



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
VW Polo Classic (6V2) |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V, VW Polo Classic (6V2) 2.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW POLO CLASSIC (6V2). SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Spray curățare frâne
- Vaseline pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.30
- Șurubelnițe Torx T30
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Menghină
- Clești pentru inele de siguranță
- Extractor de rulmenți
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

Cumpărați instrumente

Înlocuirea: rulment roata – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VW Polo Classic (6V2).
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - VW Polo Classic (6V2)

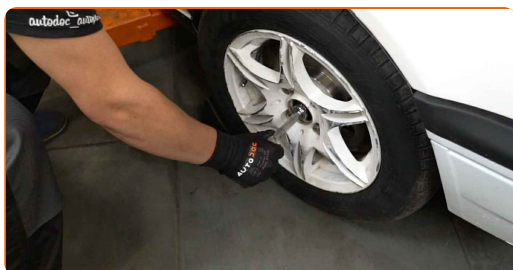
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

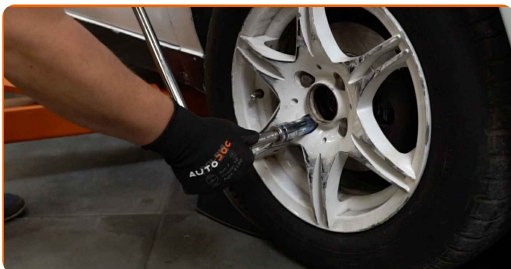


3 Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



4

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



5

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

6

Deșurubați bolțurile roților.

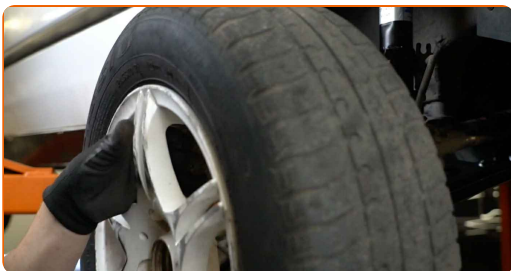


Înlocuirea: rulment roata – VW Polo Classic (6V2). Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

7

Scoateți roata.



8

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



9

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



11

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: rulment roata – VW Polo Classic (6V2). Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

12

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



13

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



15

Scoateți discul de frână.



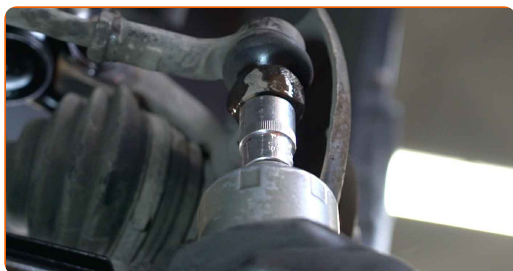
16

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



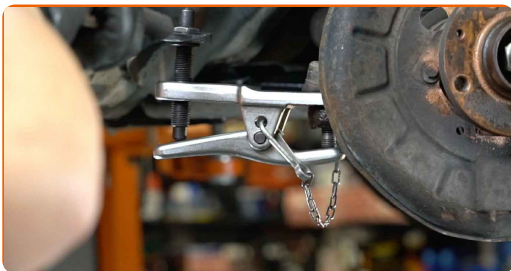
17

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



18

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



19

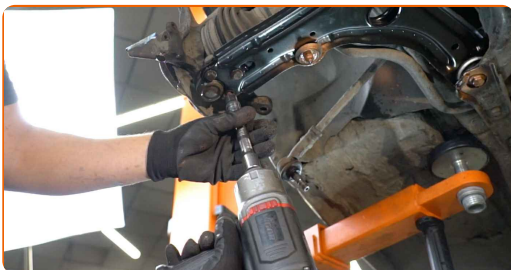
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – VW Polo Classic (6V2). După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

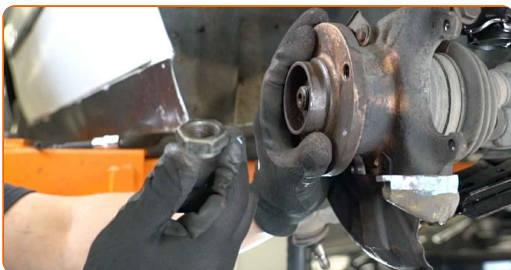
20

Deșurubați elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârghia de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



21

Scoateți piulița de fixare.



- 22** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 23** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 24** Scoateți șuruburile de fixare.



- 25** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



26

Scoateți arborele de antrenare.



Înlocuirea: rulment roata – VW Polo Classic (6V2). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

27

Demontați fuzeta împreună cu butucul.



28

Puneți fuzeta asamblată cu butucul roții într-o menghină.



29

Curățați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 30** Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



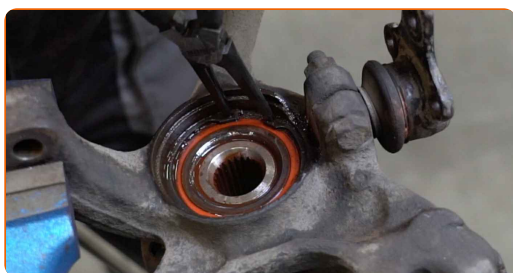
- 31** Scoateți capacul de protecție a discului de frână.



