AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: curea caneluri la **VW Tiguan I (5N)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR

Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Tiguan I (5N) 2.0 TDI 4motion, VW Tiguan I (5N) 2.0 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – VW TIGUAN I (5N). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:

- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele rotilor №17
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: curea caneluri – VW Tiguan I (5N). Experții AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

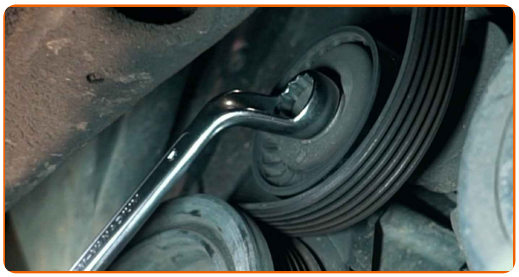
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1. Deschideți capota motorului.
2. Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
3. Securizați roțile cu un opritor de roată.
4. Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.
5. Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.
6. Deșurubați bolțurile roților.

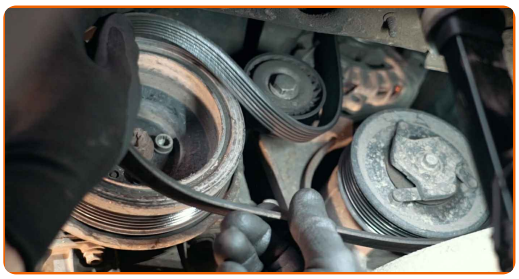
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Tiguan I (5N)

7. Scoateți roata.
8. Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №16.



9 Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



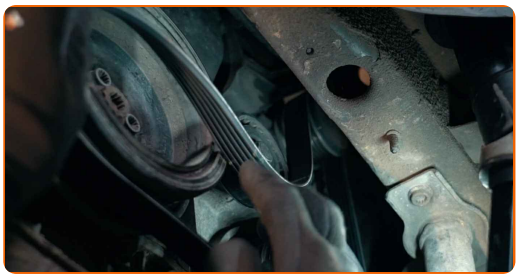
10 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №16.

Înlocuirea: curea caneluri – VW Tiguan I (5N). Profesioniștii recomandă:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

11 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №16.

12 Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



Înlocuirea: curea caneluri – VW Tiguan I (5N). Sfatul util:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

13 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №16.

14 Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

15 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

16 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

17 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

18 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

19 Opriți motorul.

20 Îndepărtați husa de protecție.

21 Închideți capota.

BRAVO!

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.