



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **VW**
Vento (1H2) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, VW Vento (1H2) 2.8 VR6, VW Vento (1H2) 1.9 SDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF III (1H1) 1.4

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW VENTO (1H2). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: arc spiral – VW Vento (1H2). Profesioniștii recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Vento (1H2) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

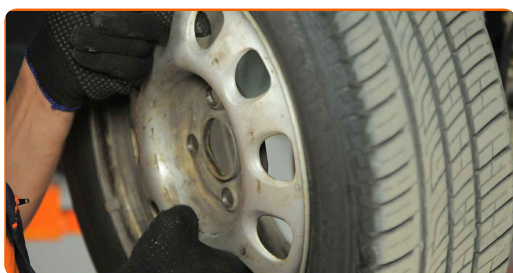


Înlocuirea: arc spiral – VW Vento (1H2). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementul de fixare al suportului ce unește furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Îndepărtați suportul de pe lonjeronul amortizorului.

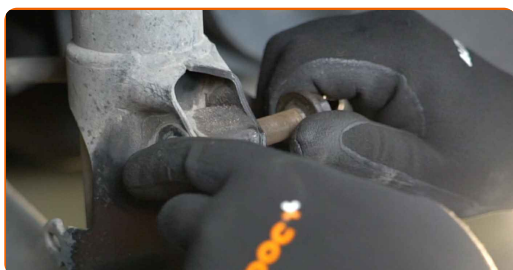


9 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

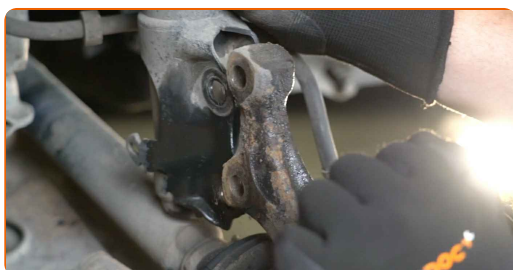
10 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).



12 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



13 Coborâți autovehiculul.

14 Deschideți capota motorului.

15 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

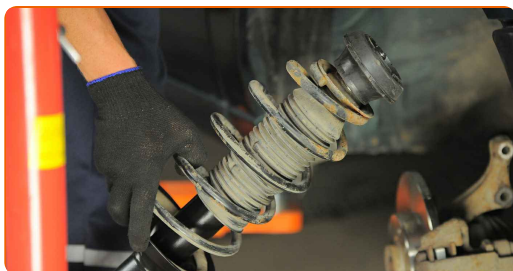
16 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie cu clichet.



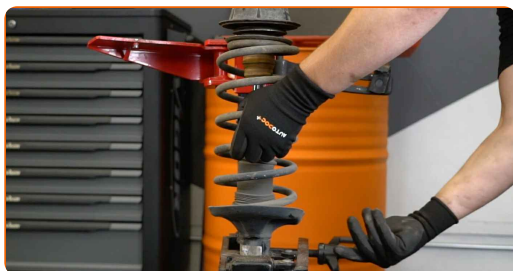
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Vento (1H2)

17 Extrageți bara de sprijin amortizor.



18 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – VW Vento (1H2). AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

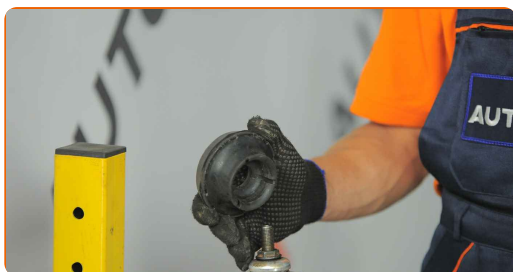
19

Comprimați arcul.



20

Deșurubați elementul de fixare al flanșei amortizorului.



21

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



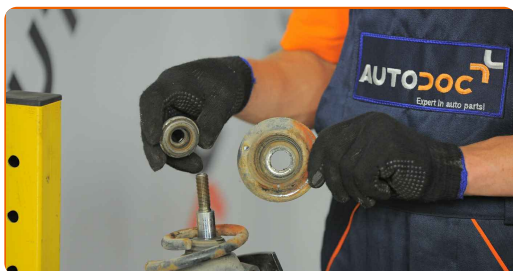
22

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



23

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

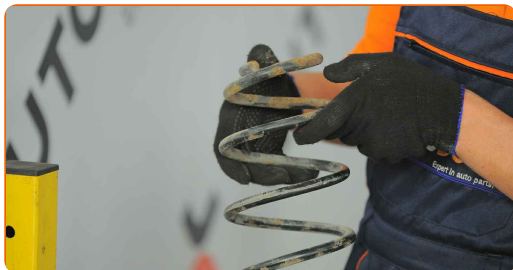


24

Slăbiți arcul elicoidal.

25

Îndepărtați arcul.



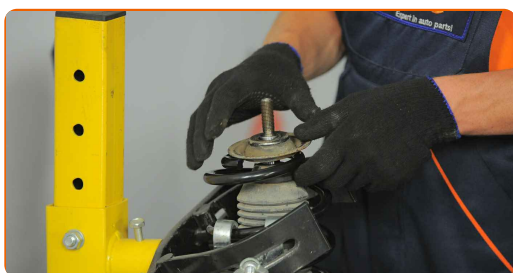
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Vento (1H2). Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

26 Montați arcul pe amortizor.



27 Comprimați arcul.



28 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



29 Înșurubați elementul de fixare al flanșei amortizorului.



