



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
VW Touran (5T1) | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Touran (5T1) 1.2 TSI, VW Touran (5T1) 1.4 TSI, VW Touran (5T1) 1.6 TDI, VW Touran (5T1) 2.0 TDI, VW Touran (5T1) 1.8 TSI, VW Touran (5T1) TSI, VW Touran (5T1) 1.0 TSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW TOURAN (5T1).
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Șurubelnițe Torx T30
- Bit HEX nr. H7.
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

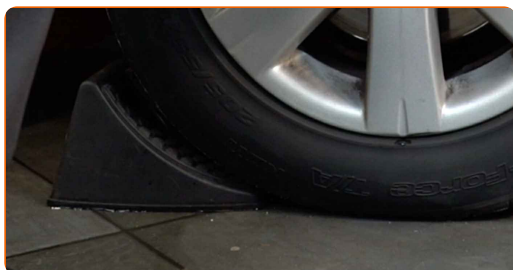
Înlocuirea: rulment roata – VW Touran (5T1). AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Touran (5T1).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW TOURAN (5T1). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

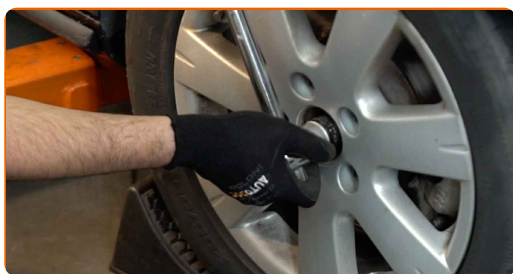
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



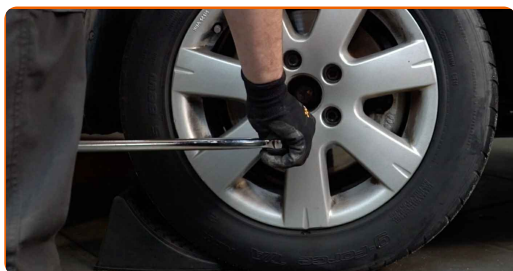
2

Slăbiți elementul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți un port tarod.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

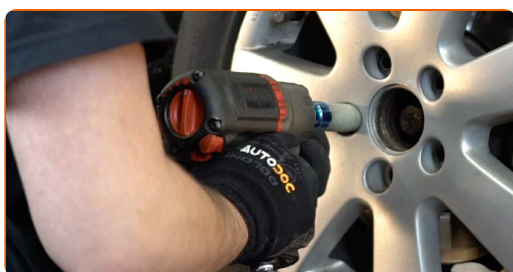


4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.

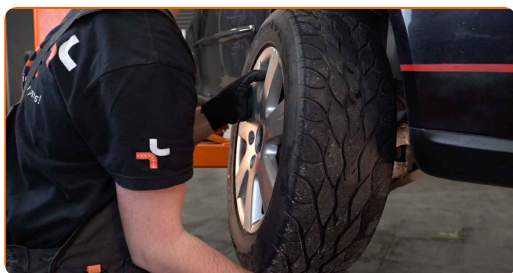


Înlocuirea: rulment roata – VW Touran (5T1). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

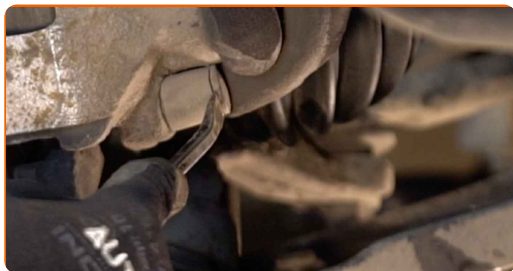
6

Scoateți roata.



