



Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
VW Polo V Hatchback
(6R1, 6C1) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2 TSI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 (6R1), VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2 TDI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 TSI, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.2 TSI 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VW POLO V
HATCHBACK (6R1, 6C1). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Cheie combinată №16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Menghină
- Cheie de amortizoare
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: amortizoare – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Profesioniștii recomandă:

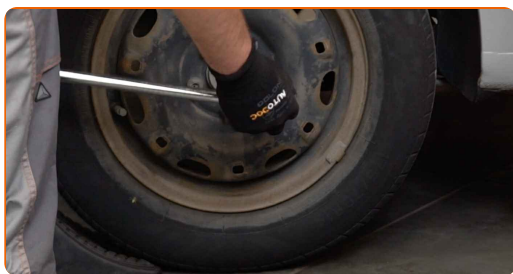
- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – VW POLO V HATCHBACK (6R1, 6C1). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



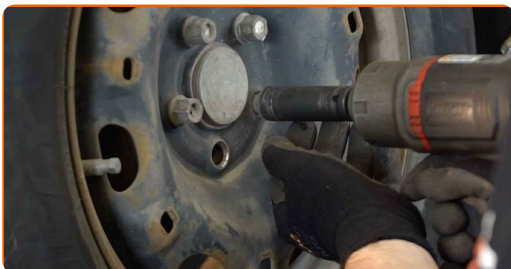
2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

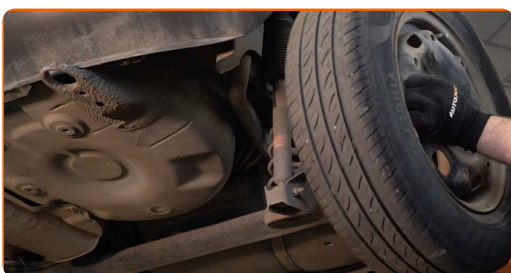


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

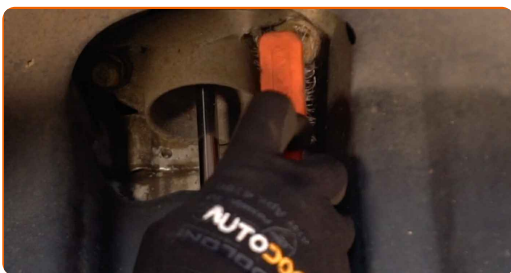
5

Scoateți roata.



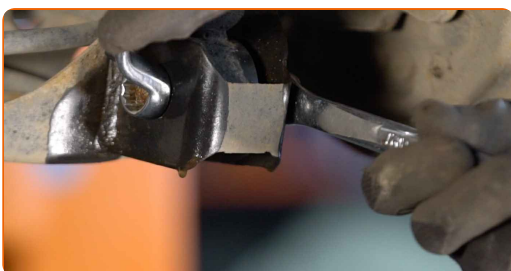
6

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



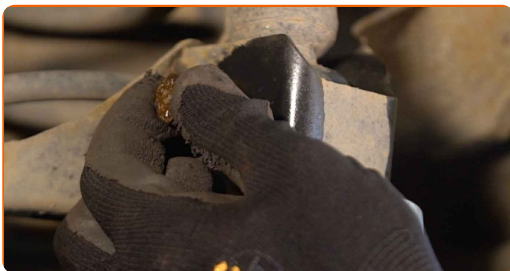
8

Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



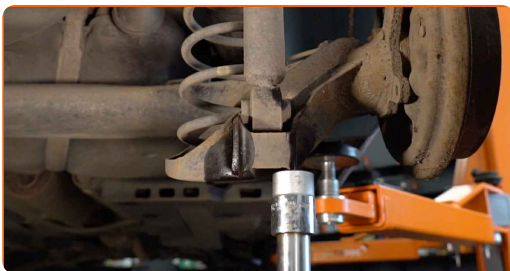
9

Scoateți șurubul de fixare.



10

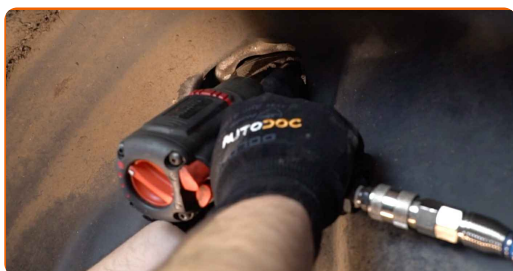
Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



Înlocuirea: amortizoare – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Sfatul util:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

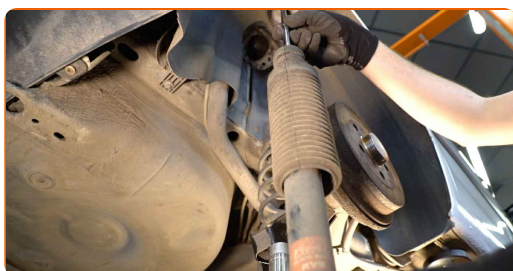
- 11 Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



Înlocuirea: amortizoare – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

- 12 Îndepărtați amortizorul.



- 13 Prindeți amortizorul într-o menghină.



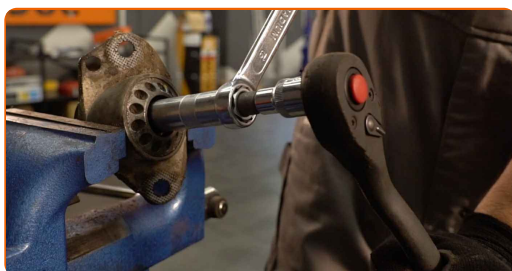
14

Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



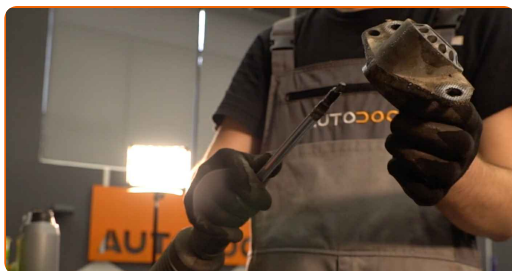
15

Îndepărtați elementul de fixare al tijei pistonului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.

