



Cum să schimbați: bujii la
VW Polo Hatchback
(6R1, 6C1) | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

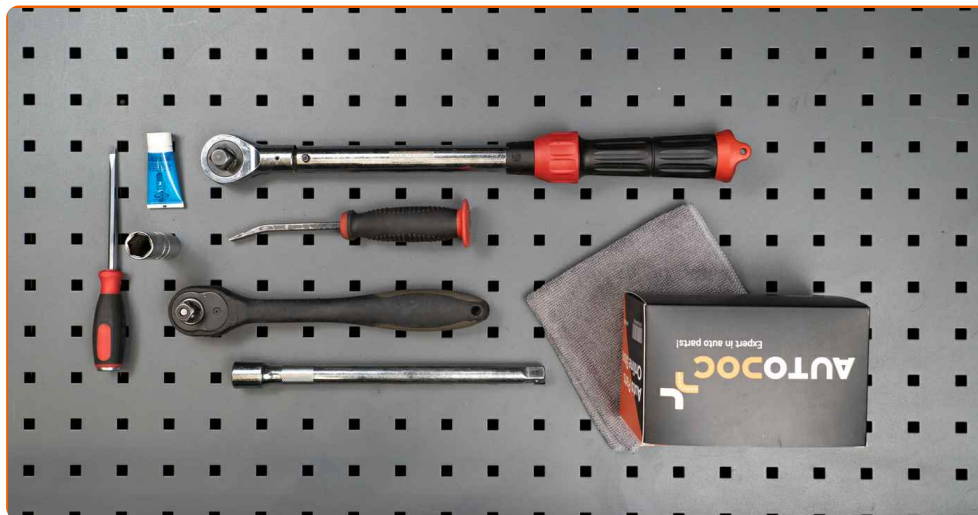
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Polo Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Polo Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel,
VW Polo Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 (6R1), VW Polo Hatchback (6R1, 6C1) 1.6

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW POLO (9N_) 1.4 16V

ÎNLOCUIREA: BUJII – VW POLO HATCHBACK (6R1, 6C1). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Șurubelniță Dreaptă
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – VW Polo Hatchback (6R1, 6C1). AUTODOC recomandă:

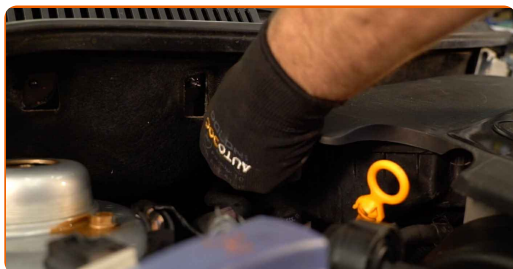
- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII – VW POLO HATCHBACK (6R1, 6C1). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Desprindeți din partea stângă furtunul de ventilare al carterului de la capacul motorului.

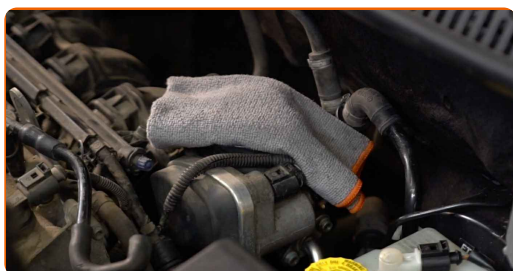


4 Îndepărtați capacul motorului. Carcasa filtrului de aer este integrată în capotă.

Înlocuirea: bujii – VW Polo Hatchback (6R1, 6C1). Sfatul util:

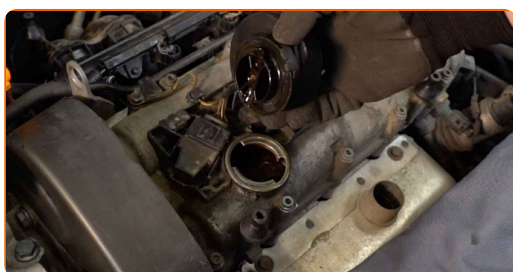
- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.

- 5 Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.

