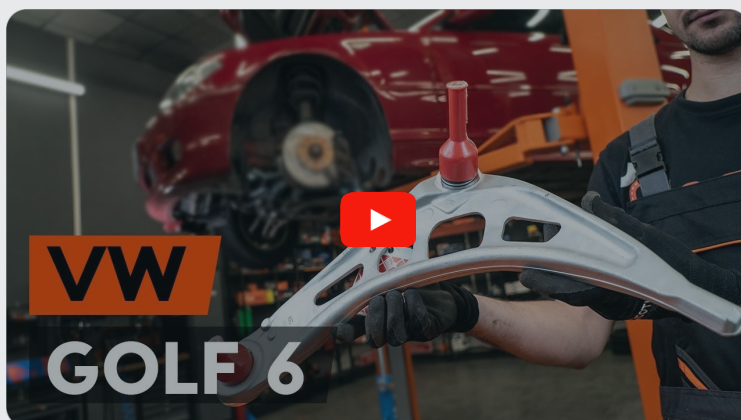




Cum să schimbați: brațul
inferior din față la **VW**
SCIROCCO (137, 138) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

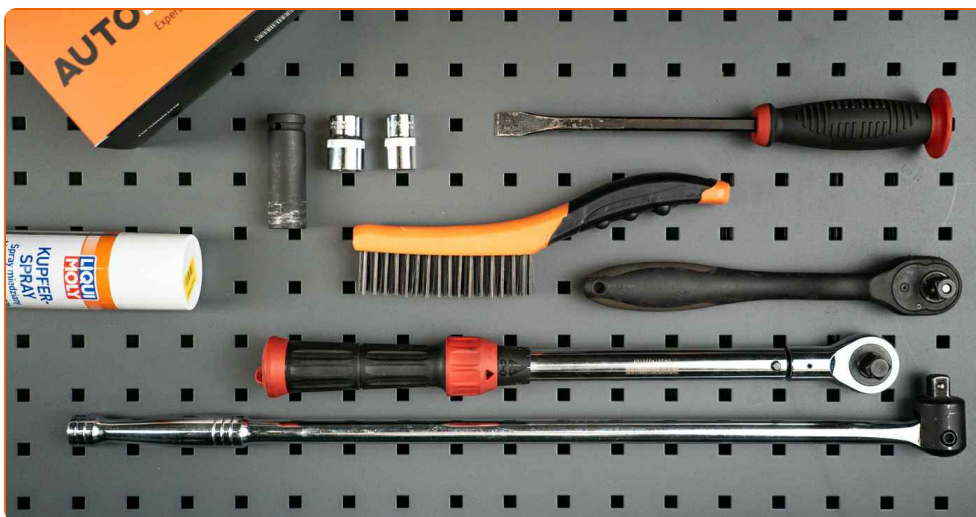
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 R, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW SCIROCCO (137, 138) 1.4 TSI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – VW
SCIROCCO (137, 138). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°18
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

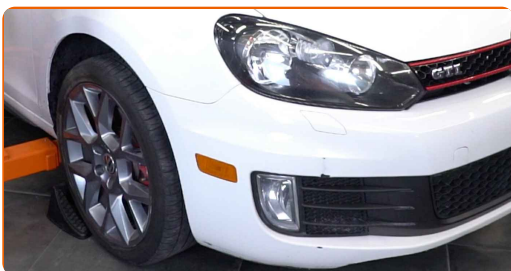
Înlocuirea: brațul inferior din față – VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL INFERIOR DIN FAȚĂ – VW SCIROCCO (137, 138). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

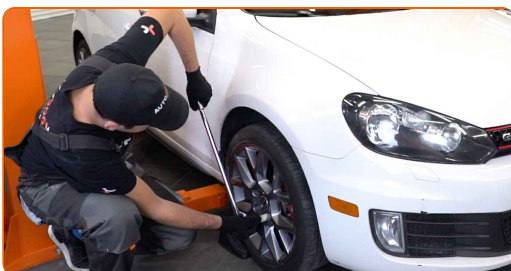
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW SCIROCCO (137, 138)

5

Scoateți roata.



