



Cum să schimbați:
tampon motor din spate
la **VW Transporter T4
Van (70A, 70H, 7DA,
7DH)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

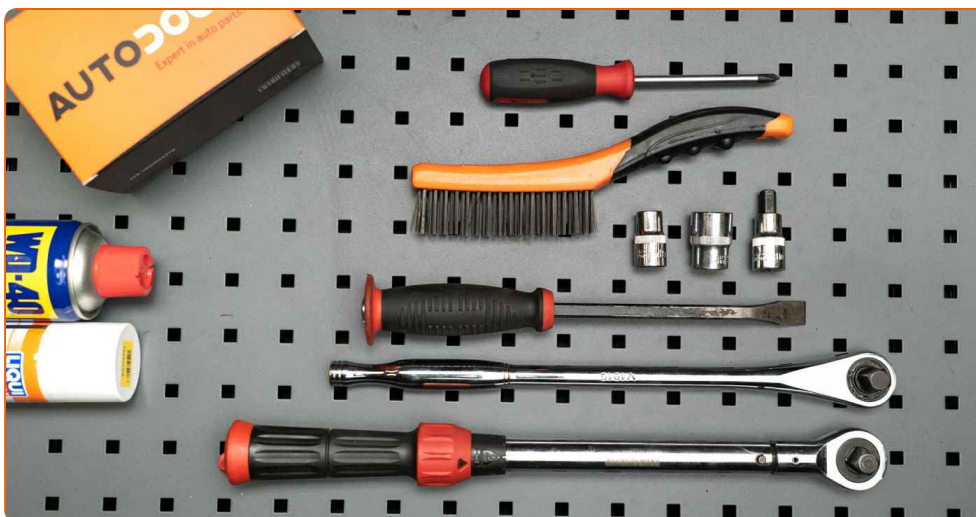
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 D, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 Syncro, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D Syncro, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI Syncro

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Transporter T4 Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

**ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – VW TRANSPORTER
T4 VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). SCULELE DE CARE VEȚI
AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H10.
- Chei tubulare de impact №12
- Chei tubulare de impact №21
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță phillips
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: tampon motor – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).
AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

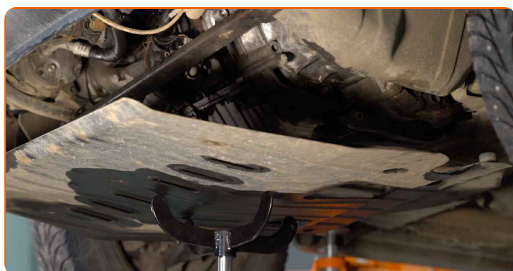
ÎNLOCUIREA: TAMPON MOTOR – VW TRANSPORTER T4 VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

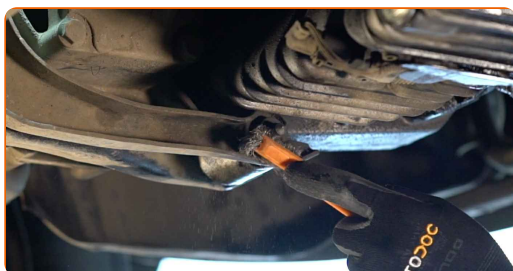
2 Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o șurubelniță Phillips.



3 Îndepărtați capacul de la baia de ulei.

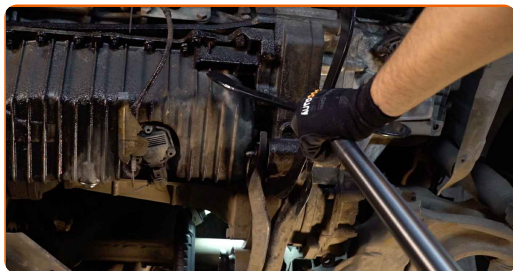


4 Curățați elementele de fixare a suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



5

Sușțineți motorul în zona băii de ulei. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



Înlocuirea: tampon motor – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).
Sfatul util:

- Asigurați-vă că susțineți motorul.

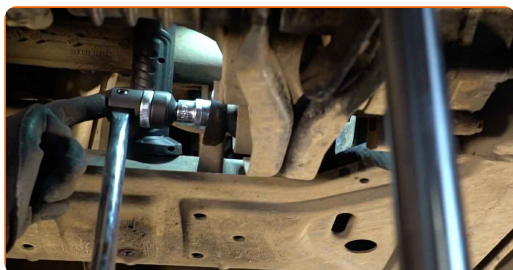
6

Deșurubați elementul de fixare ce unește suportul motorului la carcasa cutiei de viteze. Folosiți cheia hexagonală nr. H10. Folosiți o cheie cu clichet.

