



Cum să schimbați: curea  
caneluri la **VW Polo VI**  
**(AW1, BZ1)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

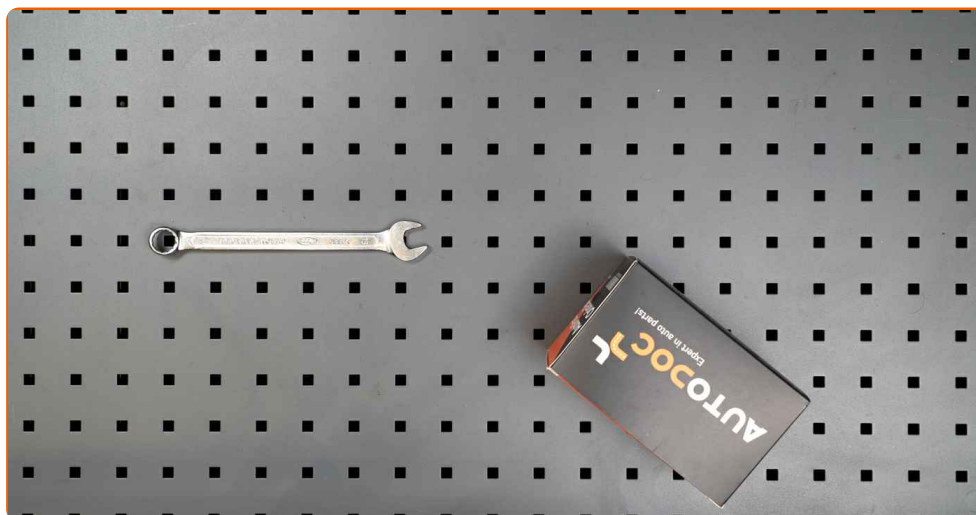
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.0 (CHYB), VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.0, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.0 MPI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – VW POLO VI (AW1, BZ1). LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Cheie combinată N°16
- Huse de protecție aripi / frontală

**Cumpărați instrumente**

Înlocuirea: curea caneluri – VW Polo VI (AW1, BZ1). Experții AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – VW POLO VI (AW1, BZ1). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

- 1 Deschideți capota.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.
- 4 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.

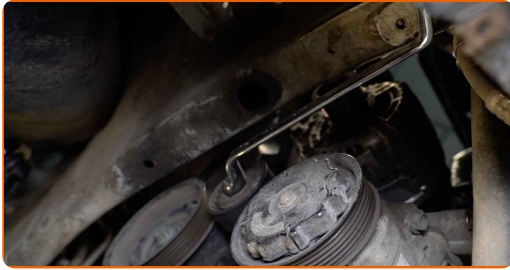


- 5 Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



6

Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

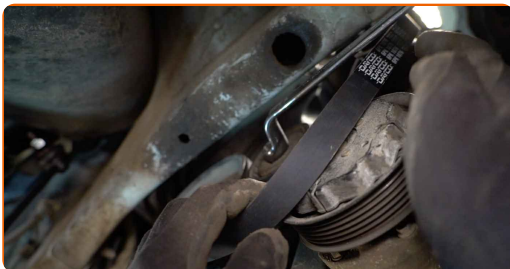


Înlocuirea: curea caneluri – VW Polo VI (AW1, BZ1). Sfatul util:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

7

Instalați cureaua de transmisie Poli-V.

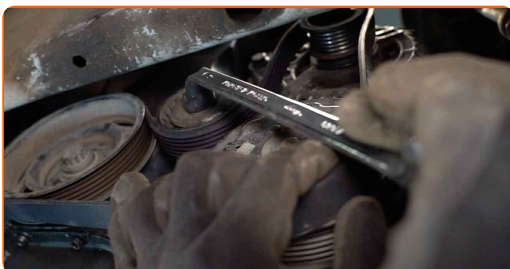


Înlocuirea: curea caneluri – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate rolele.

8

Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



9 Potriveți cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.



10 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



11 Coborâți autovehiculul.

12 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

13 Opriți motorul.

14 Îndepărtați husa de protecție.

15 Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.