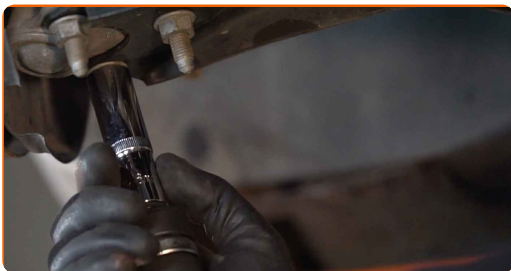
6

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți spray WD-40.

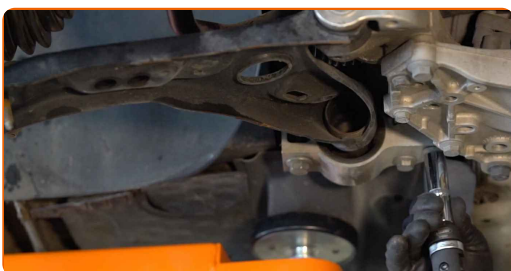
Înlocuirea: brațul inferior din față – VW SCIROCCO (137, 138). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

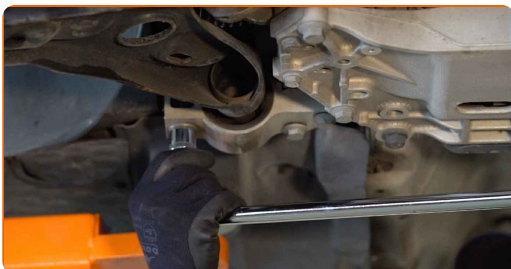
7 Deșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți un port tarod.



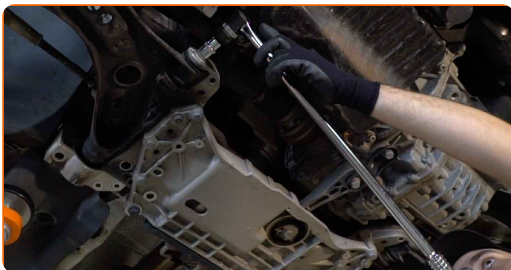
8 Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți un port tarod.



9 Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



10 Deșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №15. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



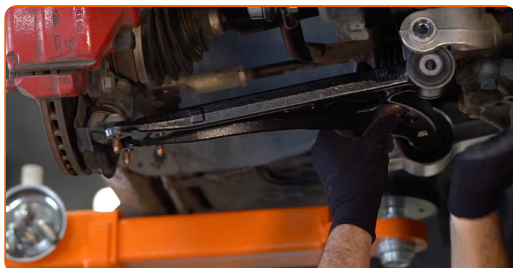
11 Îndepărtați brațul. Folosiți o rangă.



12 Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți unsoare de cupru.



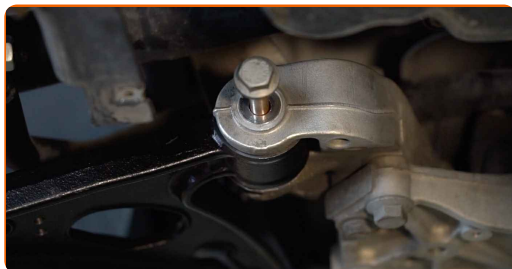
13 Instalați un nou braț.



Înlocuirea: brațul inferior din față – VW SCIROCCO (137, 138). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- În timpul montajului folosiți numai șuruburi și piulițe noi.
- Nu deteriorați husa suportului sferic.

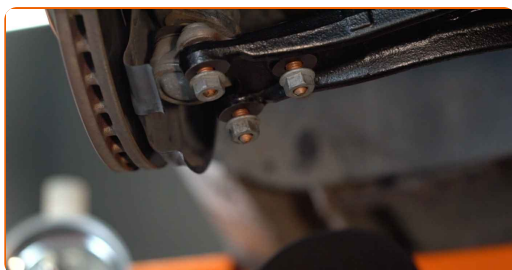
14 Instalați elementul de fixare frontal al brațului. Nu îl strângeți.



