

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: bujii la
**VW Polo Classic (86C,
80)** | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Polo Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 CAT, VW Polo Classic (86C, 80) 1.3

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

**ÎNLOCUIREA: BUJII – VW POLO CLASSIC (86C, 80).
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie dinamometrică
- Cheie tubulară pentru bujii nr.21
- Cheie cu clichet
- Cleștele cu fălcile lungi
- Șurubelniță Phillips
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: bujii – VW Polo Classic (86C, 80). Sfatul util de la AUTODOC:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BUJII – VW POLO CLASSIC (86C, 80). EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

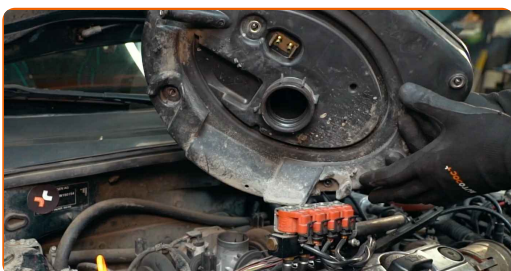
1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deșurubați elementele de fixare ale carcasei filtrului de aer. Folosiți o șurubelniță Phillips.



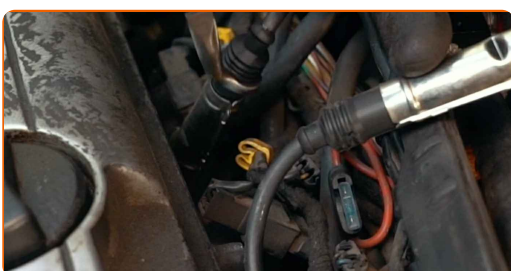
4 Scoateți carcasa filtrului de aer.



- 5** Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.



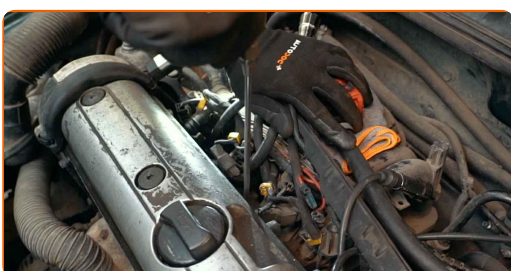
- 6** Deconectați fișele de bujii de la bujii. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



Înlocuirea: bujii – VW Polo Classic (86C, 80). Sfatul util de la AUTODOC:

- Aveți grijă să nu deteriorați cablurile bujiei.
- Memorizați poziția fișele de bujii.

- 7** Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



8

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #21. Folosiți o cheie cu clichet.



9

Scoateți bujiile.



10

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



11

Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



- 12** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



Înlocuirea: bujii – VW Polo Classic (86C, 80). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

- 13** Conectați fișele de bujii la bujii. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare. Utilizați cleștele cu fălcile lungi.



Înlocuirea: bujii – VW Polo Classic (86C, 80). Profesioniștii recomandă:

- Respectați procedura de instalare.

14

Luăți laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.



15

Instalați carcasa filtrului de aer și fixați-o. Folosiți o șurubelniță Phillips.



16

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



17

Opriți motorul.

18

Îndepărtați husa de protecție.

19

Închideți capota.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

BUJII: O GAMĂ VASTĂ

i ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.