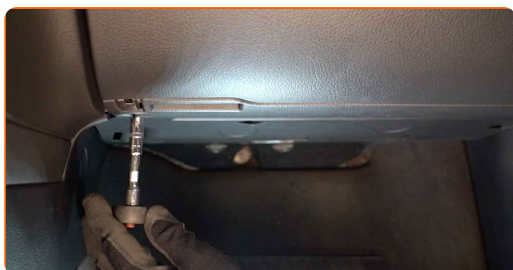
1

Deplasați scaunul pasagerului complet în spate.



2

Deșurubați șuruburile de fixare ale compartimentului pentru mănuși. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



3 Deschideți compartimentul pentru mănuși.



4 Ridicați, eliberați ușor din elementele de fixare și scoateți panoul decorativ lateral dinspre pasager.



5 Deșurubați șuruburile de fixare ale compartimentului pentru mănuși. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



6 Îndepărtați compartimentul de mănuși.



Înlocuirea: filtru polen – VW XL1 Coupe. Profesionistii recomandă:

- Aveți grijă să nu deteriorați elementele de fixare ale torpedoului.

7 Deconectați conectorul torpedoului.



8 Îndepărtați capacul cutiei filtrului de habitacul.



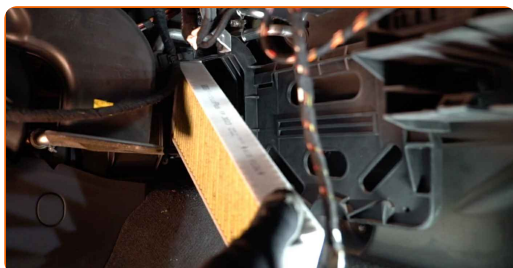
9 Scoateți filtrele de habitacul.



Înlocuirea: filtru polen – VW XL1 Coupe. Sfatul util de la AUTODOC:

- Nu încercați să curățați și să re-utilizați filtrul. Acest lucru va avea efecte negative asupra calității aerului din habitacul.

10 Instalați filtrele de habitacul.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: filtru polen – VW XL1 Coupe. Asigurați-vă că poziționați corect elementul de filtrare. Evitați dezaxarea.
- Urmați direcția săgeții fluxului de aer de pe filtru.
- VW XL1 Coupe - Este important să utilizați doar filtre de calitate înaltă.

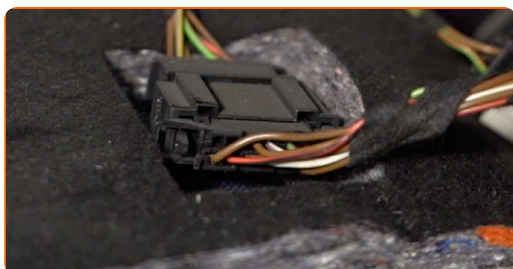
11

Reinstalați capacul cutiei filtrului de habitacul. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



12

Conectați conectorul torpedoului.



13

Instalați compartimentul pentru mănuși.



- 14** Înșurubați șuruburile de fixare ale compartimentului pentru mănuși. Utilizați o cheie tubulară N°8. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15** Instalați panoul decorativ lateral. Poziționați piesa conform șuruburilor de ghidare și strângeți elementele de fixare.



AUTODOC recomandă:

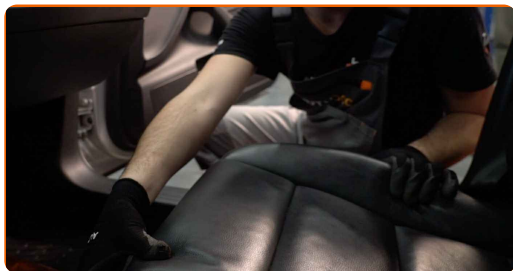
- Înlocuirea: filtru polen – VW XL1 Coupe. Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora elementele de fixare.

- 16** Închideți compartimentul de mănuși.



17

Aduceți scaunul pasagerului în poziția inițială.



18

Porniți contactul.

19

Porniți sistemul de aer condiționat. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

20

Opriți contactul.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON  Google Play

 Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU POLEN: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.