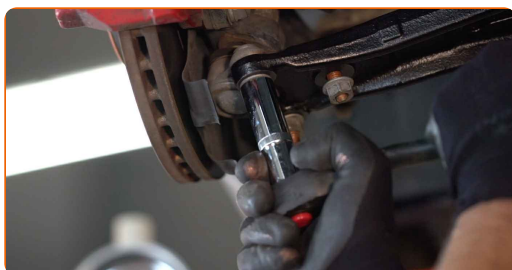
15 Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



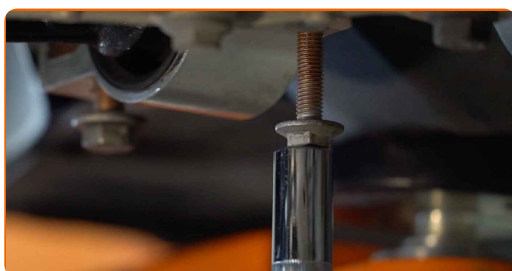
16 Instalați elementele de fixare ale articulației sferice.



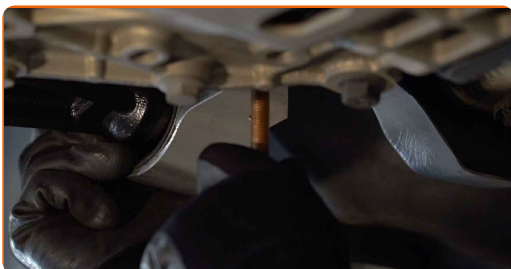
17 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



18 Înșurubați elementul de fixare din spate, care unește brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie tubulară №15. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



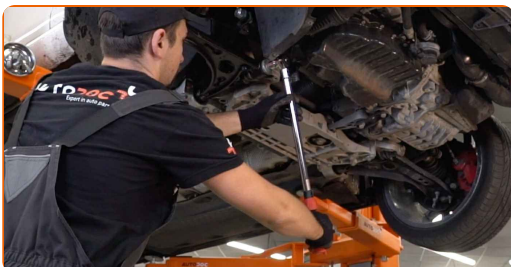
- 19** Înșurubați elementul de fixare din spate, care unește brațul de control la caroseria mașinii. Utilizați o cheie tubulară №15. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 20** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 21** Înșurubați elementul de fixare anterior al brațului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+180°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 22** Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu caroseria. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 23** Strângeți elementul de fixare spate al brațului cu subcadrul caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.+90°



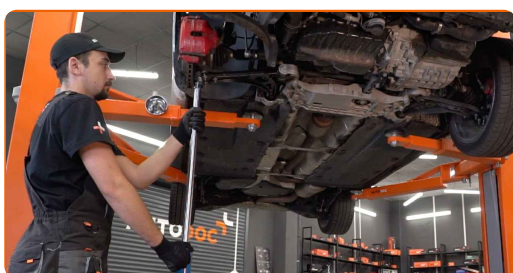
Înlocuirea: brațul inferior din față – VW SCIROCCO (137, 138). Profesioniștii recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 24** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 25** Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul inferior din față – VW SCIROCCO (137, 138). Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 26** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



27

Montați roata.

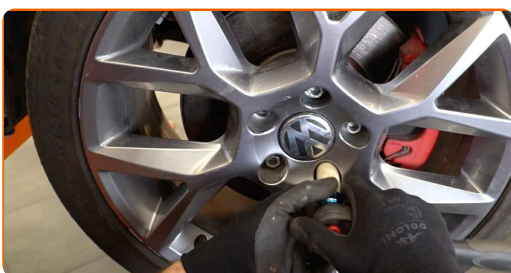


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

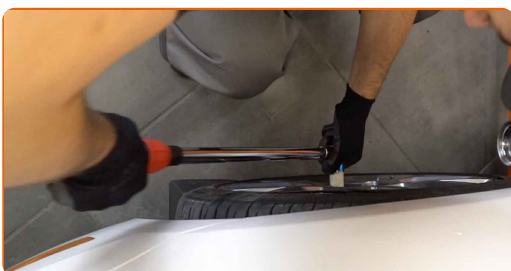
28

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



29

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



30

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  Google Play

Download on the  App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.