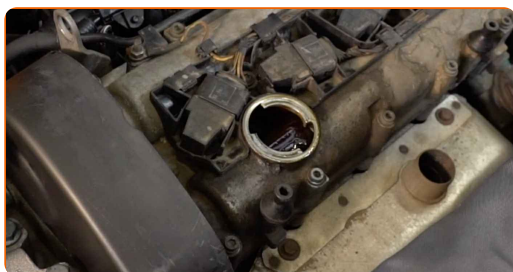


- 6 Desprindeți furtunul de ventilare al carterului de la gâtul de umplere ulei.

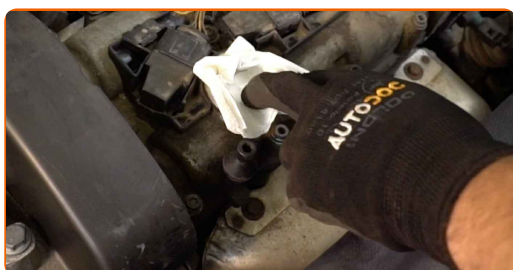
- 7 Deșurubați gâtul de umplere ulei.



- 8 Scoateți gâtul de umplere ulei.



- 9 Acoperiți orificiul de umplere ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și obiectelor străine în interiorul sistemului.



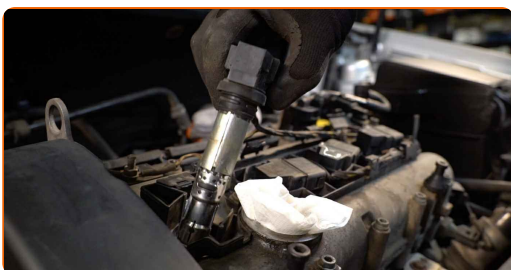
10 Desfaceți elementele de fixare din plastic ale conectorului bobinei de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



11 Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o rangă (2 bucăți).



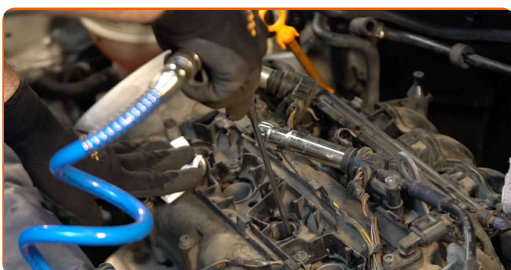
12 Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.



Înlocuirea: bujii – VW Polo Hatchback (6R1, 6C1). Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

13 Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



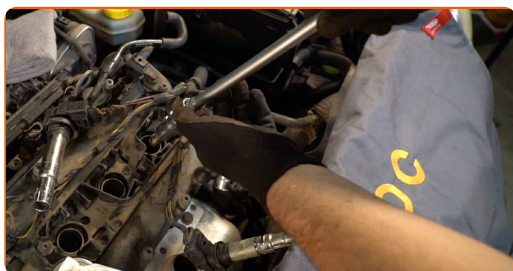
14

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



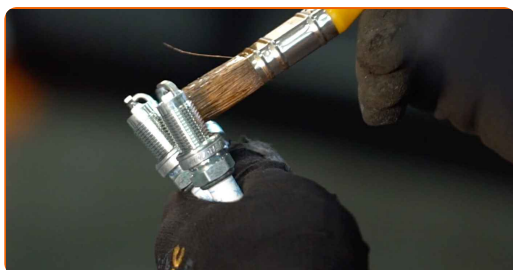
15

Scoateți bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



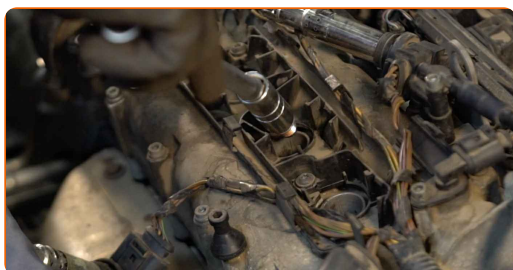
16

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.

