



Cum să schimbați: filtru  
combustibil la **VW**  
**Transporter VI Bus (SGB,  
SGG, SGJ)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) 2.0 TDI 4motion

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – VW  
TRANSPORTER VI BUS (SGB, SGG, SGJ). LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray curățare universal
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță Phillips
- Șurubelniță Dreaptă
- Recipient de lichid
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: filtru combustibil – VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ).  
 Experții AUTODOC recomandă:

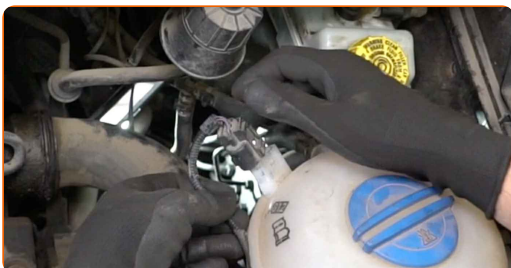
- Asigurați-vă că ventilarea locului de muncă este adecvată. Vaporii de combustibil sunt otrăvitori.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

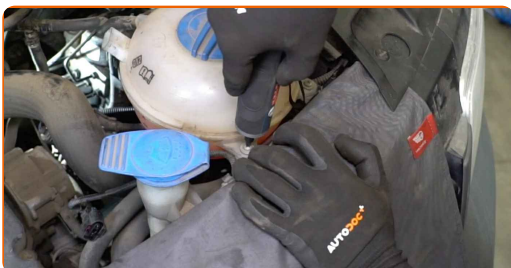
**1** Deschideți capota.

**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

**3** Decuplați conectorul vasului de expansiune a lichidului de răcire.



**4** Deșurubați elementele de fixare ale rezervorului cu lichid de răcire. Folosiți o șurubelniță Phillips.



**5** Scoateți rezervorul cu lichid de răcire.



**6** Curățați elementele de fixare ale conductelor de alimentare cu combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



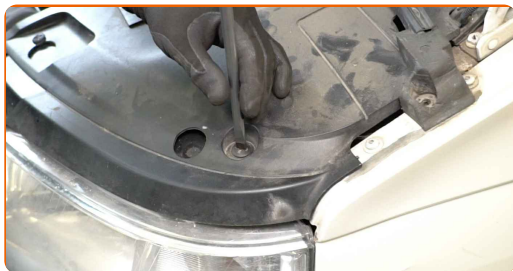
**7** Deconectați liniile de alimentare cu combustibil de la filtrul de combustibil. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



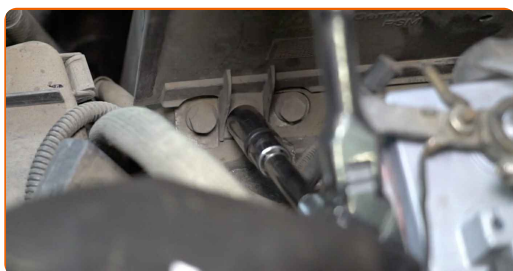
Înlocuirea: filtru combustibil – VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ).  
Profesioniștii recomandă:

- Aveți grijă! Combustibilul se poate scurge pe la carcasa filtrului sau conducte.

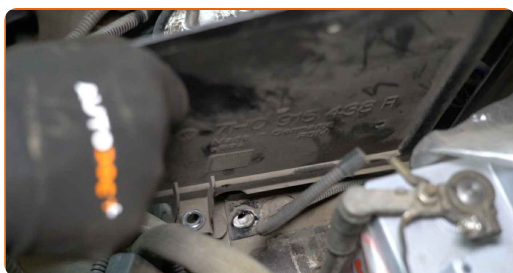
**8** Deșurubați elementele de fixare ale secțiunii din spate a capacului motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



**9** Deșurubați elementele de fixare de pe panoul capacului părții de jos a caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

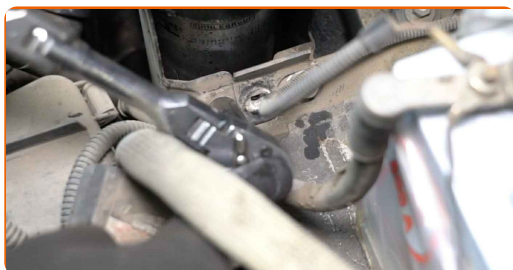


**10** Îndepărtați panoul de acoperire părții de jos a caroseriei.



**11** Deșurubați suportul filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

**12** Deșurubați șuruburile de fixare ale suportului filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**13** Pregătiți un container pentru lichide.

**14** Îndepărtați filtrul de combustibil. Puneți cartușul vechi al filtrului în recipient.



Înlocuirea: filtru combustibil – VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ).  
 Experții AUTODOC recomandă:

- Aveți grijă! Combustibilul se poate scurge pe la carcasa filtrului sau conducte.

