



Cum să schimbați:
plăcuțe de frână din față
la **VW POLO (AW1, BZ1)** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO SIMILAR



Acest video prezintă procedura de înlocuire a unei piese auto similare la un alt vehicul.

Important!

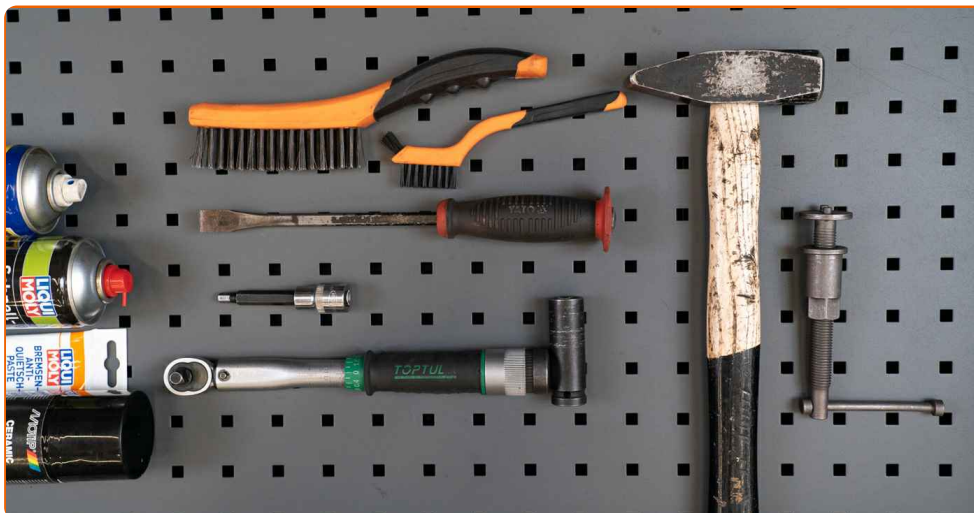
Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 (CHYB), VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 TSI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 TGI, VW POLO (AW1, BZ1) 2.0 GTI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 TDI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 MSi, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 MPi, VW POLO (AW1, BZ1) 1.5 TSI, VW POLO (AW1, BZ1) GTI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Acest tutorial a fost creat în baza procedurii de înlocuire a unei piese auto similare pentru: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – VW POLO (AW1, BZ1). SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Lubrifiant ceramic
- Cheie dinamometrică
- Bit hex nr. H7
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Presă etrier de frână
- Rangă metalică
- Cheie port tarod
- Pană blocare roată

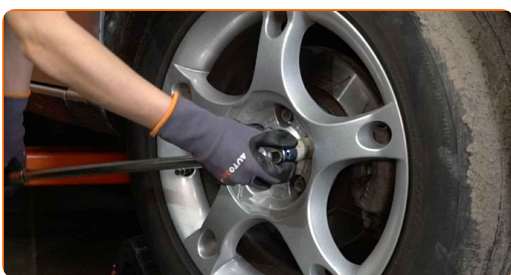
Cumpărați instrumente

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1 Deschideți capota.
- 2 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.
- 3 Securizați roțile cu un opritor de roată.
- 4 Slăbiți șuruburile roților. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți un port tarod.



- 5 Ridicați automobilul.

AUTODOC recomandă:

- Dacă utilizați un cric, asigurați-vă că acesta este poziționat pe o suprafață plană, fără nicio neregularitate.
- Asigurați-vă că fixați sigur și suplimentar automobilul cu caprele de susținere.

6

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW POLO (AW1, BZ1). AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

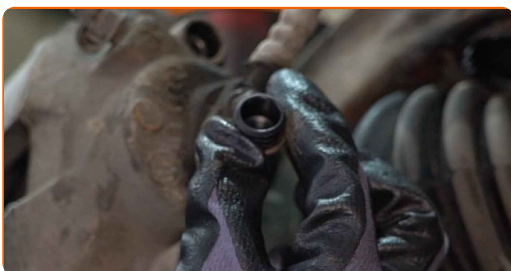
7

Scoateți roata.



