

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
rulment roata din față la
VW Transporter IV
Camion cu platformă /
Sasiu (70E, 70L, 70M,
7DE, 7DL) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 D, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 TD, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.0, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.8, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8 VR6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Vă rugăm să rețineți că acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a acestei piese auto la un automobil cu o concepție constructivă similară.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW TRANSPORTER IV
CAMION CU PLATFORMĂ / SASIU (70E, 70L, 70M, 7DE,
7DL). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №24
- Cheie combinată №27
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Bit HEX nr. H6.
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Șurubelniță Dreaptă
- Clești pentru inele de siguranță
- Set extractoare bucse și rulmenți
- Rangă metalică
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

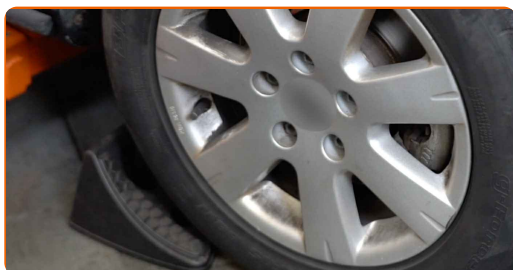
Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW TRANSPORTER IV CAMION CU PLATFORMĂ / SASIU (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

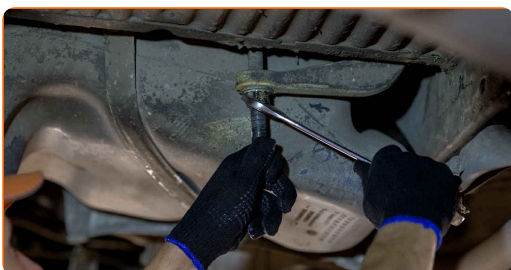
5

Scoateți roata.



6

Slăbiți tensiunea barelor de torsiune. Utilizați o cheie în combinație fixă №24.



7

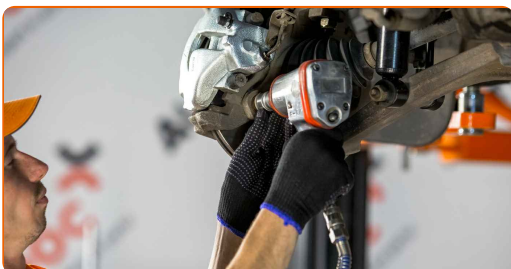
Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

8

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

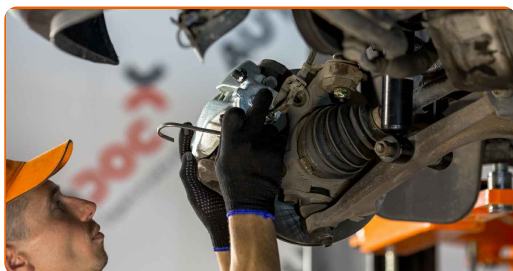
9

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Sfatul util:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

11

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



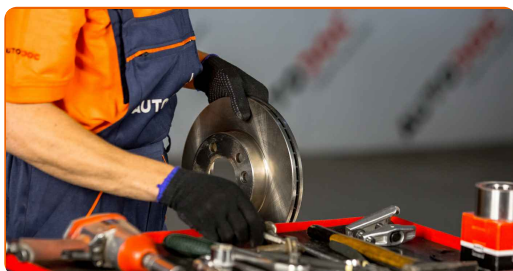
12

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



13

Scoateți discul de frână.



14

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №27.

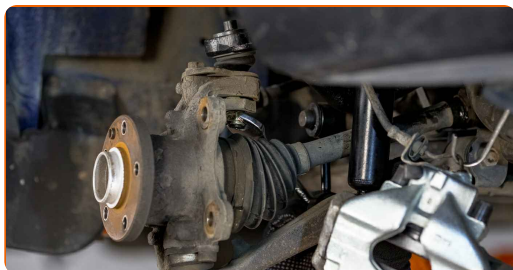


15

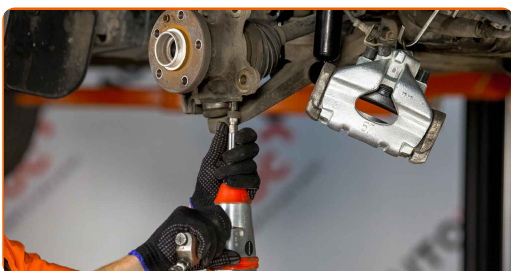
Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

16

Deșurubați elementul de fixare superior al articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №24.



