

# **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: brațul superior din față la **VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH)** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.8 VR6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL SUPERIOR DIN FAȚĂ – VW  
TRANSPORTER IV VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Cheie combinată №24
- Cheie combinată №27
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Ciocan
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: brațul superior din față – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control superior stânga și dreapta.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BRAȚUL SUPERIOR DIN FAȚĂ – VW TRANSPORTER IV VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

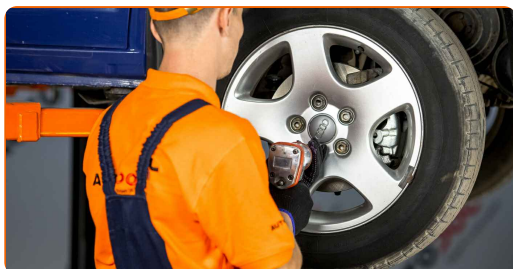
1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.

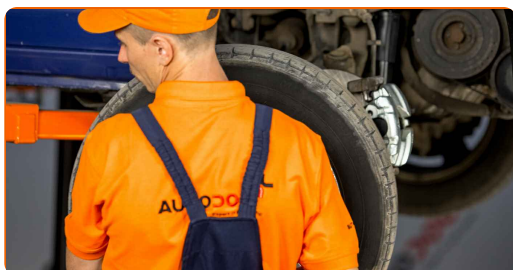


Înlocuirea: brațul superior din față – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

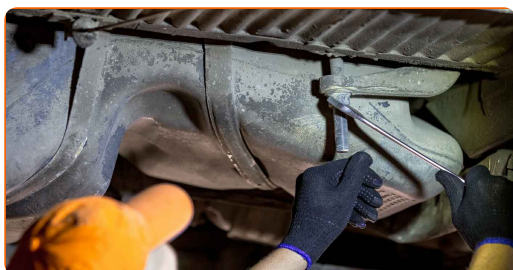
5

Scoateți roata.



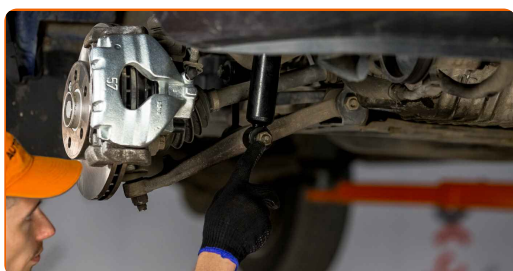
6

Slăbiți tensiunea barelor de torsiune. Utilizați o cheie în combinație fixă №27.

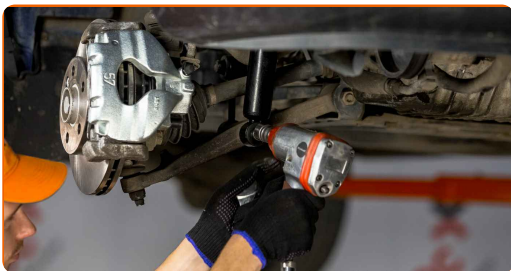


7

Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**8** Deșurubați elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului de brațul de control al suspensiei.



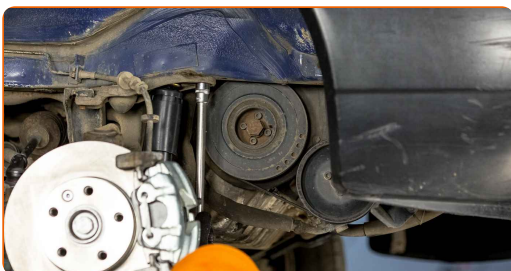
**8.2** Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