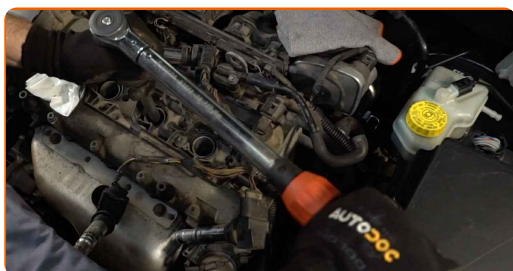


17

Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



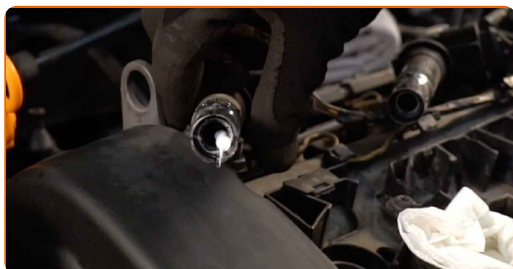
- 18** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



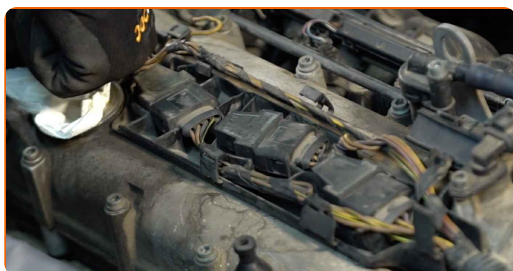
Înlocuirea: bujii – VW Polo Hatchback (6R1, 6C1). AUTODOC recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

- 19** Tratați vârful bobinei de inducție. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte.



- 20** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

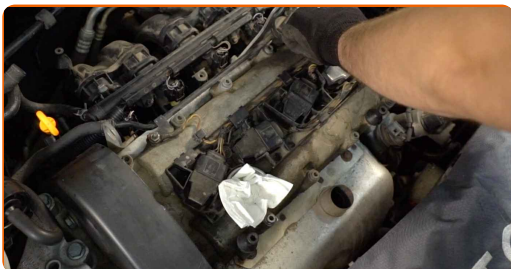


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: bujii – VW Polo Hatchback (6R1, 6C1). Urmați pașii de instalare.

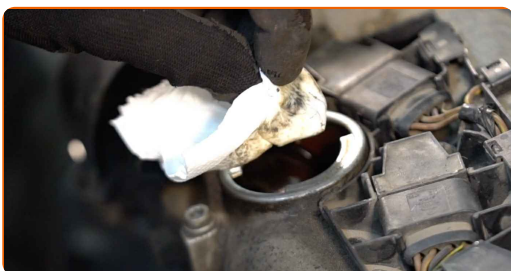
21

Fixați bine conectorul.



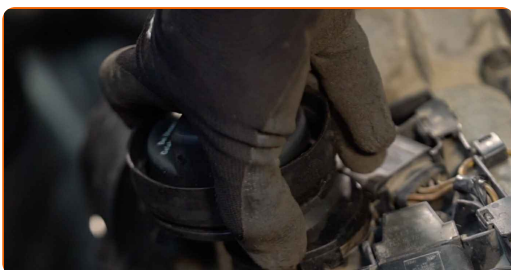
22

Luați laveta din microfibră de pe orificiul de umplere cu ulei.



23

Instalați gâtul de umplere ulei.



24

Înșurubați gâtul de umplere ulei.

25

Atașați furtunul de ventilare al carterului la gâtul de umplere ulei.

26

Luțați laveta din microfibrã de pe corpul clapetei de accelerație.



27

Montați capacul motorului și fixați-l. Asigurați-vã cã s-a produs un clic, care semnificã instalarea corectã în canelurile de fixare.



Înlocuirea: bujii – VW Polo Hatchback (6R1, 6C1). Profesioniștii recomandã:

- Asigurați-vã cã ați poziționat corect capacul motorului. Acesta nu trebuie sã fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare și de furtunul de admisie aer al corpului clapetei de accelerație.
- Nu aplicați o forțã excesivã la instalarea piesei. În caz contrar riscați sã deteriorați elementele de fixare.

28

Atașați în partea stângã furtunul de ventilare al carterului la capacul motorului.



29 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

30 Opriți motorul.

31 Îndepărtați husa de protecție.

32 Închideți capota.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.