- 17** Deșurubați elementul de fixare inferior al articulației sferice de pe fuzetă. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie cu clichet.

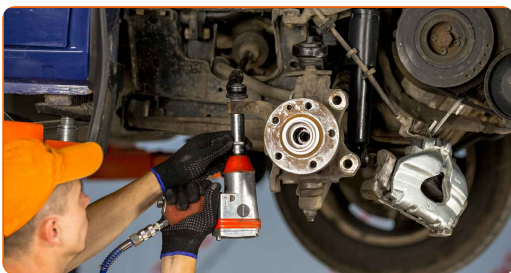


- 18** Decuplați suportul sferic de la fuzetă.

- 19** Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



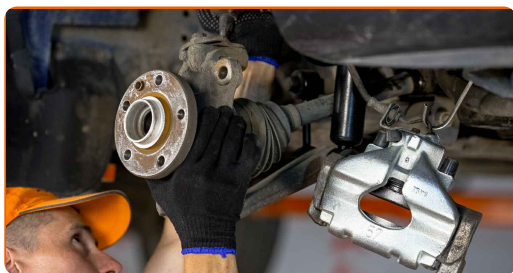
- 20** Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



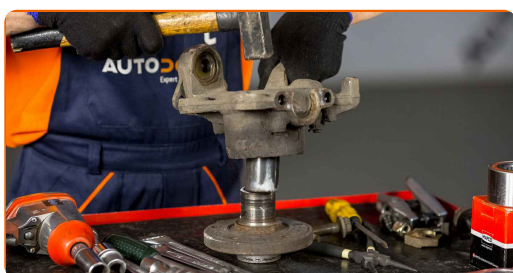
- 21** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți un ciocan.



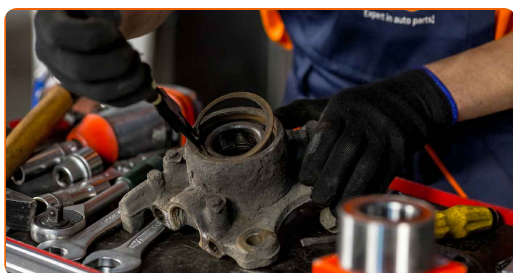
22 Demontați fuzeta împreună cu butucul. Folosiți o rangă.



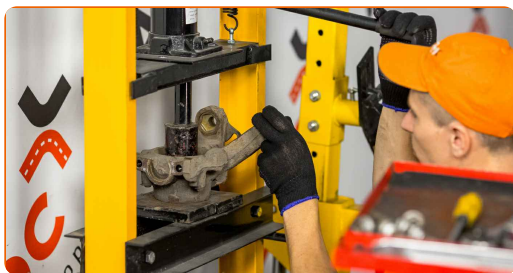
23 Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



24 Extrageți siguranța Seeger. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



25 Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

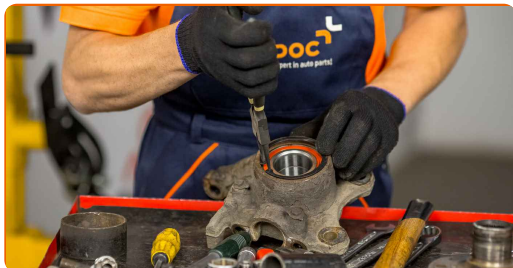


AUTODOC recomandă:

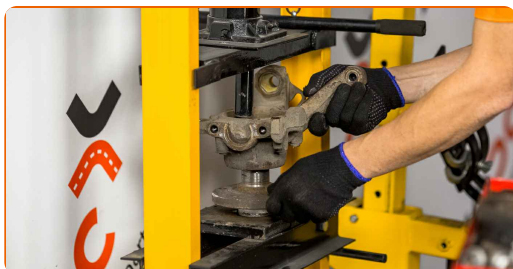
- Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți.