**9** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



**10** Deșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

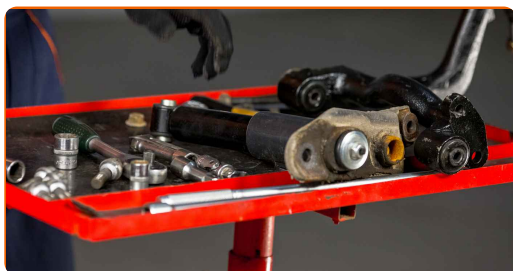


**AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

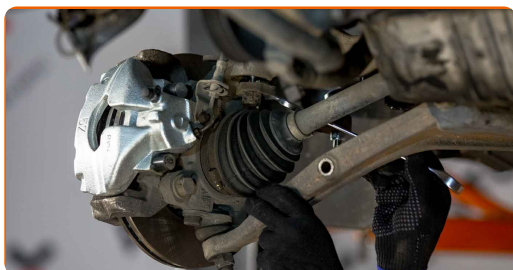


**11** Extrageți bara de sprijin amortizor.



**12** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

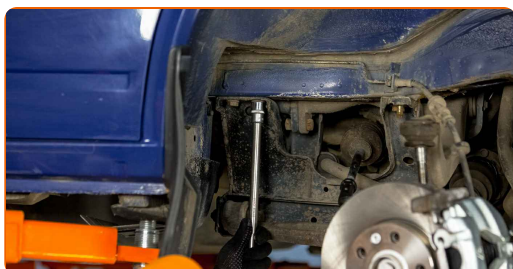
**13** Deșurubați elementul de fixare superior al articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №24.



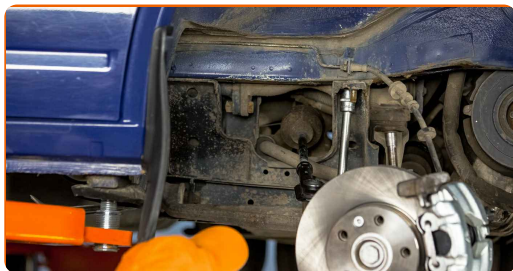
**14** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



**15** Deșurubați elementul de fixare al cadrului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



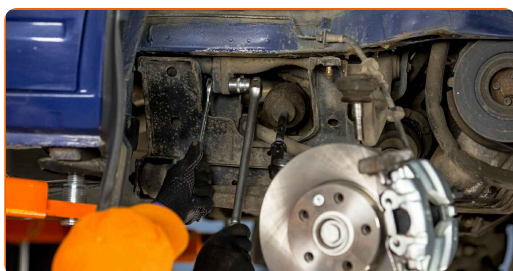
**16** Deșurubați elementul de fixare al cadrului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



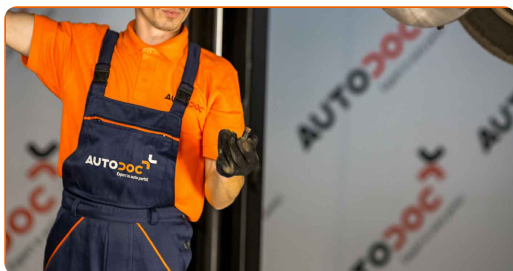
**17** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**18** Deșurubați elementele de fixare ale pârgheii de control superioare (2 bucăți). Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



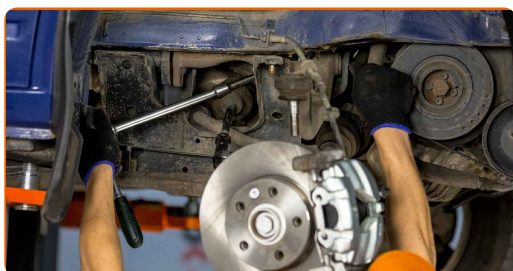
**19** Scoateți șuruburile de fixare.





20

Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



21

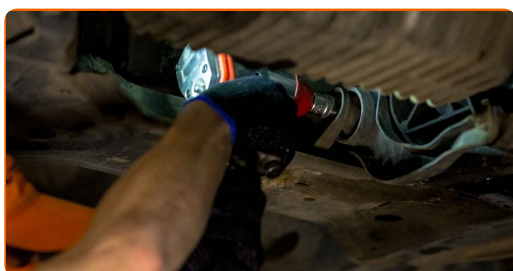
Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

22

Scoateți șuruburile de fixare.