30 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – VW Vento (1H2). Experții AUTODOC recomandă:

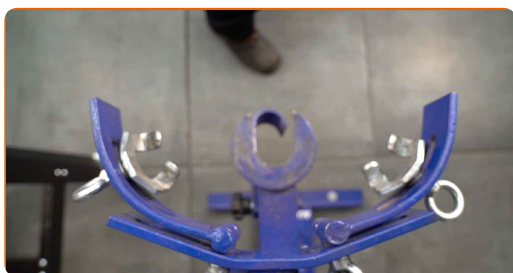
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

31

Decomprimați arcul.

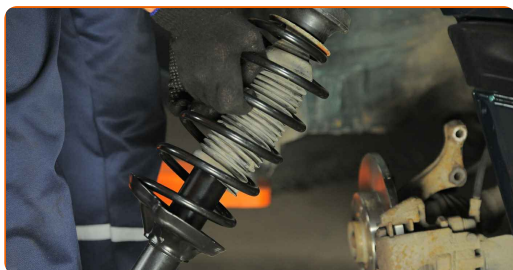
32

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



33

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



34

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

Înlocuirea: arc spiral – VW Vento (1H2). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

- 35** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



- 36** Îndepărtați husa de protecție.

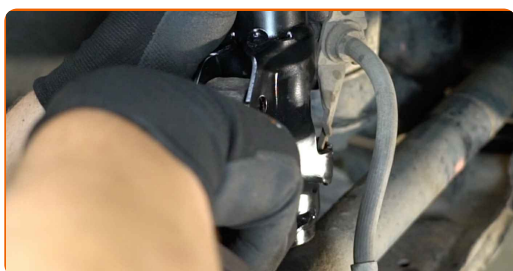
- 37** Închideți capota.

- 38** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

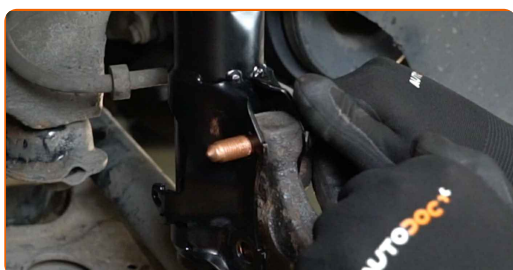
- 39** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 40** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



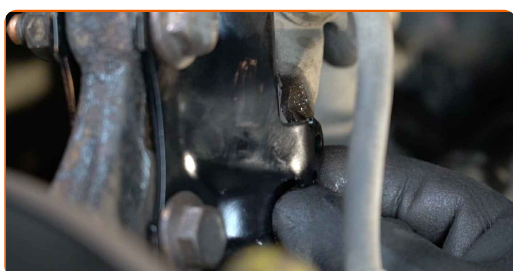
- 41** Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).



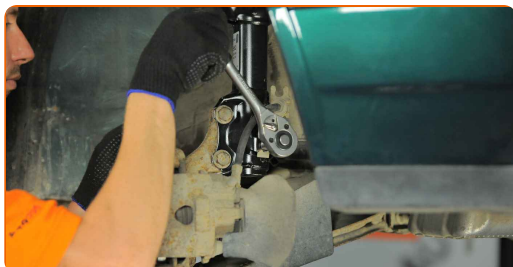
- 42** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



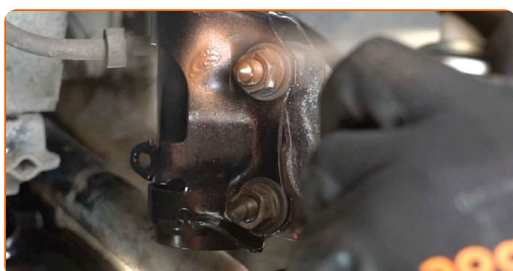
- 43** Instalați suportul pe lonjeronul amortizorului.



- 44** Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

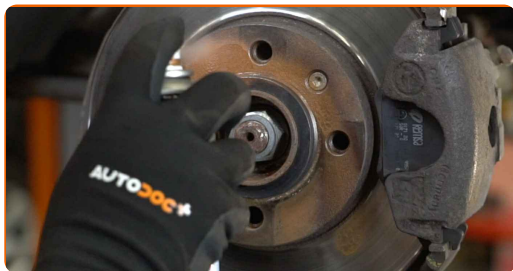


- 45** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



46

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



47

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

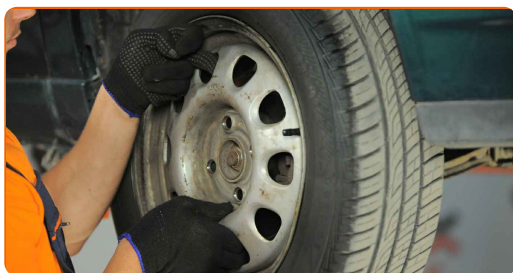


Înlocuirea: arc spiral – VW Vento (1H2). AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

48

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Vento (1H2)

49

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



50

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



51

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.