26 Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

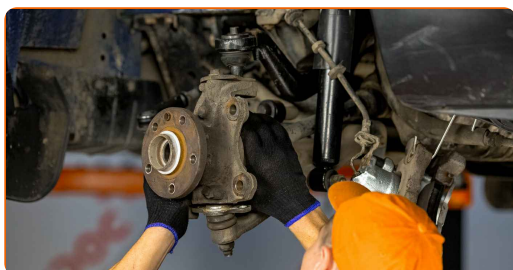
27 Instalați siguranța Seeger în fuzetă. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



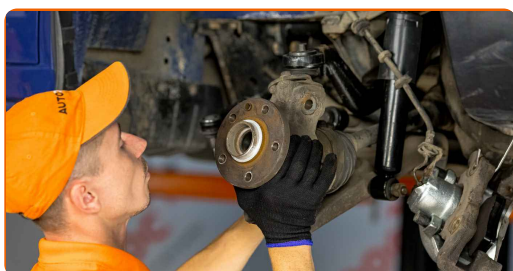
28 Presați butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



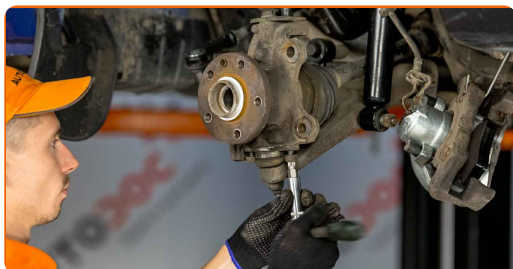
29 Montați fuzeta împreună cu butucul.



30 Conectați articulația sferică la fuzetă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



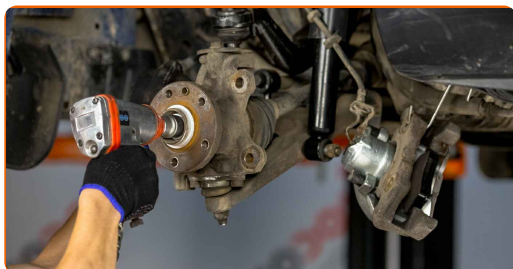
- 31** Deșurubați elementul de fixare inferior al articulației sferice. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

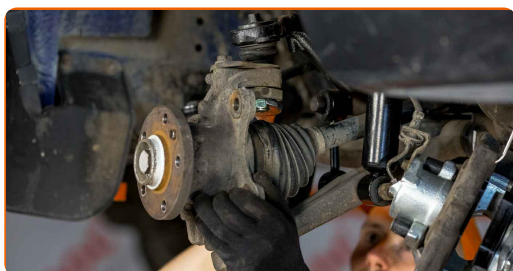
- 32** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.+90°



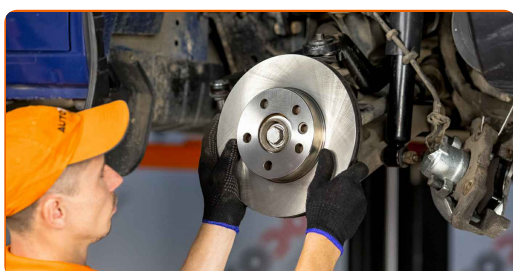
Înlocuirea: rulment roata – VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

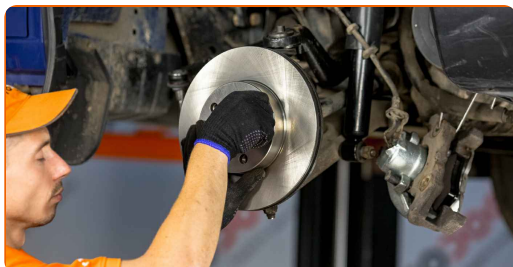
- 33** Înșurubați elementul de fixare superior al articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №24. Folosiți o rangă. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