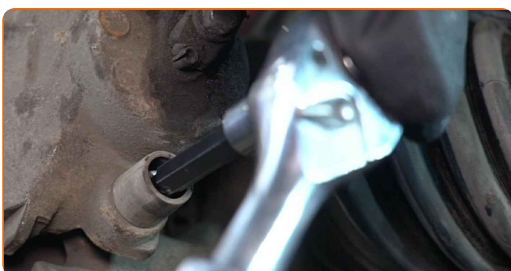
8

Scoateți capacele burdufurilor de pe știfturile de ghidare ale etrierului de frână. Folosiți o rangă.



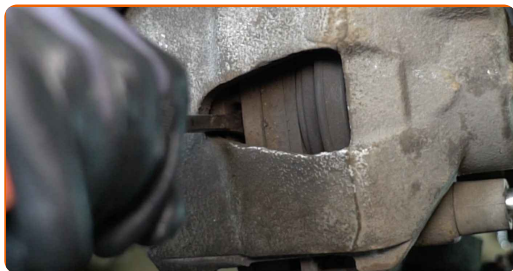
9

Deșurubați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



11

Demontați etrierul de frână.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW POLO (AW1, BZ1). Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

- 12** Curățați suportul etrierului de frână de murdărie și de praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



- 13** Demontați plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



AUTODOC recomandă:

- Măsurați grosimea discului de frână. Piesa trebuie să fie înlocuită imediat după ce își atinge propria limită de uzură.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

- 14** Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nailon. Folosiți un spray curățare frâne.



15

Introduceți prin presare pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



16

Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



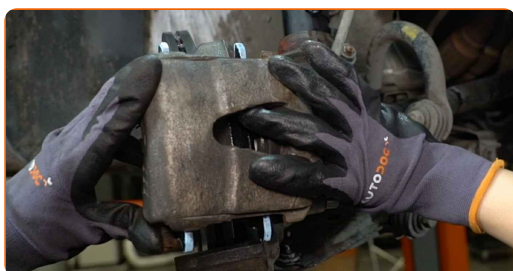
17

Instalați plăcuțele noi de frână.



18

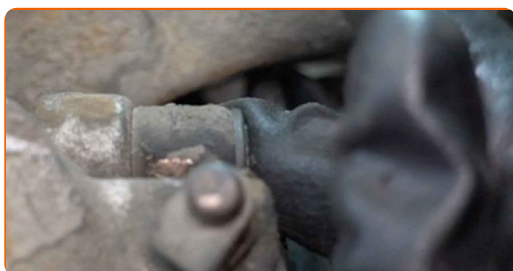
Instalați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



- 19** Strângeți elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 28 Nm.

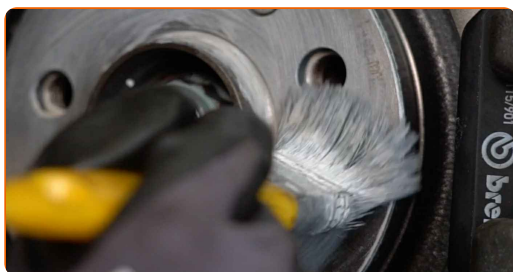


- 20** Instalați capacele burdufurilor de pe știfturile de ghidare ale etrierului de frână.



- 21** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.

- 22** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Utilizați lubrifiant ceramic.



- 23** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



24 Instalați roata.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW POLO (AW1, BZ1). Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

25 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie cu clichet.



26 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



27

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



AUTODOC recomandă:

- VW POLO (AW1, BZ1) – Fără a porni motorul, apăsați de mai multe ori pedala de frână până când simțiți că e fermă.
- Verificați nivelul lichidului de frână în rezervorul de expansiune și turnați suplimentar dacă este necesar.

28

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

29

Închideți capota.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – VW POLO (AW1, BZ1). Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.