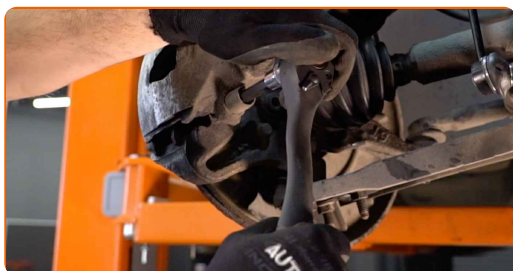
7

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



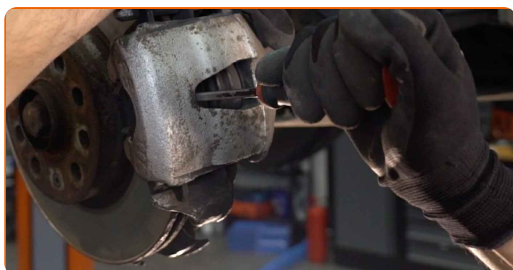
8

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



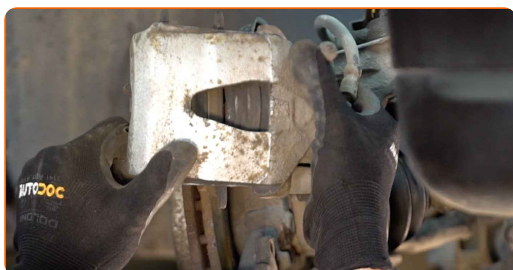
9

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



10

Scoateți etrierul de frână.

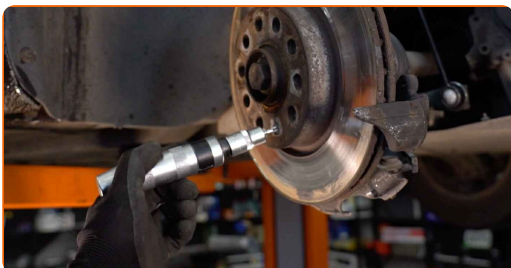


Înlocuirea: rulment roata – VW Touran (5T1). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

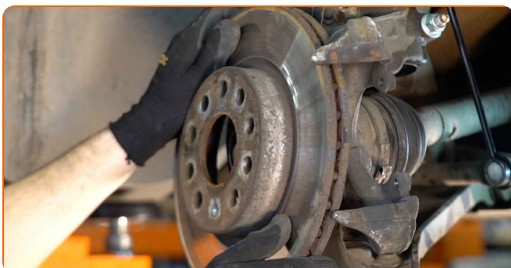
11

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30.



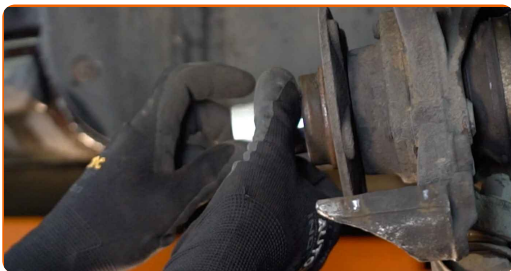
12

Scoateți discul de frână.



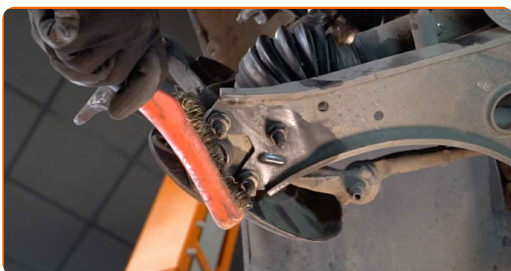
13

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №24.



14

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – VW Touran (5T1). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

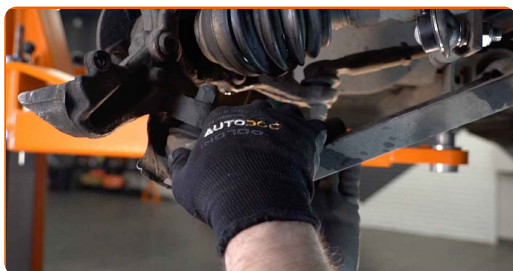
15

Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



16

Decuplați articulația sferică de pe braț.



17

Demontați arborele conducător din butucul roții.



Înlocuirea: rulment roata – VW Touran (5T1). Sfatul util de la AUTODOC:

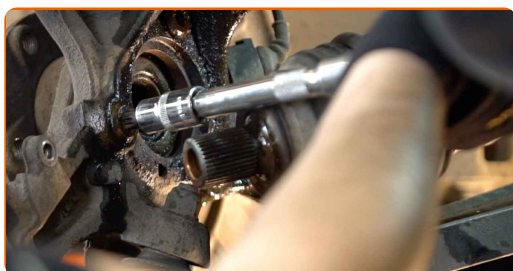
- Asigurați-vă că portfuzeta nu este eliberată de sarcină.

