



Cum să schimbați: etrier  
frana din față la **VW Polo  
III Classic (6V2)** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
VW Polo III Classic (6V2) 1.6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

ÎNLOCUIREA: ETRIER FRANA – VW POLO III CLASSIC  
(6V2). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Cheie dinamometrică
- Perie de sârmă
- Bit HEX nr. H7
- Cheie combinată N°11
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Șurubelniță Dreaptă
- Recipient de lichid
- Unsoare antiscârțâit
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Rangă metalică
- Pană blocare roată
- Cheie cu clichet
- Clemă pentru furtunul de frână

**Cumpărați instrumente**

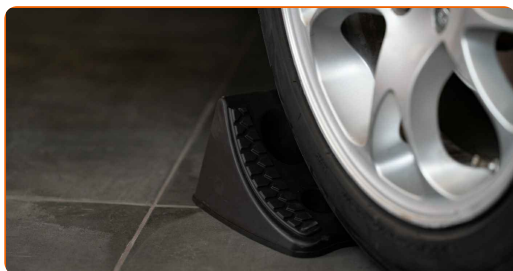
## Înlocuirea: etrier frana – VW Polo III Classic (6V2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este identică pentru etrierul stâng și drept de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Polo III Classic (6V2) - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

**1** Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**3** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**4** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.

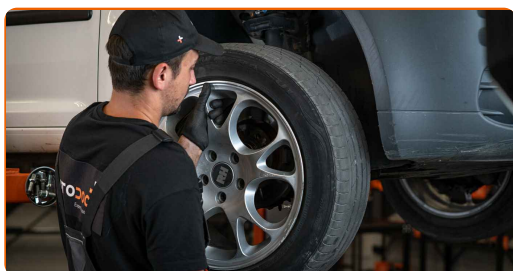


### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Polo III Classic (6V2)

6

Scoateți roata.



7

Întoarceți portfuzeta spre dreapta pentru a obține acces la bolțul furturnului de frână și la senzorul de uzură a plăcuțelor.



### Rețineți!

- Dacă folosiți un cric, realizarea pasului #7 va fi imposibilă.

- 8 Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Scoateți conectorul senzorului ABS. Scoateți conectorul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

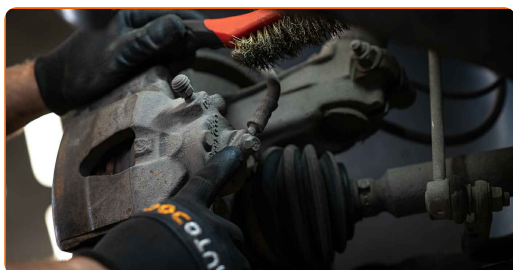
### Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

- 9 Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



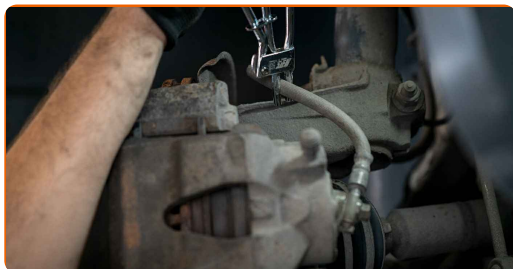
- 10 Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrier și zona pinilor de ghidare. Folosiți un spray curățare frâne.



### Înlocuirea: etrier frana – VW Polo III Classic (6V2). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

**11** Fixați furtunul de frână cu un colier pentru furtunul de frână.



**12** Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11. Puneți deoparte furtunul de frână. Prindeți furtunul de frână de caroserie cu un cârlig sau o bucată de sârmă.



**13** Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

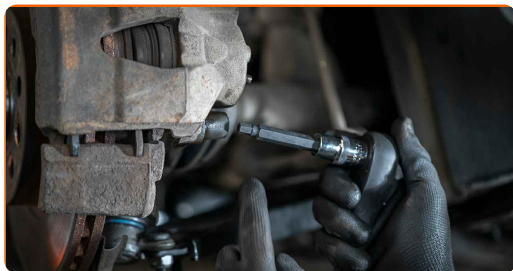


**14** Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



15

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie cu clichet.



16

Scoateți etrierul de frână.

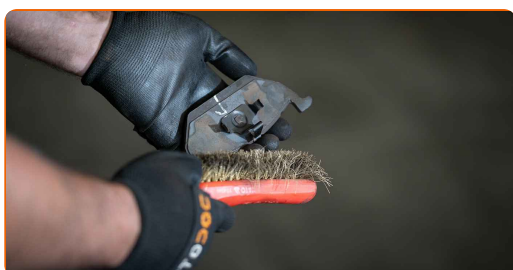


Înlocuirea: etrier frana – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC recomandă:

- În timpul înlocuirii etrierului de frână, se recomandă, de asemenea, și schimbarea plăcuțelor, precum și verificarea stării discurilor și înlocuirea acestora, dacă este necesar.
- Dacă veți folosi plăcuțele de frână vechi, curățați-le.