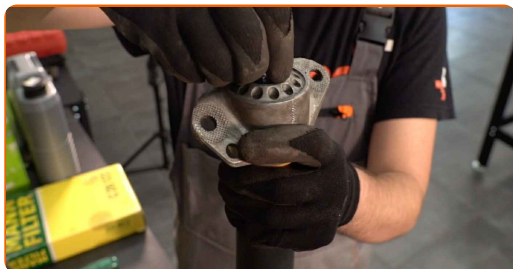


Înlocuirea: amortizoare – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Experții AUTODOC recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

17

Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



18

Înșurubați elementul de fixare superior al tijei amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de amortizoare. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



19

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



20

Tratați locurile de montare a amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

21

Desfaceți menghina și scoateți amortizorul.

22

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.

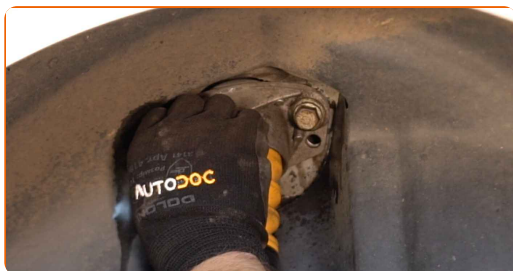


Înlocuirea: amortizoare – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentarea, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

23

Înșurubați elementul de fixare de sus al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°16.

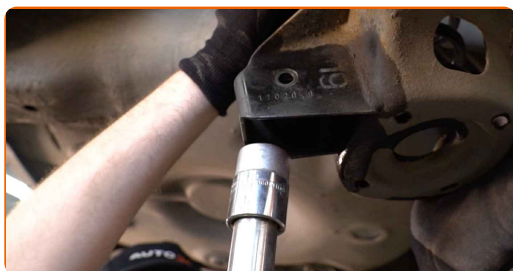


Înlocuirea: amortizoare – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). AUTODOC recomandă:

- Instalați amortizorul ghidându-vă după gaura centrală.

24

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

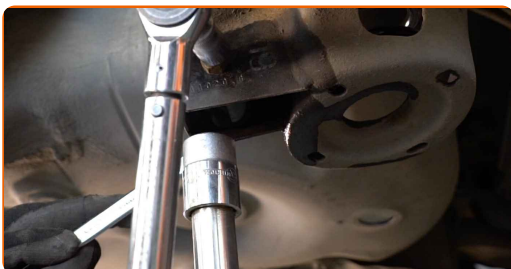


25

Instalați șurubul de fixare.



- 26 Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

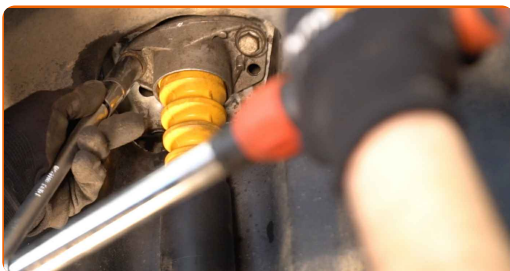
- 27 Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



AUTODOC recomandă:

- VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 28** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 29** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

- 30** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

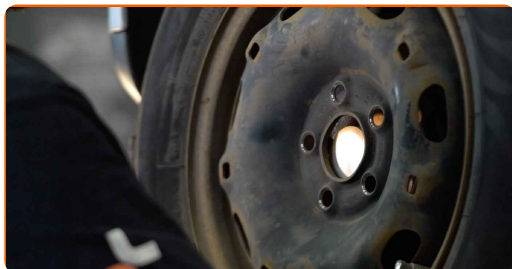


- 31** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



32

Montați roata.

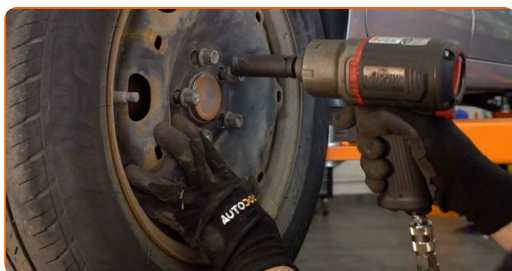


Înlocuirea: amortizoare – VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

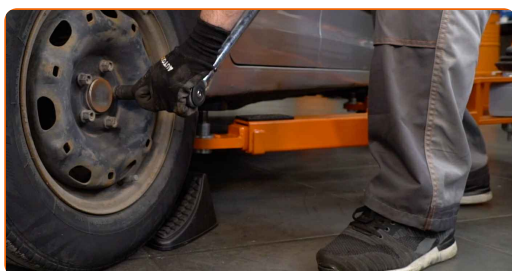
33

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



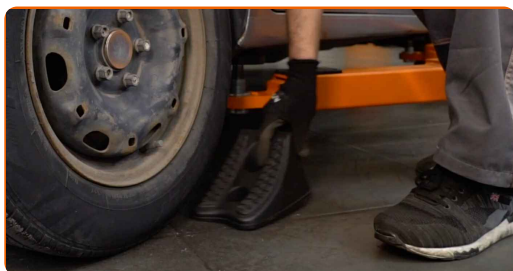
34

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 👍[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.