18

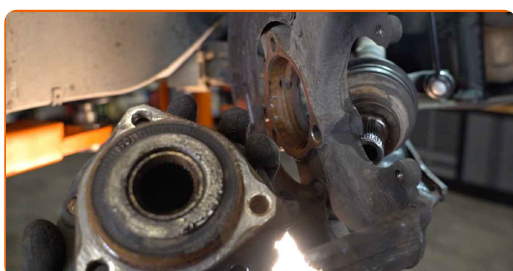
Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



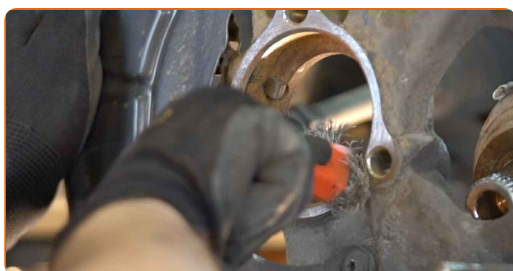
- 19** Deșurubați suportul de fixare al rulmentului butucului roții. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



- 20** Îndepărtați butucul și rulmentul în întregime, deoarece acestea formează un bloc care nu pot fi separat.



- 21** Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 22** Instalați noul butuc al roții împreună cu rulmentul respectiv.



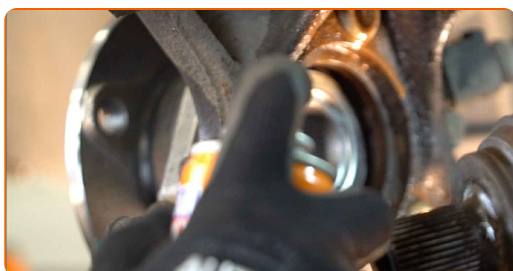
- 23** Strângeți elementul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.



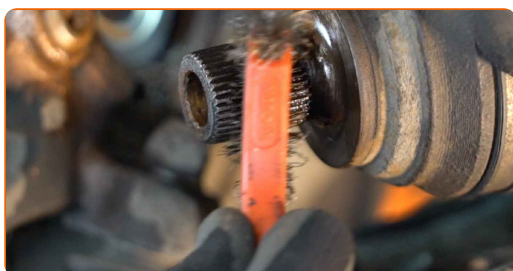
Înlocuirea: rulment roata – VW Touran (5T1). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

- 24** Aplicați niște unsoare de cupru pe butuc, în locul unde intră în contact cu discul de frână.



- 25** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



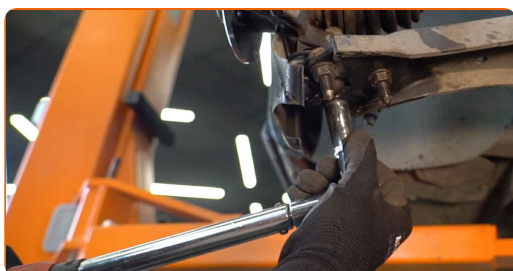
26 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



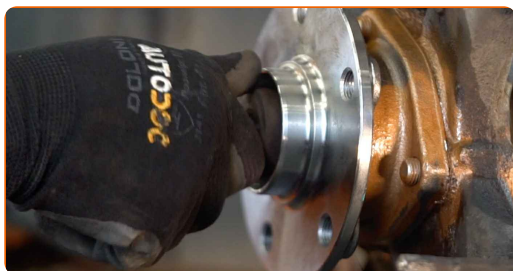
27 Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



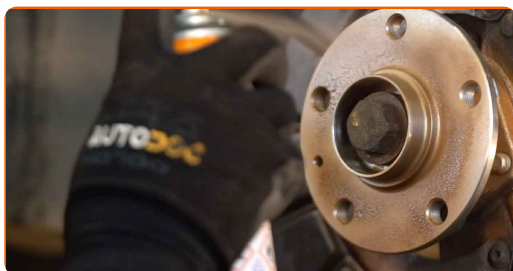
28 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



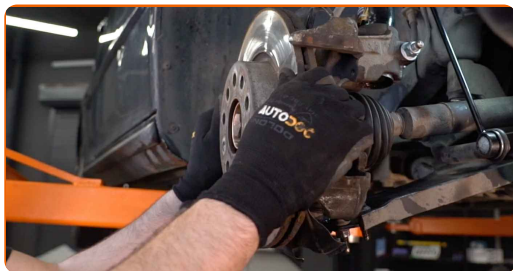
29 Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №27.