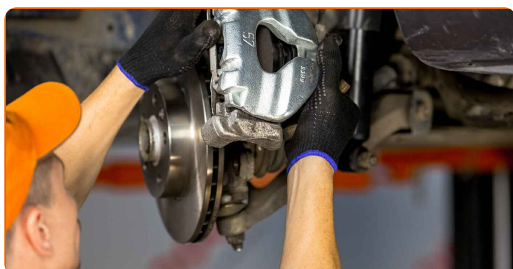
- 34** Montați discul de frână.



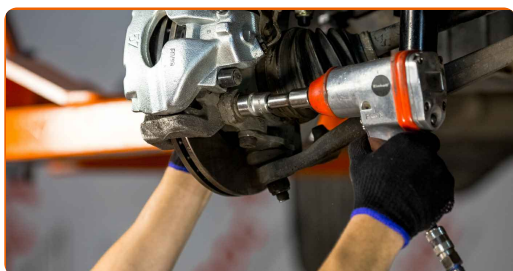
- 35** Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 5 Nm.



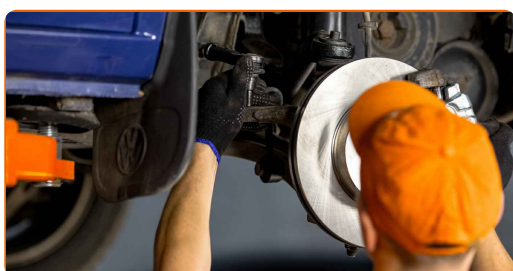
- 36** Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



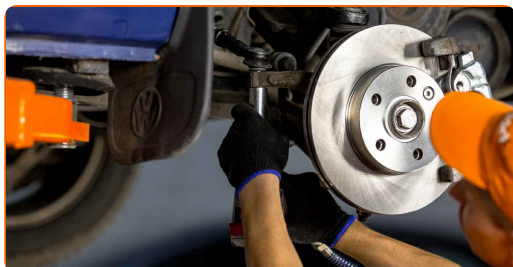
- 37** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 180 Nm.



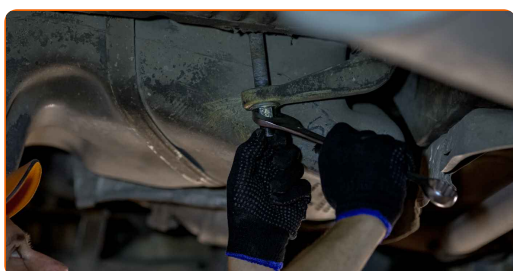
- 38** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



- 39** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



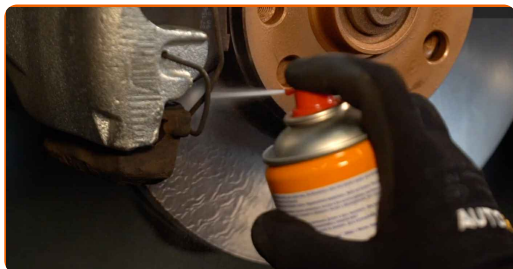
- 40** Strângeți tensiunea barelor de torsiune.



- 41** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

42

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

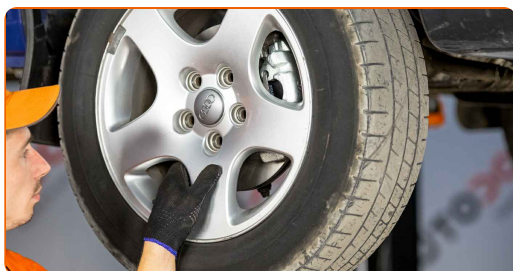


Înlocuirea: rulment roata – VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

43

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL)

44

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



45 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 160 Nm.

46 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.