



Cum să schimbați: filtru
combustibil la **VW Polo
Classic (86C, 80) diesel** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Polo Classic (86C, 80) 1.3 D, VW Polo Classic (86C, 80) 1.4 D

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – VW POLO CLASSIC (86C, 80). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Spray curățare universal
- Capăt cheie tubulară nr.7
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Cheie cu clichet
- Clește cu vârf rotund
- Seringă fluidă manuală
- Huse de protecție aripi / frontală

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: filtru combustibil – VW Polo Classic (86C, 80). AUTODOC recomandă:

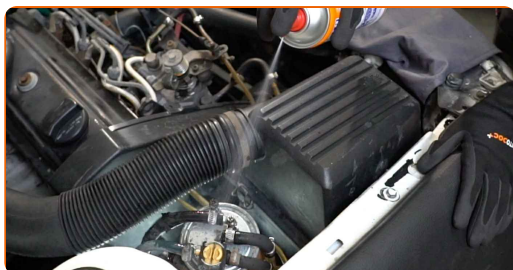
- Asigurați-vă că ventilarea locului de muncă este adecvată. Vaporii de combustibil sunt otrăvitori.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – VW POLO CLASSIC (86C, 80). CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

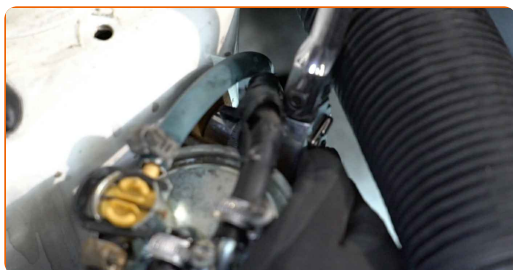
1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Curățați elementele de fixare ale conductelor de alimentare cu combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



4 Slăbiți elementul de montaj al filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5** Slăbiți elementele care fixează liniile de alimentare cu combustibil la filtrul de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



- 6** Deconectați liniile de alimentare cu combustibil de la filtrul de combustibil. Folosiți clești cu vârful rotund.



Înlocuirea: filtru combustibil – VW Polo Classic (86C, 80). Sfatul util:

- Aveți grijă! Combustibilul se poate scurge pe la carcasa filtrului sau conducte.

- 7** Scoateți clema de fixare a conductelor de combustibil. Folosiți clești cu vârful rotund.



8

Scoateți conducta de combustibil.



9

Îndepărtați filtrul de combustibil.



10

Instalați noul filtru de combustibil.

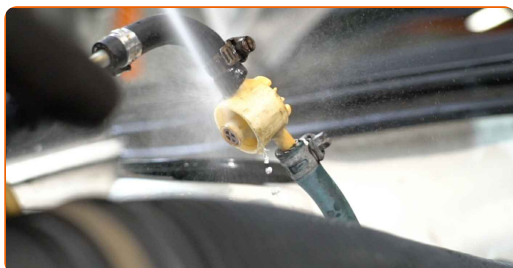


AUTODOC recomandă:

- VW Polo Classic (86C, 80) - Este important să utilizați doar filtre de calitate înaltă.

11

Curățați conductele de alimentare cu combustibil. Folosiți spray de curățare universal.



12 Instalați conducta de combustibil.



13 Instalați clema de fixare a conductelor de combustibil.



14 Instalați conducta de combustibil.



15 Înșurubați elementul de fixare ce unește conductele de alimentare cu combustibil la carcasa filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



16 Umpleți filtrul nou cu combustibil. Utilizați o seringă fluidă manuală.



17 Instalați conducta de combustibil.



18 Înșurubați elementul de fixare ce unește conductele de alimentare cu combustibil la carcasa filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №7. Folosiți o cheie cu clichet.



19 Înșurubați suportul de montare a filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



20 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

21 Opriți motorul.

22 Îndepărtați husa de protecție.

23 Închideți capota.

Înlocuirea: filtru combustibil – VW Polo Classic (86C, 80). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

FILTRU COMBUSTIBIL: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.