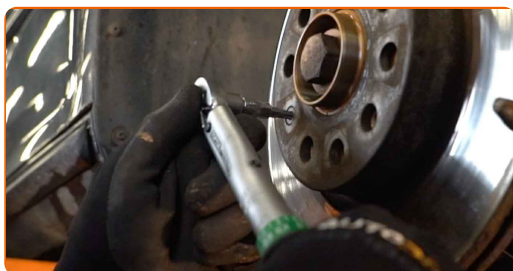
30 Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



31 Montați discul de frână.



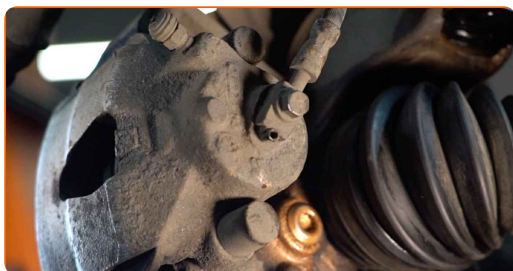
32 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



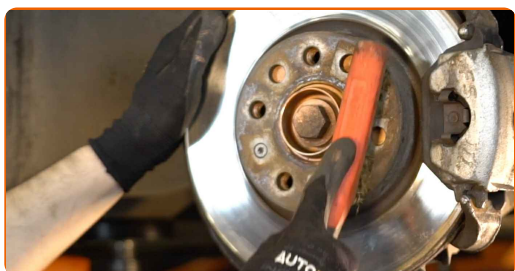
33 Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



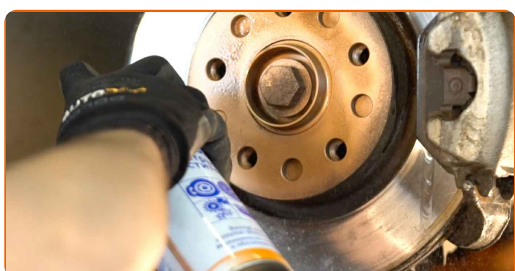
34 Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



- 35** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



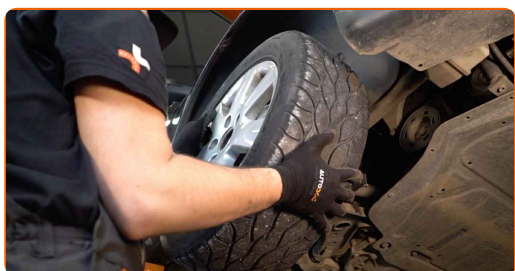
- 36** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – VW Touran (5T1). Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 37** Montați roata.

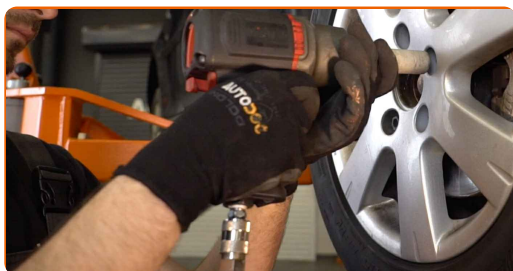


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Touran (5T1)

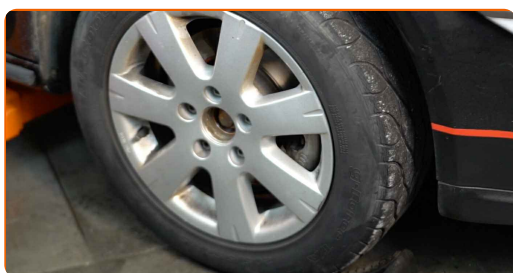
38

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



39

Coborâți autovehiculul.



40

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.+180°

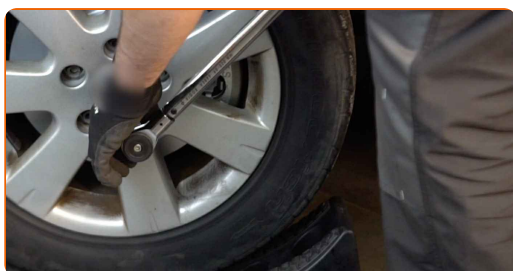


AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

41

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



42

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.