- 32** Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 33** Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



34

Slăbiți menghina și scoateți fuzeta asamblată cu butucul roții.



35

Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



36

Curățați inelul de siguranță al rulmentului butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



37

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



38

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



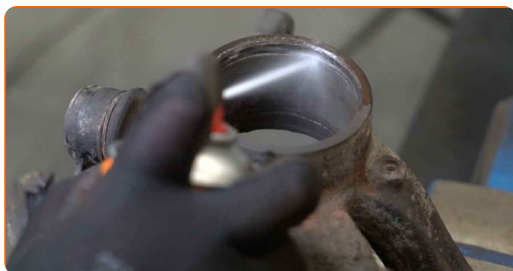
39

Scoateți cursa interioară a rulmentului din butuc. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Utilizați un extractor de rulmenți.



40

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



41

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



42

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – VW Polo Classic (6V2). Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

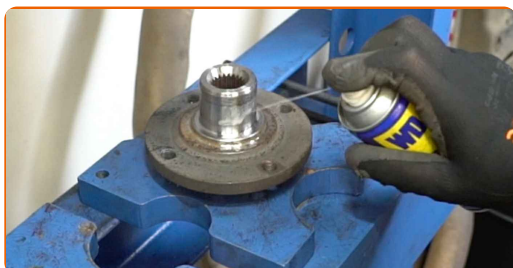
43

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



44

Curățați locul de montare al butucului roții. Folosiți spray WD-40.



45

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



46

Puneți fuzeta asamblată cu butucul roții într-o menghină.



47

Curățați locul de montaj al capacului discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



48

Instalați capacul de protecție a discului de frână.



49

Înșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție a discului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №10.



50

Tratați butucul în zona în care intră în contact cu discul de frână. Folosiți spray de curățare universal.



51

Slăbiți menghina și scoateți fuzeta asamblată cu butucul roții.



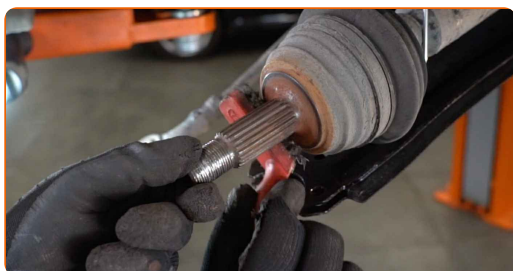
52

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



53

Tratați dinții de ghidare ai articulației homocinetice a arborelui de transmisie. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



54

Instalați arborele de antrenare.



55

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



56

Instalați șuruburile de fixare.



57

Înșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



58

Instalați piulița de fixare.



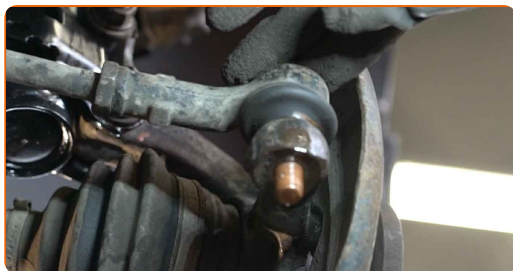
59 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



60 Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



61 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



62 Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



63

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



64

Montați discul de frână.



65

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 4 Nm.



66

Instalați plăcuțele de frână.



- 67** Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



- 68** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



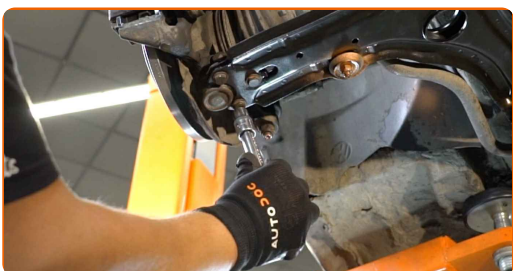
- 69** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



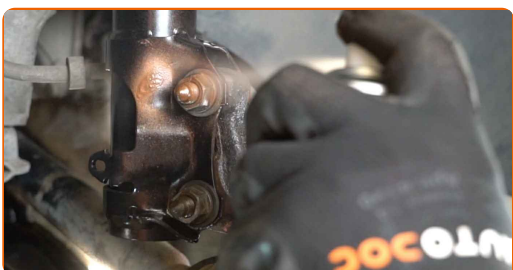
- 70** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



- 71** Strângeți elementele de fixare care unesc articulația sferică cu pârgă de comandă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 72** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați elementele de fixare ale articulației sferice. Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



- 73** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



- 74** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



75

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – VW Polo Classic (6V2). Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

76

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Polo Classic (6V2)

77

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



78 Coborâți autovehiculul.

79 Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 230 Nm.



80 Tratați dispozitivul de fixare al axului planetar. Folosiți unsoare de cupru.



81 Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



82

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 


VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.