



Cum să schimbați:  
bobina de inducție la **VW**  
**Touran I (1T1, 1T2)** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Touran I (1T1, 1T2) 1.6 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.4 FSI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.4 TSI EcoFuel

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCTIE – VW TOURAN I  
(1T1, 1T2). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Ranță metalică
- Șurubelniță dreaptă
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: bobina de inducție – VW Touran I (1T1, 1T2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - VW Touran I (1T1, 1T2).

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

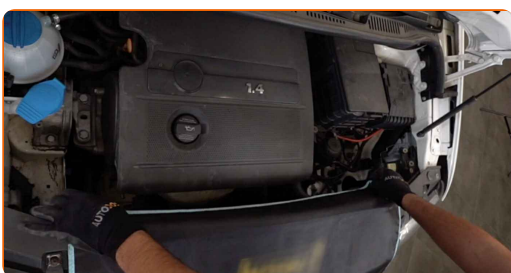
1

Deschideți capota.



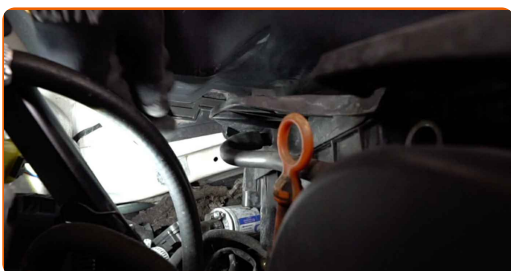
2

Folositi o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

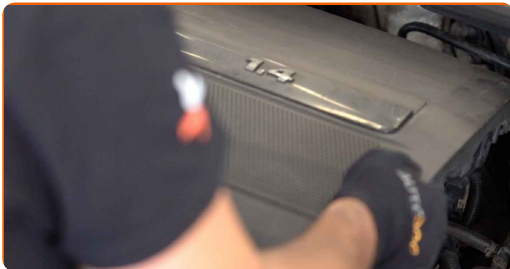


3

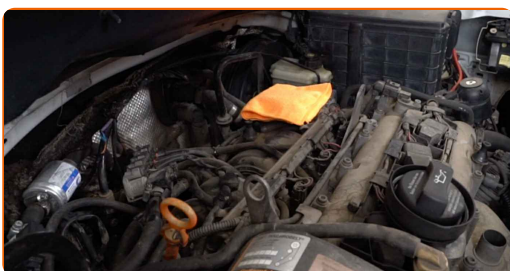
Desprindeți din partea stângă furtunul de ventilare al carterului de la capacul motorului.



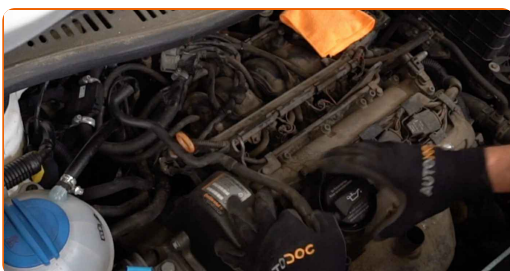
4 Îndepărtați capacul motorului.



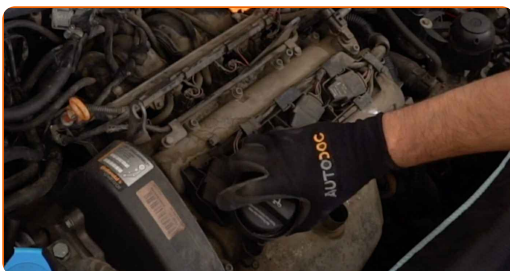
5 Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



6 Desprindeți furtunul de ventilare al carterului de la gâtul de umplere ulei.



7 Deșurubați gâtul de umplere ulei. Scoateți gâtul de umplere ulei.



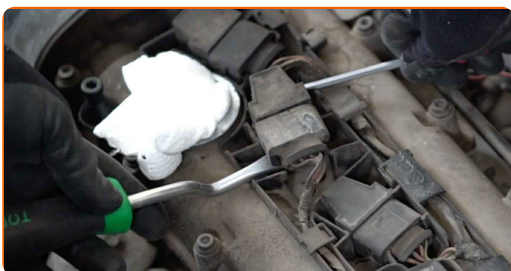
8 Acoperiți orificiul de umplere ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și obiectelor străine în interiorul sistemului.



