



Cum să schimbați: ulei
pentru cutia de viteze
manuală la **VW Polo III
Classic (6V2)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 D

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Transporter T4 Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

**ÎNLOCUIREA: ULEI PENTRU CUTIA DE VITEZE
MANUALĂ – VW POLO III CLASSIC (6V2). SCULELE DE
CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Bit HEX nr. H17.
- Chei tubulare de impact №12
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță phillips
- Pâlnie
- Vas de scurgere a uleiului
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: ulei pentru cutia de viteze manuală – VW Polo III Classic (6V2).
Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ULEI PENTRU CUTIA DE VITEZE MANUALĂ – VW POLO III CLASSIC (6V2). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

- 1 Deschideți capota.
- 2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.
- 3 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.

- 4 Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară N°12. Folosiți o șurubelniță Phillips.



5 Îndepărtați capacul de la baia de ulei.



6.1 Curățați zona din jurul gaurei de umplere a carcasei cutiei de viteze.



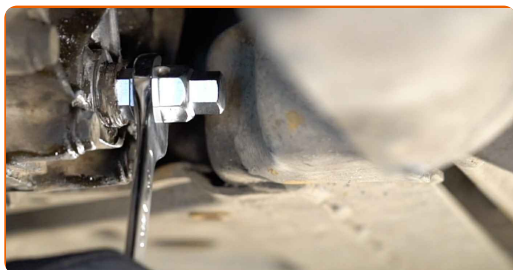
6.2 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7 Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 3 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



8 Deșurubați dopul de golire. Folosiți cheia hexagonală nr. H17.



9 Scurgeți uleiul uzat.



Înlocuirea: ulei pentru cutia de viteze manuală – VW Polo III Classic (6V2).
Profesioniștii recomandă:

- **Atenție!** Uleiul poate fi fierbinte!

10 Deșurubați dopul de umplere al carcasei cutiei de viteze. Folosiți cheia hexagonală nr. H17.



11 Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 29 Nm.



12 Introduceți pâlnia.



13 Turnați ulei în cutie de viteze prin gaura de umplere.



AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

14 Înșurubați dopul de umplere al carcasei cutiei de viteze. Folosiți cheia hexagonală nr. H17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 29 Nm.



15 Curățați zona din jurul gaurei de umplere a carcasei cutiei de viteze. Folosiți spray de curățare universal.



16 Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.



17

Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o șurubelniță Phillips. Coborâți autovehiculul.



18

Îndepărtați husa de protecție.

19

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

ULEI PENTRU CUTIA DE VITEZE MANUALĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.