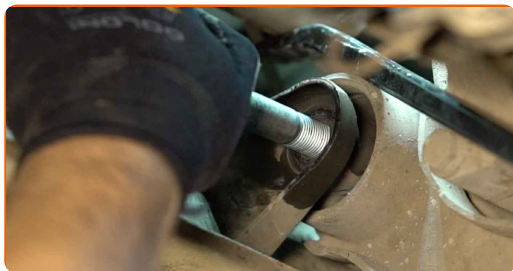


7

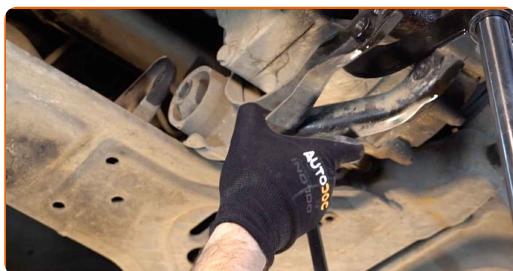
Deșurubați elementul de fixare al suportului motorului ce îl conectează la cadrul motorului. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți o rangă.



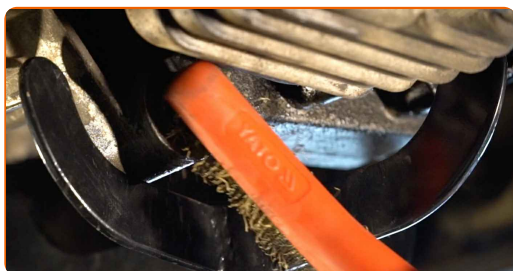
9 Scoateți suportul motorului.



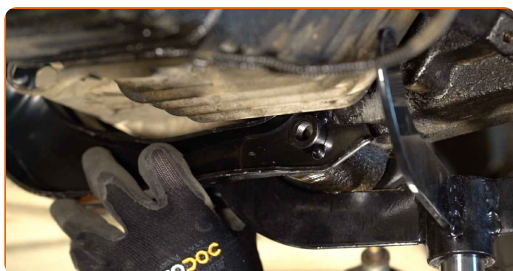
AUTODOC recomandă:

- Verificați cu atenție celelalte suporturi de motor și înlocuiți-le în caz de nevoie.

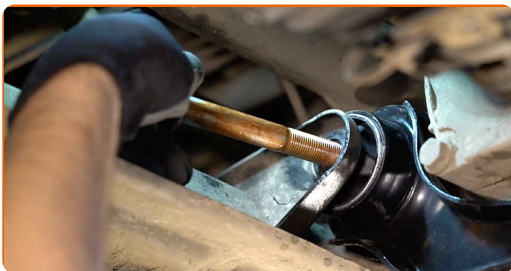
10 Curățați locul de montare al suportului motorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11 Instalați suportul motorului în locul său de montare. Folosiți o rangă.



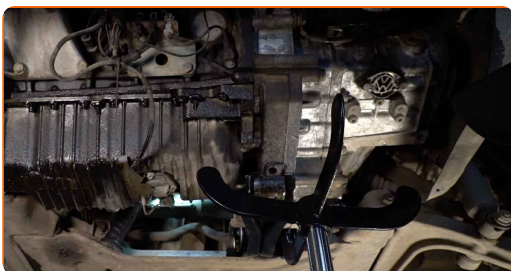
12 Instalați șuruburile de fixare.



13 Înșurubați elementele de fixare ale suportului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H10. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



14 Îndepărtați suportul de sub motor.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: tampon motor – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

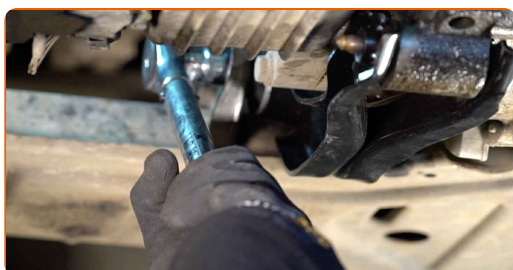
- 15** Strângeți șurubul de fixare ce unește suportul motorului la carcasa cutiei de viteze. Folosiți cheia hexagonală nr. H10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.+90°



Înlocuirea: tampon motor – VW Transporter T4 Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).
 Experții AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 16** Strângeți șurubul de fixare ce unește suportul motorului la cadrul motorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



- 17** Tratați elementele de fixare ale suportului motorului. Folosiți unsoare de cupru.

- 18** Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.



19

Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o șurubelniță Phillips.



20

Coborâți autovehiculul.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

TAMPON MOTOR: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.