



Cum să schimbați:
bobina de inducție la **VW**
Polo III Classic (6V2) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Polo III Classic (6V2) 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCTIE – VW POLO III CLASSIC (6V2). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Șurubelnițe Torx T30
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Spray instalație electrică
- Surubelnită dreaptă
- Cheie dinamometrică
- Huse de protecție aripi / frontală
- Extractor bobină de aprindere

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bobina de inducție – VW Polo III Classic (6V2). Experții AUTODOC recomandă:

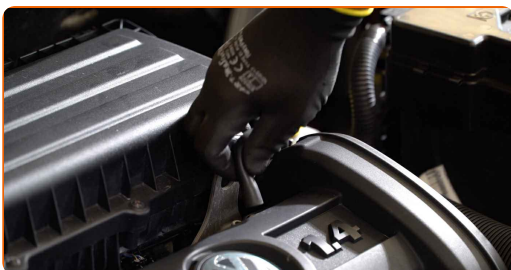
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Procedura de înlocuire este aceeași pentru bobinele de inducție a tuturor cilindrilor.

ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCTIE – VW POLO III CLASSIC (6V2). UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Demontați furtunul de aerisire a băii de ulei. Ridicați furtunul de ventilație a carterului.



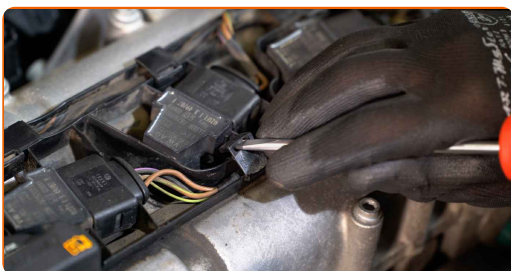
4 Desfaceți șuruburile capacului motorului (4 bucăți).



5 Îndepărtați capacul motorului. Folosiți Torx T30.



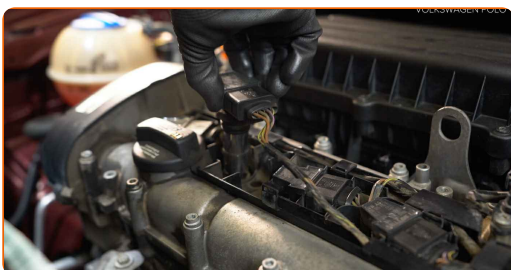
6 Desfaceți elementele de fixare din plastic ale conectorului bobinei de inducție.



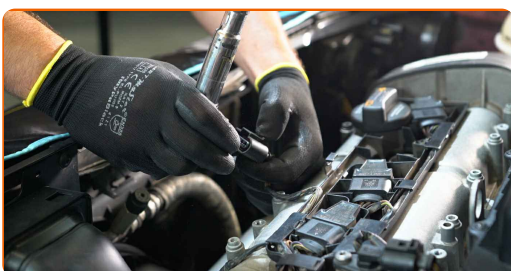
7 Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



8 Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii. Folosiți un extractor bobine de inducție.

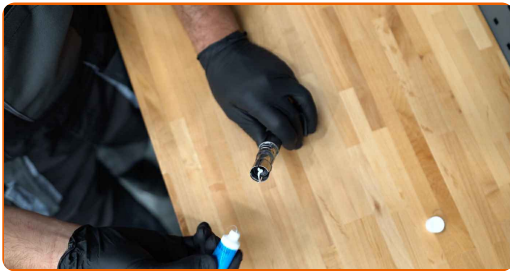


9 Desfaceți conectorul de la bobina de inducție.



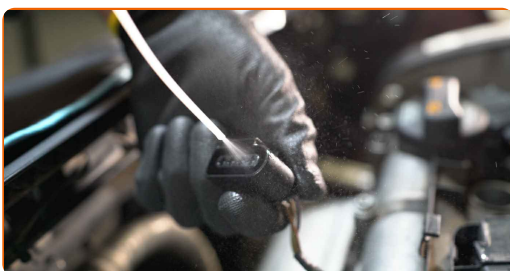
10

Tratați vârful bobinei de inducție. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte.



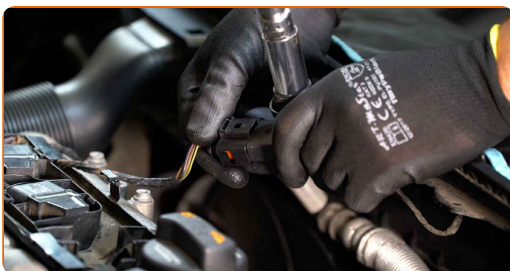
11

Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



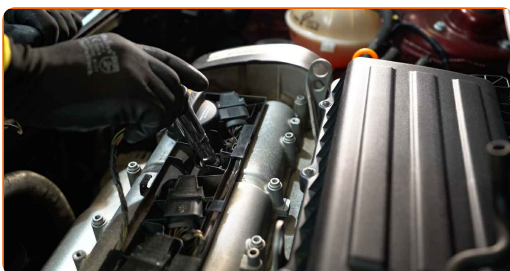
12

Uniți conectorul bobinei de inducție.

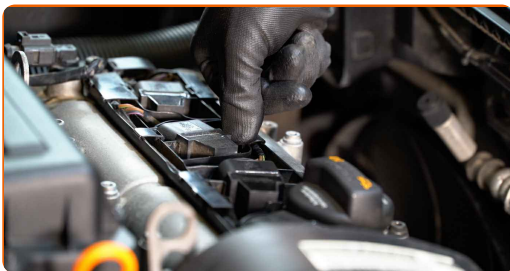


13

Instalați o nouă bobină de inducție în spațiul pentru bujie. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



14 Fixați bine conectorul.



15 Montați capacul motorului și fixați-l. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



16 Conectați furtunul de aerisire a băii de ulei.



17 Îndepărtați husa de protecție.

18 Închideți capota.

BRAVO! 👍

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BOBINA DE INDUCTIE: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.