17

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suportul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



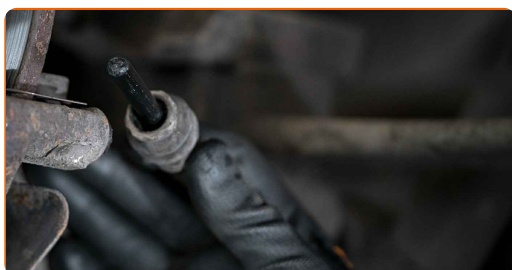


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW Polo III Classic (6V2). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

**18** Tratați suprafața de contact dintre plăcuțele de frână și suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

**19** Îndepărtați știfturile de ghidare din etrier.

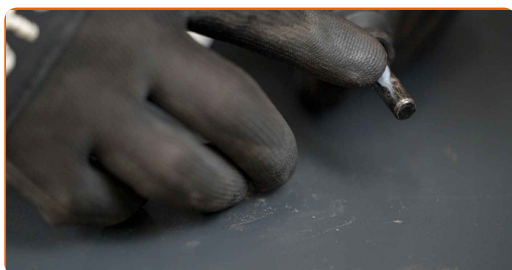


**20** Curățați, dacă există, urmele de unsoare veche și rugină de pe pinii de ghidare ai etrierului de frână și bușele pinilor de ghidare etrier. Folosiți un spray curățare frâne.

### Înlocuirea: etrier frana – VW Polo III Classic (6V2). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

**21** Lubrifiați cepurile de ghidare cu lubrifianț de frână special.



### AUTODOC recomandă:

- Dacă setul de etriere de frână noi nu avea incluși și pini de ghidare noi, atunci folosiți pinii vechi.

22

Instalați etrierul de frână împreună cu plăcuțele.



### Rețineți!

- Instalați etrierul de frână începând cu partea de jos.

23

Înșurubați pinii de ghidare.

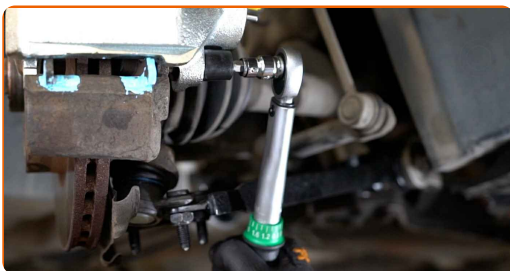


Înlocuirea: etrier frana – VW Polo III Classic (6V2). Sfatul util de la AUTODOC:

- Susțineți etrierul de frână.

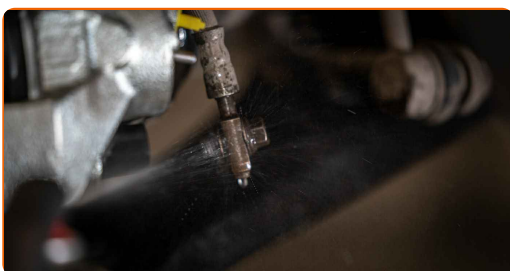
24

Strângeți pini de ghidare. Folosiți cheia hexagonală nr. H8. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



25

Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

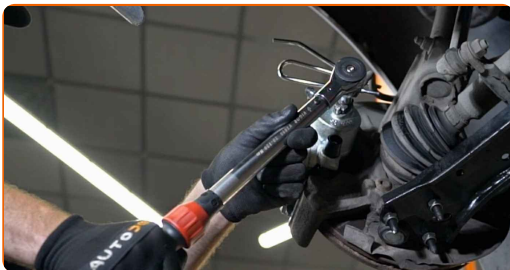


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: etrier frana – VW Polo III Classic (6V2). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

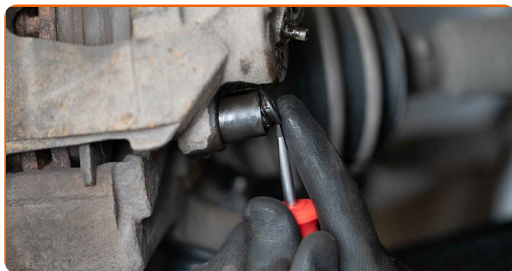
26

Instalați și fixați furtunul de frână în noul etrier. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



27

Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



28

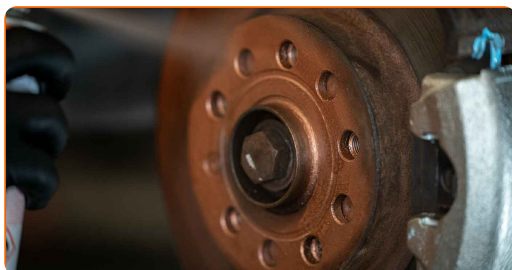
Conectați conectorul electric al senzorului ABS. Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

Înlocuirea: etrier frana – VW Polo III Classic (6V2). Experții AUTODOC recomandă:

- Pompați aerul din etrierul de frână.

29

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



30

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Polo III Classic (6V2)

31

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**Înlocuirea: etrier frana – VW Polo III Classic (6V2). Profesioniștii recomandă:**

- Important! Înlocuirea: etrier frana – VW Polo III Classic (6V2). Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

34

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.

**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**ETRIER FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

### **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.