

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din față
la **VW Transporter IV**
Camion cu platformă /
Sasiu (70E, 70L, 70M,
7DE, 7DL) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 D, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 TD, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.0, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.8, VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8 VR6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Vă rugăm să rețineți că acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a acestei piese auto la un automobil cu o concepție constructivă similară.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI

**ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – VW TRANSPORTER
IV CAMION CU PLATFORMĂ / SASIU (70E, 70L, 70M,
7DE, 7DL). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Ciocan
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

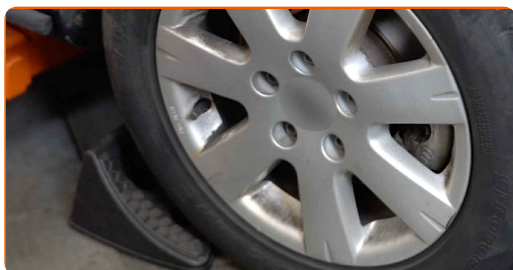
Înlocuirea: bieleta antiruliu – VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Profesioniștii recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – VW TRANSPORTER IV CAMION CU PLATFORMĂ / SASIU (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

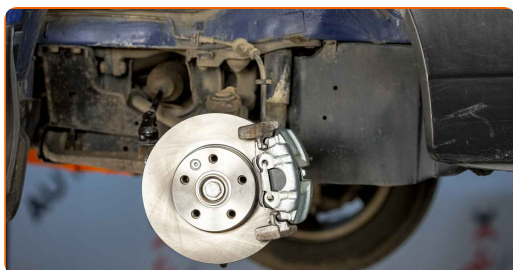


Înlocuirea: bieleta antiruliu – VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

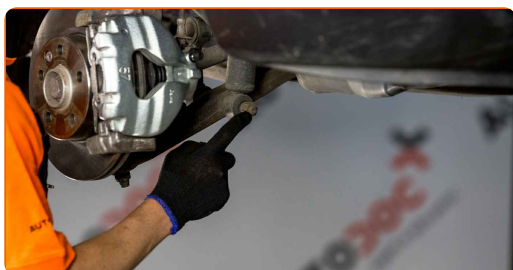
5

Scoateți roata.



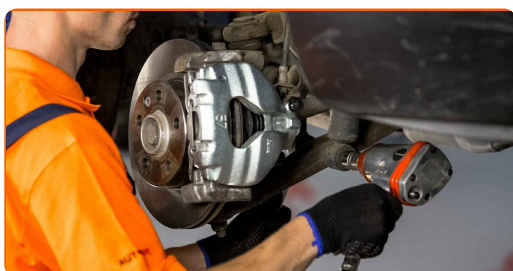
6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului de brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



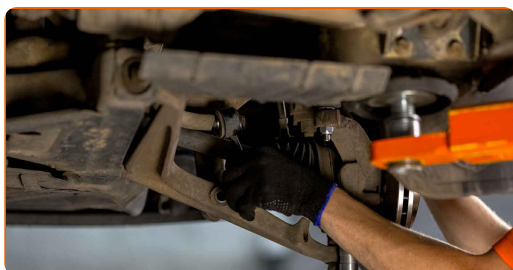
9

Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



10

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

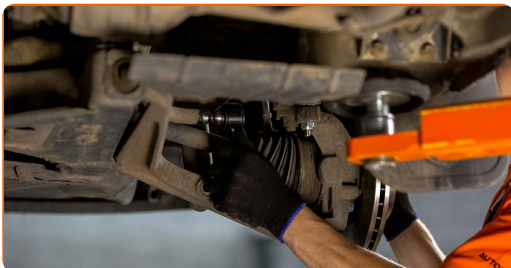


Înlocuirea: bieleta antiruliu – VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Sfatul util de la experții AUTODOC:

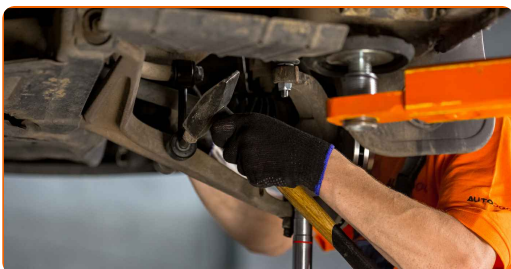
- Verificați strea manșoanelor de suport ale stabilizatorului. În caz de necesitate - înlocuiți componenta.

11 Curățați locurile de montare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

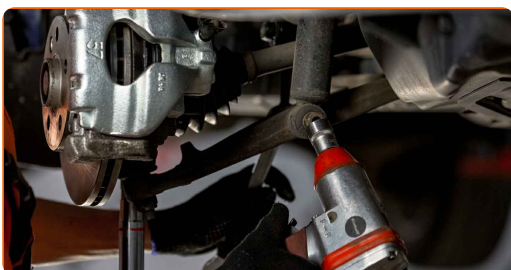
12 Montați bieleta antirului transversală. Folosiți o rangă.



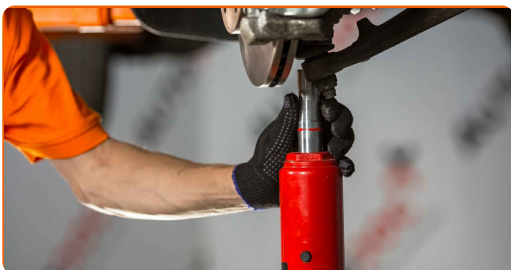
13 Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.



14 Strângeți elementul de fixare ce unește telescopul amortizorului cu brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 160 Nm.



15 Îndepărtați suportul de sub braț.

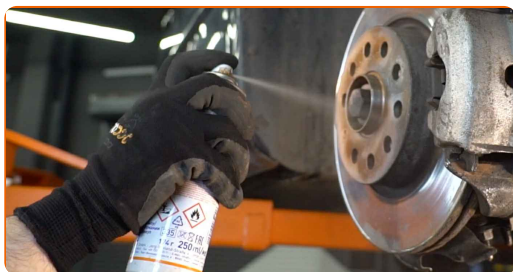


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bieleta antiruliu – VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

16 Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți unsoare de cupru.

17 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



18 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: bieleta antiruliu – VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

19 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Transporter IV Camion cu platformă / Sasiu (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL)

20

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



21

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 160 Nm.

22

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.