**15** Instalați noul filtru de combustibil.

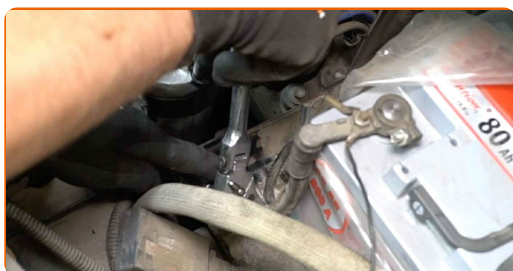


Înlocuirea: filtru combustibil – VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ).  
 AUTODOC recomandă:

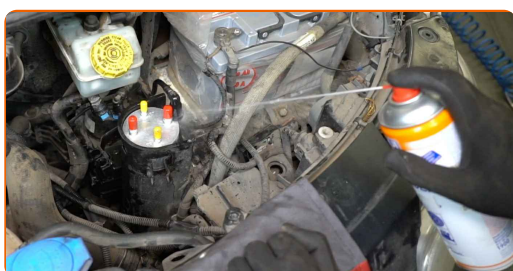
- Asigurați-vă că filtrul de combustibil este poziționat corect. Țineți cont de semnul de direcție a combustibilului.
- În timpul instalării, aveți grijă să preveniți pătrunderea murdăriei și prafului în interiorul carcasei filtrului de combustibil.
- Atenție! Utilizați filtre de calitate – VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ).



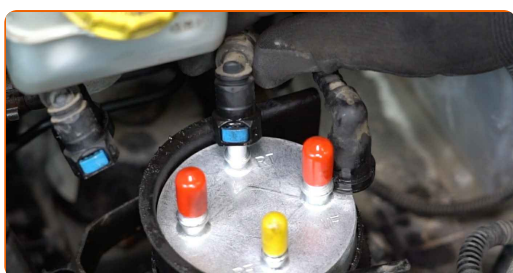
- 16** Strângeți șuruburile de fixare ale suportului filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



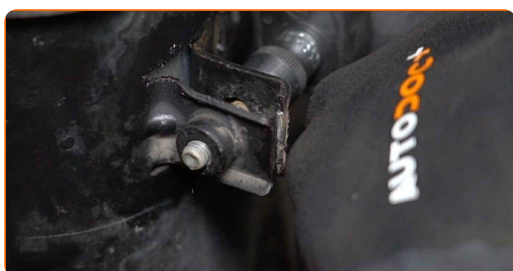
- 17** Curățați conductele de alimentare cu combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



- 18** Conectați liniile de alimentare cu combustibil la noul filtru de combustibil.



- 19** Însurubați suportul de montare a filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



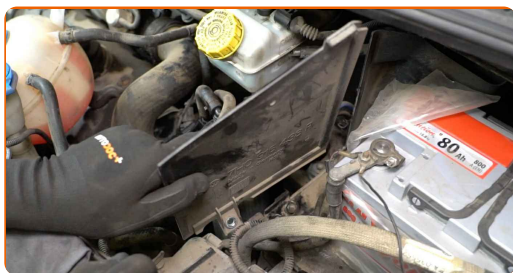
- 20** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

- 21** Opriți motorul.



22

Puneți la loc panoul de acoperire a părții de jos a caroseriei.



23

Înșurubați elementele de fixare ale panoului capacului părții de jos a caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



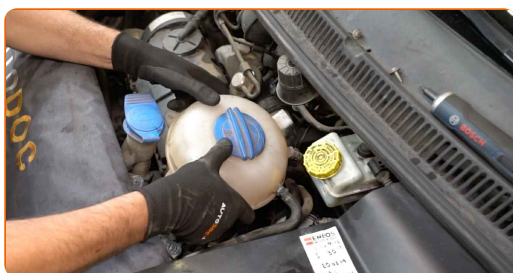
24

Înșurubați elementele de fixare ale secțiunii din spate a capacului motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



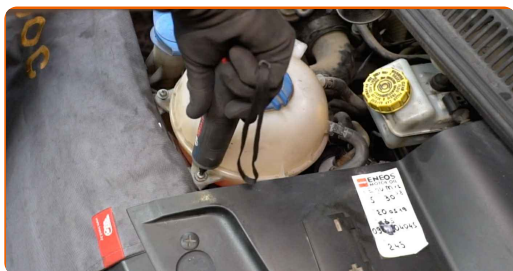
25

Instalați rezervorul cu lichid de răcire.



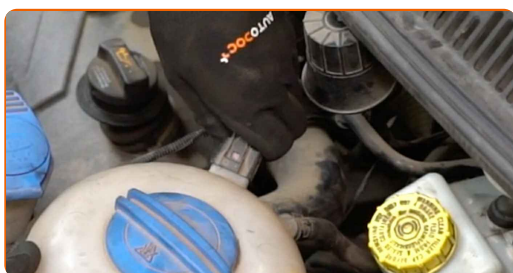
26

Înșurubați elementele de fixare ale rezervorului cu lichid de răcire. Folosiți o șurubelniță Phillips.



27

Cuplați conectorul vasului de expansiune a lichidului de răcire.



28

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

29

Opriți motorul.

30

Îndepărtați husa de protecție.

31

Închideți capota.

Înlocuirea: filtru combustibil – VW Transporter VI Bus (SGB, SGG, SGJ). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**FILTRU COMBUSTIBIL: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.