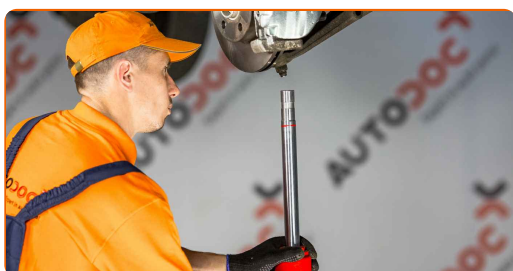
23

Deșurubați elementul de fixare al suportului motorului ce îl conectează la cadrul motorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



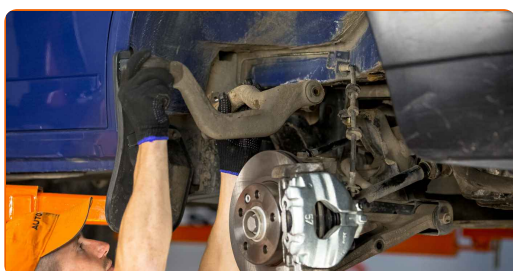
24

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



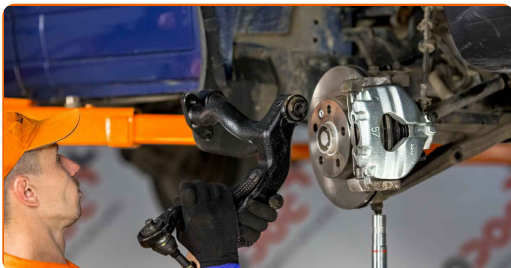
25

Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



**26** Curățați locurile de montare și filetul brațului de suspensie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

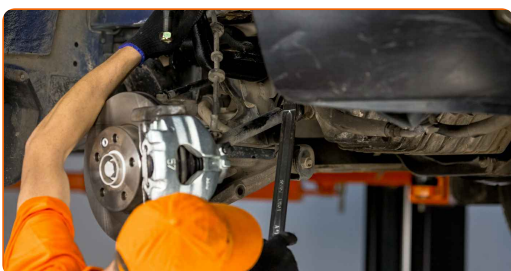
**27** Instalați un nou braț.



**Înlocuirea: brațul superior din față – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.
- Așezați brațul de control conform găurilor de montare.

**28** Instalați șuruburile de fixare. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



**29** Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

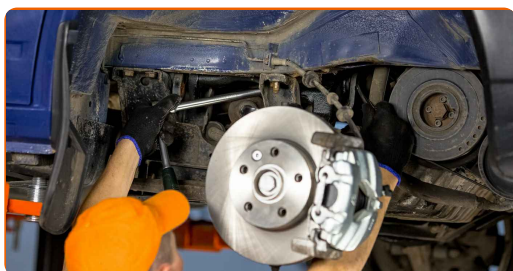


**30** Strângeți elementul de fixare al cadrului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.

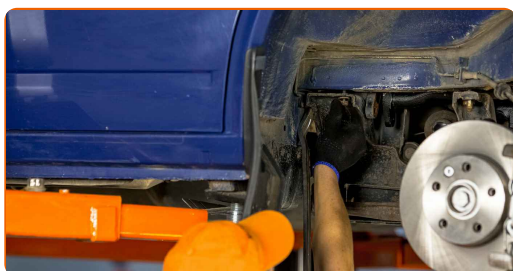
**31** Strângeți elementul de fixare al cadrului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

**32** Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.

**33** Strângeți elementul de fixare spate ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



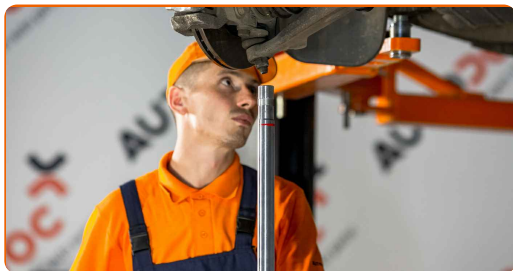
**34** Instalați șuruburile de fixare. Folosiți o rangă.



**35** Strângeți elementele de fixare ale pârghiei de control superioare (2 bucăți). Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 160 Nm.



**36** Îndepărtați suportul de sub braț.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: brațul superior din față – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**37** Conectați articulația sferică la fuzetă.



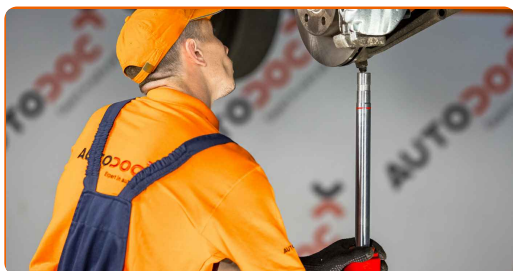
**38** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

**39** Înșurubați elementul de fixare superior al articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



40

Îndepărtați suportul de sub braț.