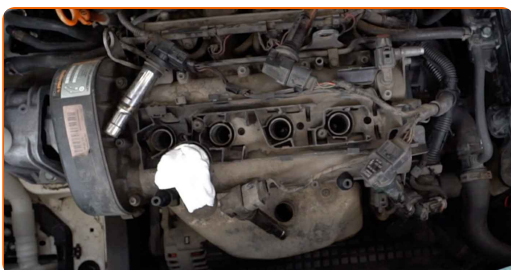
9 Desfaceți elementele de fixare din plastic ale conectorului bobinei de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



10 Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o rangă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



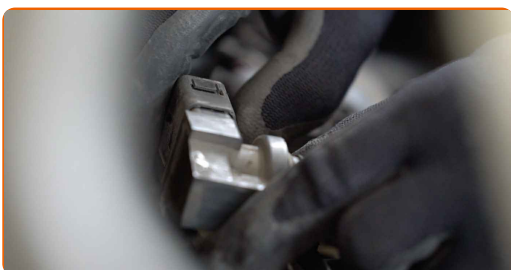
11 Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.



Înlocuirea: bobina de inducție – VW Touran I (1T1, 1T2). AUTODOC recomandă:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

12 Desfaceți conectorul de la bobina de inducție.





- 13** Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



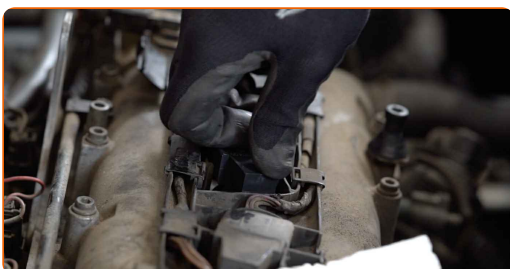
- 14** Tratați vârful bobinei de inducție. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



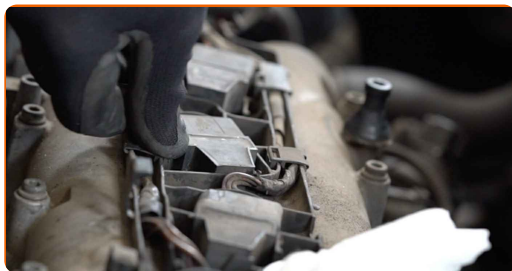
- 15** Uniți conectorul bobinei de inducție.



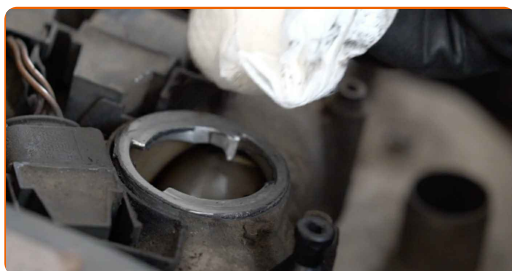
- 16** Instalați o nouă bobină de inducție în spațiul pentru bujie. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



17 Fixați bine conectorul.



18 Luați laveta din microfibră de pe orificiul de umplere cu ulei.



19 Instalați gâtul de umplere ulei. Înșurubați gâtul de umplere ulei.



20 Atașați furtunul de ventilare al carterului la gâtul de umplere ulei.



21 Luați laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.





22

Montați capacul motorului și fixați-l. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

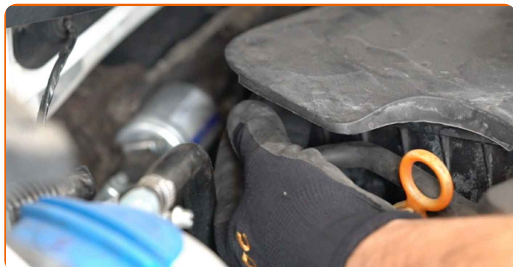


**Înlocuirea: bobina de inducție – VW Touran I (1T1, 1T2). Sfatul util:**

- Asigurați-vă că ați poziționat corect capacul motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare și de furtunul de admisie aer al corpului clapetei de accelerație.

23

Atașați în partea stângă furtunul de ventilare al carterului la capacul motorului.



24

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

25

Opriți motorul.

26

Îndepărtați husa de protecție.

27

Închideți capota.

**BRAVO!** [VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**BOBINA DE INDUCTIE: O GAMĂ VASTĂ**

### **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.