



Cum să schimbați:  
bobina de inducție la **VW**  
**Vento (1H2)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

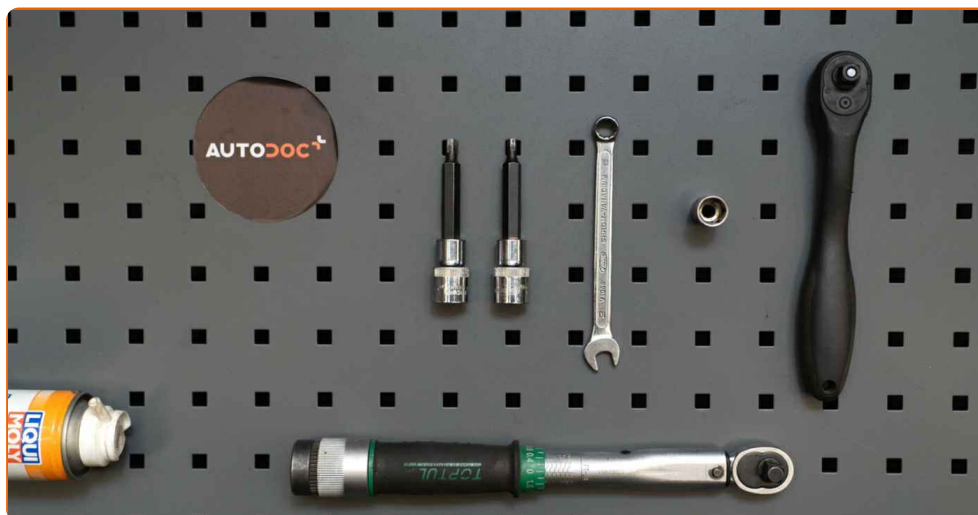
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0,  
VW Vento (1H2) 2.8 VR6, VW Vento (1H2) 2.0 GL

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCTIE – VW VENTO (1H2).  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Bit HEX nr. H5
- Bit HEX nr. H6
- Cheie cu clichet
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bobina de inducție – VW Vento (1H2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

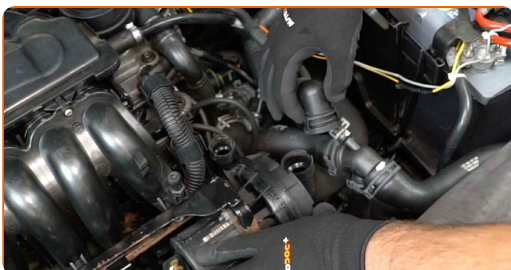
- Procedura de înlocuire este aceeași pentru bobinele de inducție a tuturor cilindrilor.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCTIE – VW VENTO (1H2). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

**1** Deschideți capota motorului.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

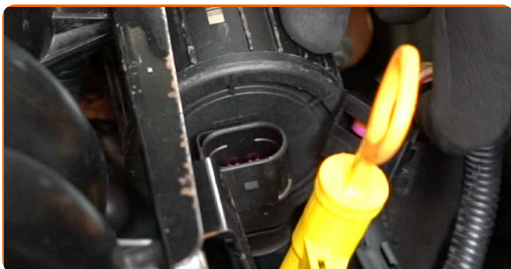
**3** Deconectați furtunurile pompei de aer secundar.



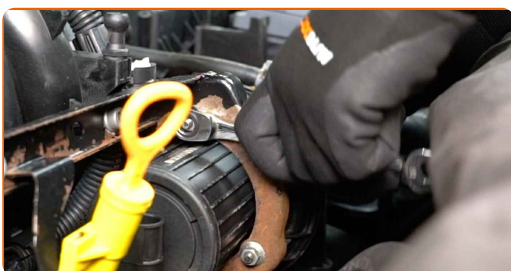
**4** Acoperiți canalele pompei de aer secundar cu o cârpă din microfibră pentru a preveni pătrunderea prafului și a murdăriei în interior.



**5** Decuplați conectorul pompei de aer secundar.



**6** Deșurbați elementele de fixare care unesc pompa de aer secundar de suportul său. Utilizați o cheie în combinație fixă N°10.



