



Cum să schimbați: filtru
combustibil la **VW Polo
III Classic (6V2)** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Polo III Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.4 16V

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V

ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – VW POLO III CLASSIC (6V2). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Șurubelniță phillips
- Șurubelniță Dreaptă
- Recipient de lichid

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: filtru combustibil – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC recomandă:

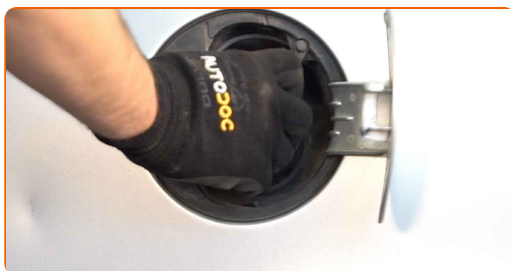
- Asigurați-vă că ventilarea locului de muncă este adecvată. Vaporii de combustibil sunt otrăvitori.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – VW POLO III CLASSIC (6V2). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți ușa rezervorului de combustibil.

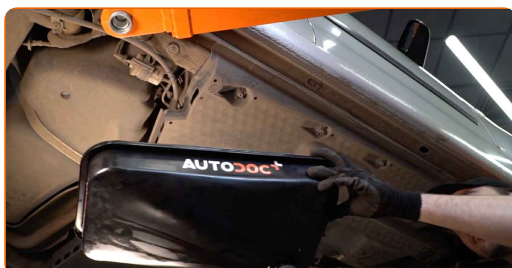


2 Deșurubați capacul filtrului de combustibil.



3 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

4 Pregătiți un container pentru lichide.



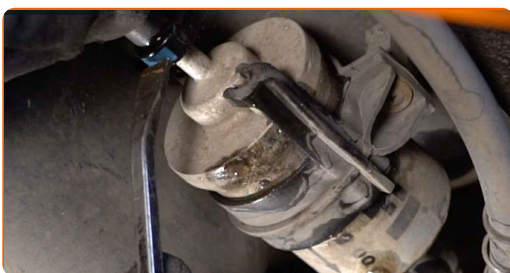
5

Curățați filtrul de combustibil. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



6

Strângeți clamele și scoateți conductele de alimentare cu combustibil de la carcasa filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

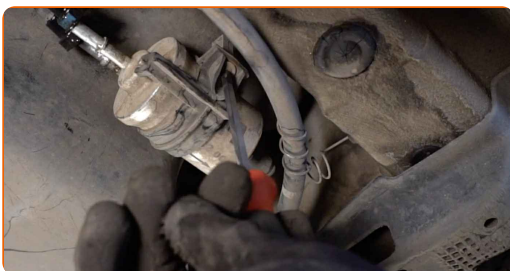


Înlocuirea: filtru combustibil – VW Polo III Classic (6V2). Profesioniștii recomandă:

- Aveți grijă! Combustibilul se poate scurge pe la carcasa filtrului sau conducte.

7

Slăbiți elementul de montaj al filtrului de combustibil. Folosiți o șurubelniță Phillips.



8 Îndepărtați filtrul de combustibil.



9 Puneți cartușul vechi al filtrului în recipient.

10 Instalați noul filtru de combustibil.

Înlocuirea: filtru combustibil – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC recomandă:

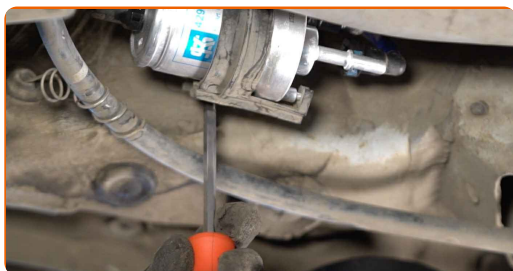
- Nu uitați: este important să nu se confunde intrarea și ieșirea filtrului. Săgețile de pe filtru indică direcția de curgere a combustibilului.
- În timpul instalării, aveți grijă să preveniți pătrunderea murdăriei și prafului în interiorul carcasei filtrului de combustibil.
- Atenție! Utilizați filtre de calitate – VW Polo III Classic (6V2).

11 Conectați conductele de combustibil la filtrul de combustibil și blocați clemele de fixare.



12

Strângeți elementele de fixare ale filtrului de combustibil. Folosiți o șurubelniță Phillips.



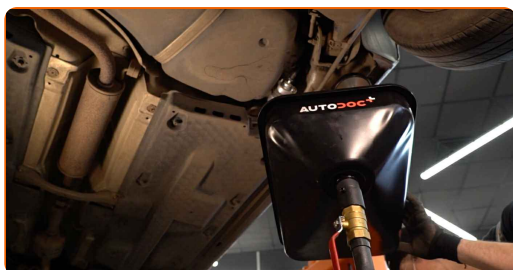
13

Scoateți containerul de lichide de sub filtrul de combustibil.



14

Coborâți autovehiculul.

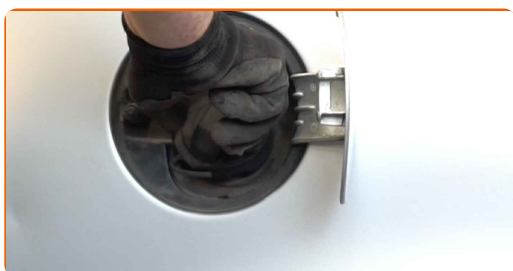


15

Strângeți capacul filtrului de combustibil.

16

Închideți ușa rezervorului de combustibil.

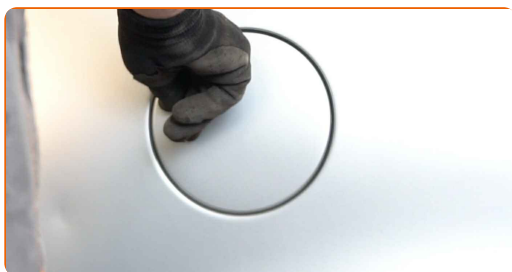


Înlocuirea: filtru combustibil – VW Polo III Classic (6V2). Experții AUTODOC recomandă:

- Înainte de a porni la drum, porniți și opriți motorul de câteva ori. Acest lucru trebuie făcut pentru a activa pompa de combustibil și a o determina să pompeze combustibil prin sistemul de combustibil.

17

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



18

Opriți motorul.

Înlocuirea: filtru combustibil – VW Polo III Classic (6V2). Profesioniștii recomandă:

- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU COMBUSTIBIL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.