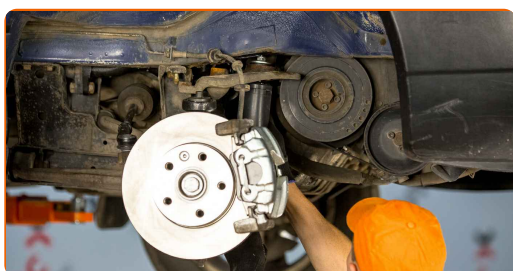


### AUTODOC recomandă:

- VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

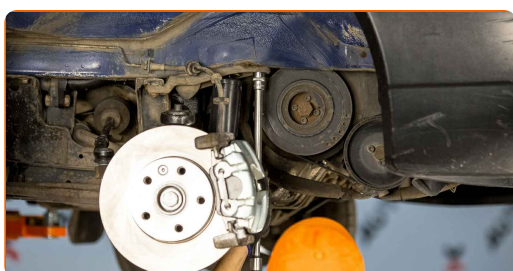
41

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



42

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



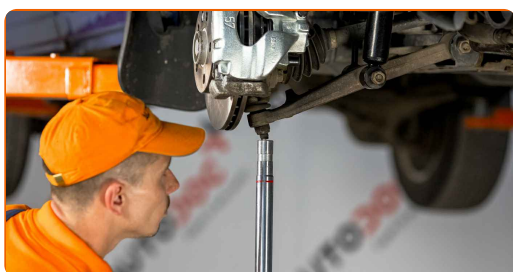


- 43** Înșurubați dispozitivul de fixare care conectează suportul amortizorului la brațul de comandă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



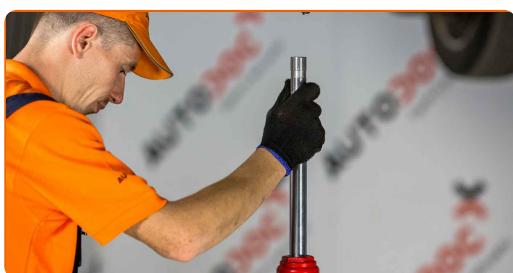
- 44** Instalați șurubul de fixare.

- 45** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 46** Strângeți elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului cu brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 160 Nm.

- 47** Îndepărtați suportul de sub braț.

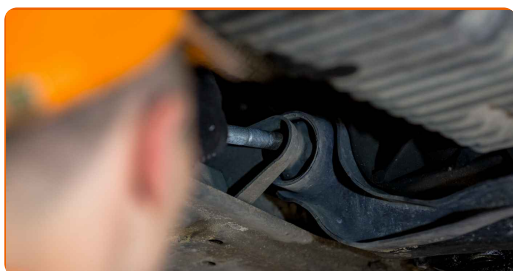


Înlocuirea: brațul superior din față – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Sfatul util de la AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.



- 48** Strângeți șurubul de fixare ce unește suportul motorului la cadrul motorului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 160 Nm.

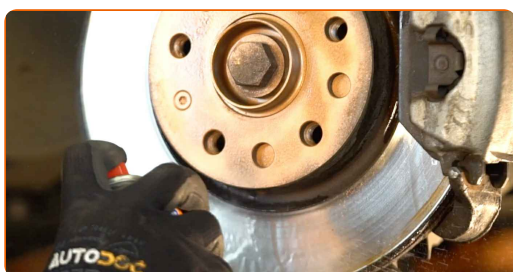


- 49** Strângeți tensiunea barelor de torsiune. Utilizați o cheie în combinație fixă №24.



- 50** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

- 51** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul superior din față – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

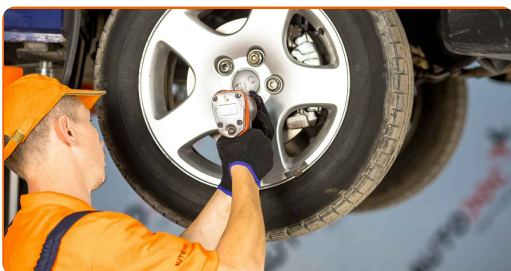
**52** Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

**53** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**54** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 160 Nm.



**55** Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.