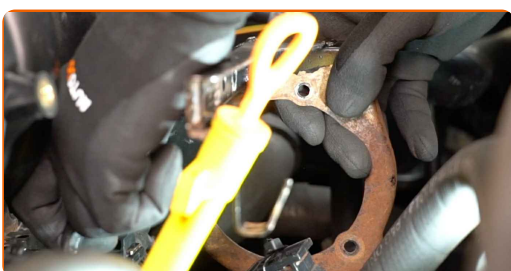
**7** Scoateți pompa de aer secundar.



**8** Deșurbați elementul de fixare al suportului pompei de aer secundar. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.



**9** Scoateți suportul pompei de aer secundar.



10

Desfaceți conectorul de la bobina de inducție.



11

Deconectați firele bujiei de la bobina de aprindere.

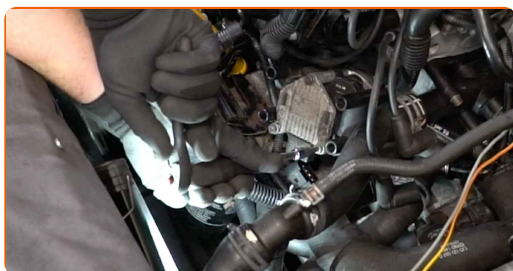


Înlocuirea: bobina de inducție – VW Vento (1H2). Sfatul util:

- Rețineți ordinea conectorilor cablurilor bujiilor.

12

Deconectați suportul de fixare al bobinei de inducție. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Scoateți bobina de aprindere.



- 14** Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



- 15** Tratați conectorii firelor bujiilor. Folosiți spray pentru instalații electrice.



- 16** Instalați o nouă bobină de inducție în spațiul pentru bujie. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



- 17** Strângeți elementele de fixare ale bobinei de inducție. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



**18** Uniți conectorul bobine de inducție.



**19** Conectați firele bujiei la bobina de aprindere.



Înlocuirea: bobina de inducție – VW Vento (1H2). Experții AUTODOC recomandă:

- Respectați procedura de instalare.

**20** Instalați suportul pompei de aer secundar.

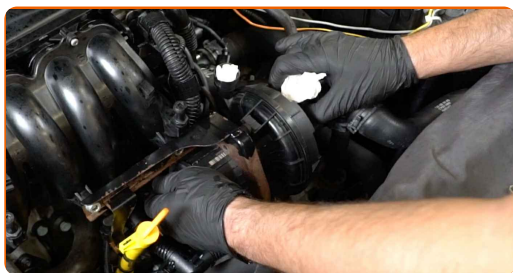


**21** Strângeți elementul de fixare al suportului pompei de aer secundar. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.





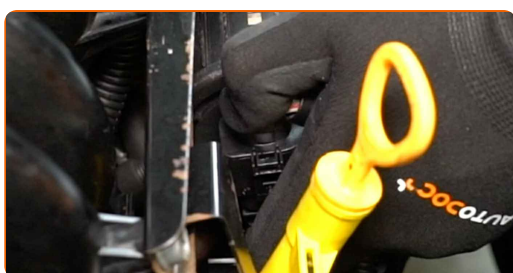
**22** Instalați pompa de aer secundar.



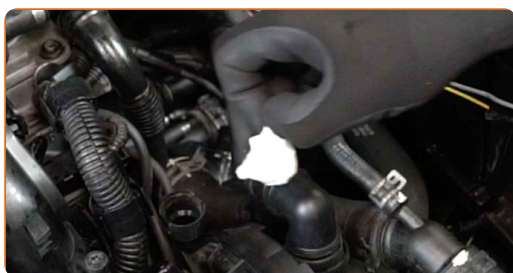
**23** Înșurubați elementele de fixare care unesc pompa de aer secundar de suportul său. Utilizați o cheie în combinație fixă N°10.



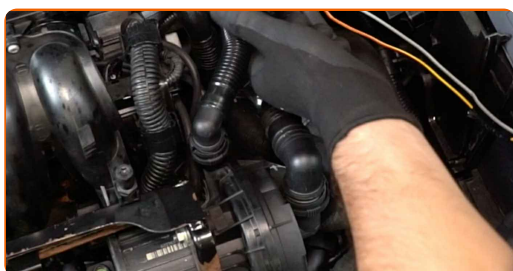
**24** Cuplați conectorul pompei de aer secundar.



**25** Scoateți cârpa din microfibră din canalele pompei de aer secundar.



**26** Cuplați furtunurile pompei de aer secundar.



27

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

28

Opriți motorul.

29

Îndepărtați husa de protecție.

30

Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BOBINA DE INDUCTIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.